

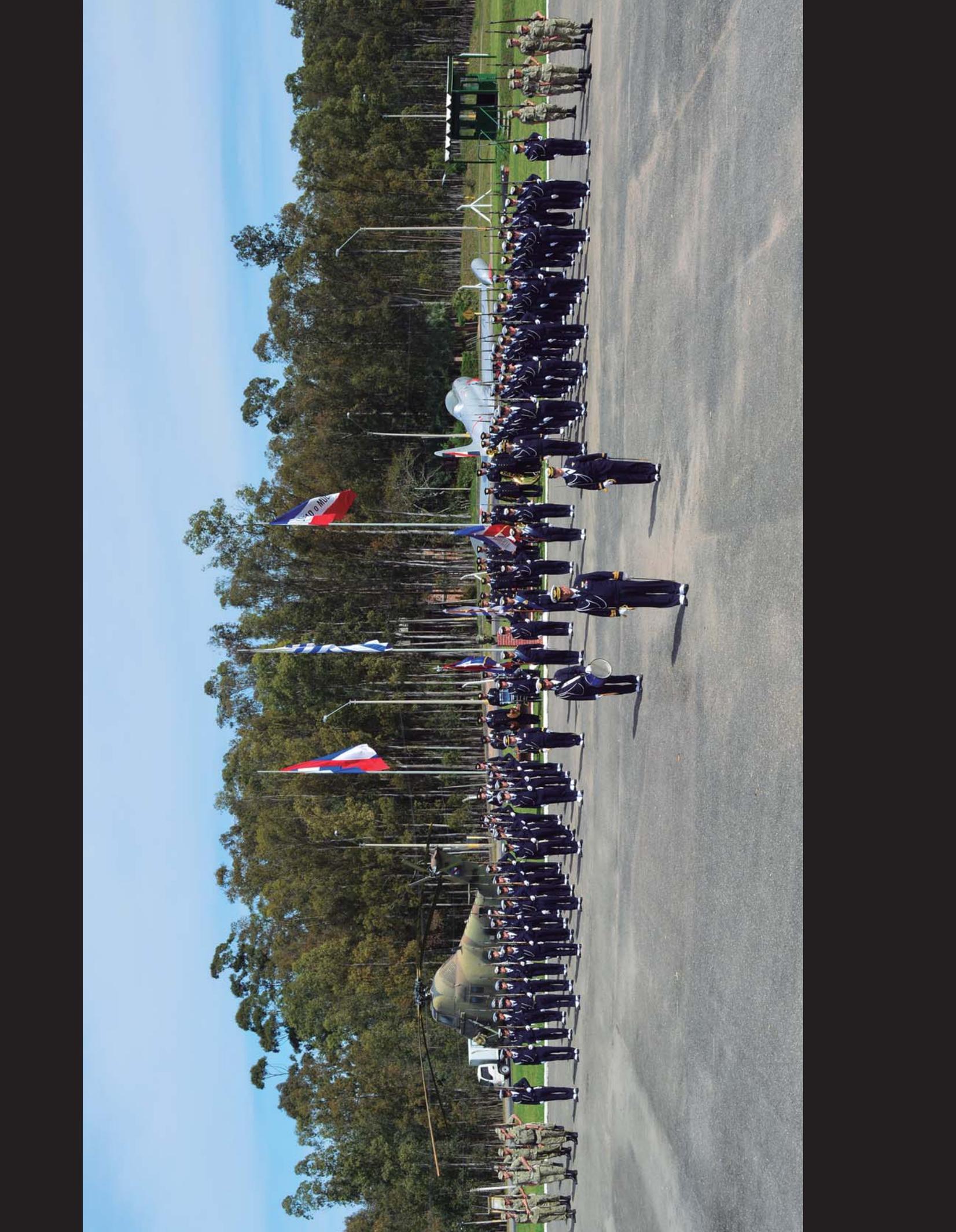
alabes

Publicación de la
Escuela Técnica de Aeronáutica



Nº 12
Año 2018





Bienvenida

Otro año más mediante nuestra Revista Álabes, volvemos a decir presente. Esperemos que nuestra edición 2018 sea de su agrado y logre captar su atención de nuestros pasos en esta linda profesión con un nuevo modelo de Revista.

Los esperamos con los brazos abiertos y saben que siempre pueden contar con nosotros pues somos su familia y queremos lo mejor para ustedes. Gracias por acompañarnos este año.

"Para alcanzar algo que nunca has tenido tendrás que hacer algo que nunca hiciste".

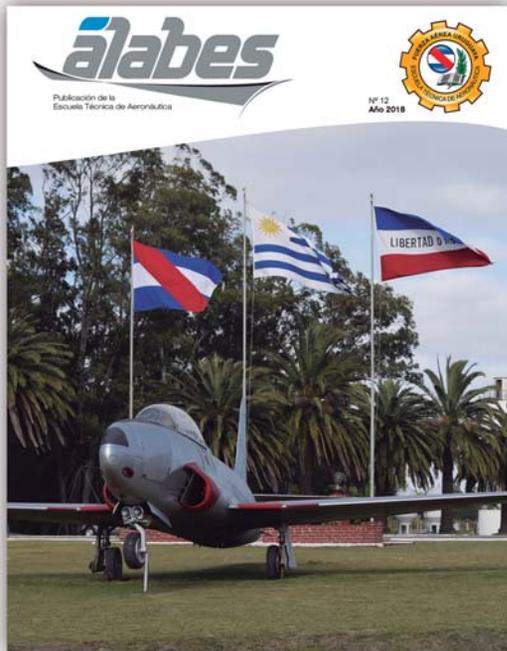
Álabes 2018.



Sumario2018



Bienvenida _____	1	Intertandas _____	32
Sumario _____	2	Judo _____	33
Palabras del Sr. Director _____	4	Día del Patrimonio _____	34
Señores Oficiales del Instituto _____	5	Movimiento con Fusil "Z" _____	36
Nuestro Reclutamiento _____	6	Concurso de fotografía _____	37
Piscina en el Reclutamiento _____	7	72° Aniversario de la ETA _____	38
Salinas 2018 _____	8	Visita del Comandante en Jefe _____	40
Inicio de Cursos 2018 _____	9	FAU 500 _____	42
Despedida del Subdirector _____	10	Escuadrilla da Fumaça _____	44
Puesta en el cargo del nuevo Subdirector _____	11	Misión Polígono ¡Cumplida! _____	45
Día de la Fuerza Aérea Uruguaya _____	12	Incineración del Pabellón Nacional _____	46
Rotación de SSOO _____	13	Adquisición de tecnología 3D _____	47
Primer vuelo _____	14	100 años de la muerte del "Barón Rojo" _____	48
Antes... _____	15	Expo Educa _____	51
Cuerpo de Alumnos _____	16	Galería 2018 _____	52
Pegasus '16 - Cardinales '17 - Caelus '18		Alma de Aerotécnicos _____	55
FIDAE _____	19	Nómina de cursos 2018 _____	56
Proyecto Cessna _____	20	Distinciones y premios del año lectivo _____	60
Corrida en homenaje al Alf. Berisso _____	22	Promoción 2018 _____	62
Natalicio del Gral. Artigas _____	24	Noticias de nuestra web _____	64
Visita el teatro _____	26	Clausura de Cursos _____	65
Desfiles _____	27	Fiesta social _____	68
Taller con la Empresa Amazonas _____	28	Despedida Pegasus _____	70
Visitas al Museo Aeronáutico y Escuadrones _____	29	Despedida Consejo Editor _____	71
Día de los Mártires _____	30	Consejo Editor _____	72
Curso de Alférez de Servicios Generales _____	31		



Edición 2018

*Lockheed T-33 "T-Bird" FAU 201
en la puerta de nuestra Escuela*

Supervisor General

Tte. Cnel. (Av.) Pablo Odella

Presidente

May. (Av.) José Álvarez

Delegado por el Cuerpo de Alumnos

Tte. 2º (Nav.) Daniela Menéndez

Consejo Editor

Presidente

At. 3ª Mauro Jourdan

Vicepresidente

At. 3ª Ana Velázquez

Tesorero

At. 3ª Franco Chaparro

Sección compaginación y diagramación

A/T 2ª Mikaela Olivera

Encargada de publicidad

A/T 2ª Elizabeth Viera

Sección publicidad

A/T 2ª Daniela Ortíz

Encargada de Artículos

A/T 2ª María González y Elizabeth Viera

Diseñador Gráfico

Carlos Bolsi Gavagnin

Impresión

Gráfica Mosca / Depósito legal:

Alabes 2018 desea reconocer el invaluable apoyo de los siguientes colaboradores quienes hicieron posible la realización de nuestra publicación:

- Brigada Aérea II, Museo Aeronáutico, Servicio de Mantenimiento, Escuadrones Aéreos N° 3 (Transporte) y N° 5 (Helicópteros).
- Servicio de Sensores Remotos y Aeroespaciales (Contenidos fotográficos y filmicos).
- Docentes Militares y Civiles del Instituto.
- Gustavo Sasco (Administrador Web de la ETA).
- Asesores y Coordinadores de los Espacios Curriculares de los Cursos Regulares Avanzados.
- Cnel. (Nav.) Guillermo Gurbindo
- Tte. Cnel. (Av.) Daniel Puyol
- Inst. At. Marcelo González
- Empresa Amazonas
- Empresa Candysur

Visite nuestro nuevo sitio web: eta.edu.uy



Palabras del Señor Director

Cnel. (Av.) Ruben Aquines

Jóvenes aeronautas de pistones, bielas y álabes: Hemos volado un año más en las alas de un rumbo que ha sido colmado de grandes alegrías y satisfacciones.

Testimonios de nuestro acontecer, que un día la mano que nos guía comenzó a pintar el paisaje y el cielo de nuestro hogar militar, de amor a la profesión y a la patria.

Momentos donde conviven las ilusiones y sueños con la realidad, donde se mezclan las emociones y se conectan con todo alrededor, para llegar a fundirse en uno mismo, y crecer protegido en su interior.

Nuestro sentimiento surgió sin fecha, y uno puede imaginar que esa necesidad infinita de aviación, nació de admirar tantos pájaros de acero surcando por el cielo.

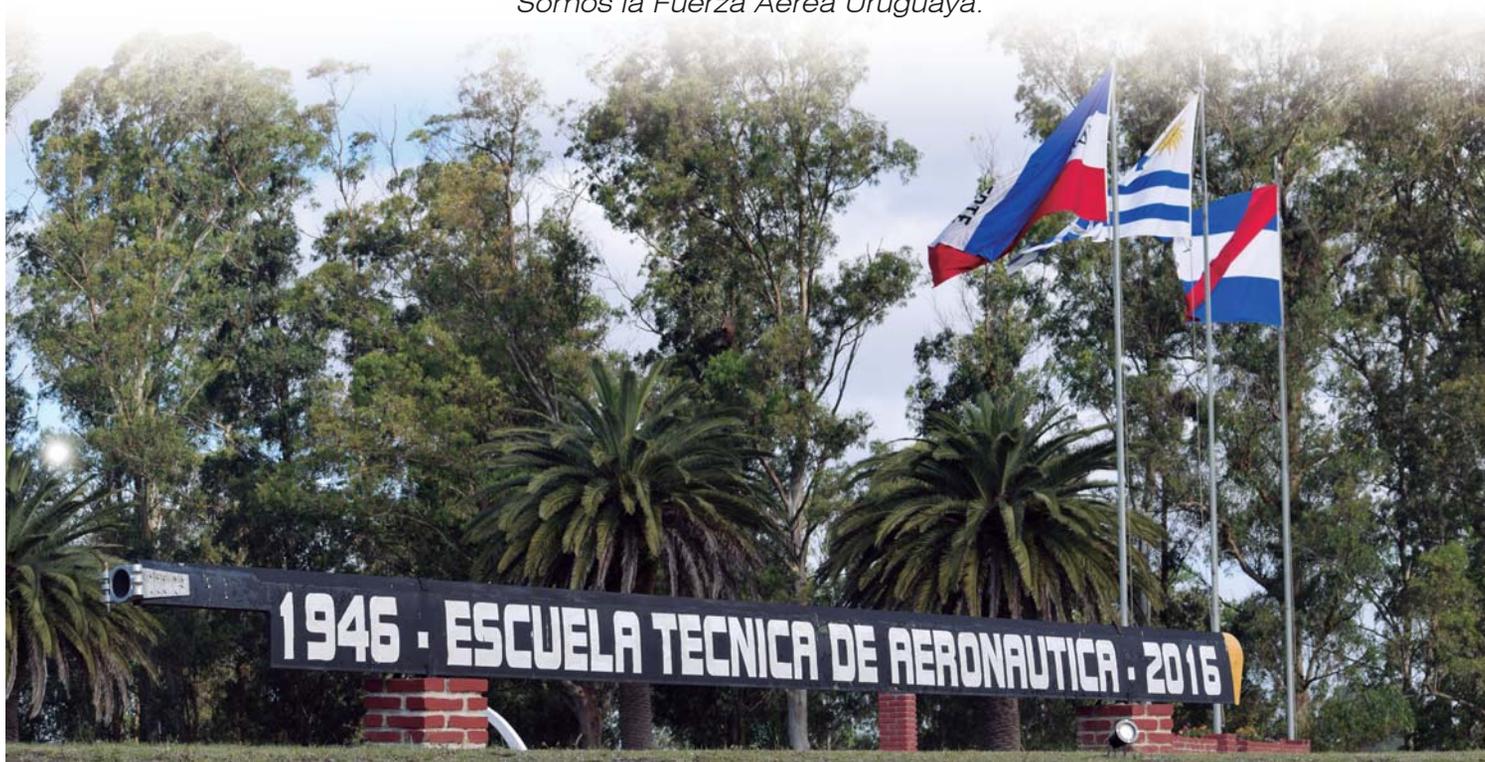
Recuerden que la vida escribe nuestra historia con trazos indelebles, los cuales son surcos tangibles que tanto nos definen.

Definan su historia, comiencen a escribir su futuro alado por siempre y recuerden que otro gran sentimiento nos une eternamente:

Somos la ETA

Somos la Escuela Técnica de Aeronáutica, Tte. Cnel. (TEA) José Rígoli.

Somos la Fuerza Aérea Uruguaya.



Señores Oficiales de la Escuela Técnica de Aeronáutica



Fila de atrás (de izq. a der.)

Tte. 1º (Av.) Diego Noble, Tte. 2º (Av.) Alejandro Camejo, Alf. (Nav.) Edilio Noguera, Alf. (Av.) Luis Barreiro, Alf. (Av.) Joaquín Silveira, Cap. (Esp.) Daniel Ubillos. Tte. 2º (Nav.) Francisco Hill.

Fila 1 parados (de izq. a der.)

Sdo. 1ª (SG) Edita Pérez Ramos, Alf. (Av.) Liniquer Suárez, Cap. (Nav.) Silvia Caravia, Tte. 1º (Av.) Marco Cópola, Tte. 1º (Nav.) María Barreiro, Tte. 2º (Nav.) Aline Farías, Tte. 2º (Nav.) Daniela Menéndez, Cap. (Esp.) Laura Straneo, Alf. (Esp.) María Benítez.

Sentados (de izq. a der.)

May. (Av.) José Álvarez, Tte. Cnel. (Av.) Pablo Odella, Cnel. (Av.) Ruben Aquines, May. (Av.) Daniel Cervantes, Cap. (Med.) Laura Llambí.



Nuestro Reclutamiento

Todo comenzó el 1º de febrero de 2018, tras una larga espera de aproximadamente un mes después de las extensas pruebas de ingreso. Eran las 06:00 de la mañana y estábamos todos ahí, con los ojos un tanto más grandes de lo normal, bastante nerviosos y podemos decir que con un tanto de ansias por lo que se venía ya que era el primer paso del camino que elegimos que cambiaría nuestra vida para siempre.

Los Aerotécnicos de Tercera, Emerson De Cuadro, Maicol Ferrer, Luis Benítez, Ana Velázquez, José Mediza y Miguel Fica (Alumnos de Tercer Año) quienes nos esperaban con todo pronto ya que se presentaron unos días antes para prevernarnos todo lo que íbamos a necesitar y para que todo estuviera preparado para nuestra llegada. Ellos, junto a los Señores Oficiales del Cuerpo de Alumnos, fueron quienes nos enseñaron todo lo que hoy sabemos en ese período de Reclutamiento, pusieron su máxima voluntad para que aprendiéramos todo, forjar carácter para desenvolvernos de buena manera en el ámbito militar, prepararnos y fortalecernos físicamente para mejorar cada día más nuestro estado físico, poner la máxima voluntad en todas las actividades previstas para el Reclutamiento entre las cuales se encontraba la Instrucción Militar Práctica a la cual se le dedicaba varias horas de las mañanas para enseñarnos movimientos de formaciones y de desfile.

Al culminar la Instrucción Militar Práctica, pasábamos al Anfiteatro de nuestro Instituto para recibir Instrucción Militar Teórica con el May. (Av.) José Alvarez, el Cap. (Av.) Gonzalo Ciarán y la Alf. (Nav.) Daniela Menéndez (Señores Oficiales del Cuerpo de Alumnos) quienes en esa instancia nos instruían en lo que es las reglamentaciones que rigen la Fuerza Aérea de tal manera de saber nuestros derechos y deberes como militares.

Terminando las clases de Instrucción Militar Teórica, pasábamos a cambiarnos de equipo deportivo para comenzar a tener clases de Educación Física con los Señores Profesores de nuestro Instituto, Javier Cánepa y Pablo Cánepa, quienes nos acompañaron en ese período exigiéndonos de forma controlada y en justa medida (ya que entre los dos suman más de cuarenta años de experiencia sólo en la Fuerza Aérea) para que mejoráramos día a día.

En el correr del mes comenzamos a tener por la mañana clases de natación a cargo del Instructor Heber Outeiro, el cuál nos instruyó en todo lo que es la actividad en el agua. Sin importar nuestra preparación anterior su objetivo era que todos pudiéramos realizar un ejercicio anfíbio de tres horas de duración en las costas de nuestro país.

Faltando días para culminar nuestro Reclutamiento, nos empezaron a preparar para la Pre Temporada de Salinas 2018, lo cual realizamos actividades con la COE (Compañía de Operaciones Especiales), quienes durante un largo día y noche nos enseñaron sus experiencias y a reaccionar frente

a determinadas situaciones que se nos pueden plantear como militares. También hicimos parte de una maratón/corrida de 11 Km, en la cual participaron los tres años y los Señores Oficiales del Cuerpo de Alumnos junto al Señor Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica, Cnel. (Av.) Ruben Aquines.

Había llegado el día más esperado para todos y quizás un poco temido para otros. El día de poner en práctica todos los conocimientos adquiridos en la piscina de la Escuela Militar de Aeronautica, allí, en las aguas saladas de Salinas. Fue una experiencia que cada uno de nosotros, jamás olvidará, nuestro primer trabajo de riesgo en equipo y así fue, logramos realizar todo el ejercicio juntos y salir del mismo sin ningún tipo de inconveniente ya que cada uno de nosotros dejó allí su máxima voluntad y empeño para poder salir adelante ante tan duro desafío.

Antes de finalizar el ejercicio tuvimos el honor de poder escuchar las palabras del Señor Director de nuestro Instituto, Cnel. (Av.) Ruben Aquines, quien nos felicitó por la voluntad puesta en el período de nuestro Reclutamiento y nos brindó con su ejemplo una gran motivación para seguir avanzando en nuestra hermosa carrera.

Al finalizar la Pre Temporada recibimos una gratificante licencia, la cual disfrutamos al máximo.

A/T 1º E. Lemos.

A/T 1º S. Laguna.



Piscina en el Reclutamiento

Todo empezó en un día como cualquier otro en nuestro Reclutamiento, después de realizar las actividades cotidianas, se nos informa que tendríamos que ir a la Escuela Militar de Aeronáutica a realizar clases y entrenamiento en natación.

Al enterarnos de esto, algunos con gran entusiasmo, otros asustados, y un poco resignados, alistamos nuestros bolsos con todo lo necesario para desempeñarnos en dicha actividad.

Al llegar a nuestra primera clase nos encontramos por primera vez con quien sería nuestro profesor a lo largo de todo el año, quien nos brindaría los fundamentos esenciales para llevar a cabo la actividad anfibia, la cual sería la última de nuestro Reclutamiento.

Al comienzo nos costó demasiado entrar en la rutina de la natación en el ámbito militar, pero con esfuerzo y gracias a la

constante ayuda y enseñanza de nuestro profesor pudimos ir mejorando a lo largo de todo nuestro Reclutamiento.

Hubo días de gran exigencia física, otras en las que se nos reconocía el esfuerzo y se nos daba unos minutos de recreo dónde podíamos tener dispersión y hacer actividad anfibia libre, es decir, estar en el agua, pero siempre con seguridad aplicando lo aprendido.

A finales de nuestro Reclutamiento o período de adaptación, todo lo aprendido en piscina se puso a prueba en Salinas, donde se nos fue encomendada la tarea de permanecer por nuestro propios medios en sus aguas durante unas 3 horas donde se vió reflejado todo nuestro arduo aprendizaje.

A/T 1° C. Acosta.

A/T 1° I. Rivero.



Salinas

Partimos el martes 27 de febrero a la mañana. Sabíamos que en los cuatro días que pasaríamos en el campamento militar de la Fuerza Aérea en el balneario de Salinas debíamos aplicar todo lo aprendido con la máxima voluntad posible. La primer actividad que se realizó fue la entrada al mar de los reclutas junto a los instructores. En dicha actividad participaron integrantes del grupo de Rescatistas del Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros), quienes también brindaron demostraciones de técnicas en el mar apoyadas por la aeronave Bell 212.

Día a día contábamos con diferentes actividades que nos permitían seguir adquiriendo conocimientos. Las clases de gimnasia fueron dadas por los profesores Javier y Pablo Cánepa, quienes planificaron diferentes circuitos y actividades para cada día.

El segundo día ya estábamos preparados para la corrida de 11 kilómetros que nos esperaba. Todos en formación, apoyándonos unos a otros, donde el esfuerzo y la mente eran vitales para poder finalizar tal y como habíamos partido, TODOS JUNTOS. Contamos con el apoyo del Cnel. (Av.) Ruben Aquines, May. (Av.) José Álvarez, Cap. (Av.) Gonzalo Ciarán, Alf. (Nav.) Daniela Menéndez, el Sgto. Carlos Dávila y el Cbo. Eddy Techera quienes nos acompañaron paso a paso en todo el recorrido.

En la tarde del mismo día nos visitó el Brig. Gral. (Av.) Luis De León dándonos palabras de felicitaciones y reconocimiento

por demostrar voluntad, haciéndonos recordar el por qué estamos acá y haciéndonos sentir orgullo por formar parte de la Fuerza Aérea.

El tercer día fue el más largo pero al mismo tiempo el más interesante y emocionante ya que tuvimos una jornada con la Compañía de Operaciones Especiales donde nos dividimos en diferentes grupos para realizar diversas actividades. En el correr de la tarde practicamos las formaciones de combate, diferentes posiciones defensivas y ofensivas. También tuvimos una clase teórica y práctica sobre instrumentos médicos para diferentes situaciones de conflicto o en la vida cotidiana, por ejemplo podemos solucionar con lo aprendido situaciones como lo son fracturas, hemorragias e inmovilizaciones entre otras.

Finalmente para terminar el día tuvimos una actividad nocturna en la cual realizamos paintball simulando ataques para aplicar las diferentes posiciones que habíamos practicado durante el día.

Regresamos con cansancio pero felices y orgullosos de haber podido completar cada actividad que nos propusieron poniendo el mayor sacrificio de cada uno y así poder instruirnos mejor en la carrera que elegimos.

A/T 2° J. Walch.





Inicio de Cursos 2018

Se llevó a cabo, en la Plaza de Armas del Instituto, la ceremonia de Apertura de Cursos del presente año lectivo.

Los actos centrales estuvieron encabezados por el Señor Comandante del Comando Aéreo de Personal, Brig. Gral. (Av.) Luis De León; quien fuera acompañado por el Señor Director de nuestro Instituto, Cnel. (Av.) Ruben Aquines. También contamos con la presencia de nuestro distinguido cuadro de docentes, instructores, asesores, señores padres y familiares de nuestros alumnos, quienes tuvieron una instancia informativa sobre la propuesta educativa de la Escuela en el anfiteatro del Instituto, a cargo el Jefe del Cuerpo de Alumnos May. (Av.) José Álvarez y Jefe del Departamento de Instrucción, May. (Av.) Daniel Cervantes.

En la ceremonia se procedió, inicialmente, al primer izamiento del Pabellón Nacional del año, para luego dar paso a la revista de los efectivos terrestres por parte del Comandante del Comando Aéreo de Personal.

Posteriormente se dio lectura a la Orden de la Dirección y a las Actas que declaraban iniciado el período lectivo correspondiente al presente año.

Finalmente, los efectivos terrestres compuestos por la Banda de Músicos, Banderas y Escoltas de la ETA, Cuerpo de Alumnos, Cursos Externos y Compañía de los Servicios, efectuaron un desfile en honor a las autoridades presentes.

Por otra parte, los señores padres tuvieron la oportunidad de recorrer junto con sus hijos, las instalaciones, alojamientos, aulas y laboratorios con los que cuenta nuestro centro de estudios.

Fue una ceremonia que llevó poco tiempo y donde tanto alumnos como profesores y público civil pudieron disfrutar de nuestras instalaciones, además de conocer donde se forjan los futuros aerotécnicos de nuestra Fuerza Aérea.

A/T 2° E. Viera.
A/T 2° D. Muniz.



Despedida del Subdirector Tte. Cnel. (Av.) Eduardo Sassón

El día 23 de marzo se llevó a cabo en la Plaza de Armas de nuestra Escuela la ceremonia de despedida del Señor Subdirector del Instituto Tte. Cnel (Av.) Eduardo Sassón.

En horas de la mañana, el Cuerpo de Alumnos junto al personal, realizamos una parada militar y un desfile en honor a las autoridades presentes en la Plaza de Armas.

En dicha ceremonia contamos con la presencia del Señor Director del Instituto Cnel. (Av.) Ruben Aquines, Señores Oficiales, Cuerpo de Alumnos, asesores, docentes e invitados especiales.

Posteriormente, se dió lectura a la Orden de la Dirección, luego de la cual el Director le cedió el honor de revistar a la formación presente al Subdirector y finalmente el inicio del desfile terrestre en su honor.

Posteriormente se realizó un almuerzo de camaradería en la Plaza de Armas Interna donde el Tte. Cnel. (Av.) Eduardo Sassón se dirigió a los presentes.

"A tan solo algunas horas de emprender este nuevo vuelo en lo que resulta mi nuevo destino en la Fuerza Aérea Uruguaya (conforme a las directivas del Mando Superior) permitame compartir con usted el sentimiento de añoranza y cálida nostalgia que hoy ya me provoca estar aquí presente nuevamente dirigiéndome por última vez a los integrantes de la inmensa familia que conforman mi querida Escuela Técnica de Aeronáutica.

Seré breve, lo prometo... pero sería difícil dejar pasar esta única oportunidad que tan deferentemente el Señor Director del Instituto me ha otorgado, la cual saludo y por ello estaré siempre agradecido.

Al Cuerpo de Alumnos de mi Escuela Técnica de Aeronáutica, cimiento indiscutido del futuro técnico de nuestra Fuerza Aérea, espero volver a encontrarlos en una línea de vuelo, o mejor aún, batallando imprevistas tempestades dentro de una cabina, momentos en los cuales la experiencia y los conocimientos de ambas partes... Vencen toda barrera jerárquica mancomunándose en un único deseo de posar nuestra aeronave en tierra de forma segura para poder volver a casa con los nuestros.

A ustedes... jóvenes... comprendan, tomen conciencia que son el cuerpo de Alumnos de la ETA, integrante de una de las dos escuelas de formación de la Fuerza Aérea Uruguaya, en vuestro caso futuros aerotécnicos militares, o como me gusta nombrarlos por su esencia pura... Mecánicos de Vuelo.. y a los cuales la otra parte de la ecuación (nosotros los pilotos) confiamos día a día nada menos que nuestras vidas a bordo de las máquinas que han sido revisadas, inspeccionadas y entregadas a orden de vuelo, y ni más ni menos que por ustedes para el cumplimiento de la misión encomendada.

Sean que la Escuela Militar de Aeronáutica, donde fui formado con los valores de un Señor Oficial y de un Aviador Militar siempre será mi casa; pero hoy siento que la Escuela Técnica de Aeronáutica es mi casa.

Finalizo deseándole al Señor Jefe del Despacho de la Dirección del Instituto, May. (Av.) Pablo Odella, vuestro futuro Subdirector, el mejor de los éxitos en este camino que hoy emprende.

Escuela Técnica de Aeronáutica... hasta muy pronto, es una dura despedida... no imaginan cuanto extrañaré este lugar."

Luego de éstas palabras, el Director le entregó un presente de manera de atestiguar y agradecer por los servicios prestados a nuestra Escuela desde 2015 al presente año.

A/T 2° E. Viera.

A/T 1° M. Coimbra.



Puesta en cargo del nuevo Subdirector



El viernes 20 de abril de 2018, se llevó a cabo en la Plaza de Armas de nuestro Instituto, la ceremonia militar de Puesta en el Cargo como Subdirector de la ETA, al Tte. Cnel. (Av.) Pablo Odella. El acto fue encabezado por el Señor Director del Instituto, Cnel. (Av.) Ruben Aquines y contó con la presencia de invitados especiales, de familiares, amigos y allegados al nuevo Subdirector de la ETA.

La ceremonia, comenzó a las 11:30 horas y consistió en la revista de efectivos terrestres, por parte del Señor Director, continuó con la lectura de la Orden de la Dirección y puesta en cargo de Subdirector del Instituto. Luego de la frase que manda nuestro reglamento que dice así "De acuerdo a la Resolución que se acaba de leer, pongo en posesión del cargo de Subdirector de la Escuela Técnica de Aeronáutica al Tte. Cnel. (Av.) Pablo Odella quien será reconocido, obedecido y respetado de acuerdo con lo que establecen las leyes, decretos y reglamentaciones en vigencia", se procedió al desfile terrestre en honor a las autoridades y público presente.



Posteriormente, se firmó el Libro de Honor y se compartió un brindis en el comedor de Señores Oficiales donde el Cnel. (Av.) Ruben Aquines auguró el mejor de los éxitos en la gestión que ese día comenzaba.

El Tte. Cnel. (Av.) Pablo Odella, nació en Montevideo el 10 de setiembre del año 1979. Cursó sus estudios en la escuela y liceo Elbio Fernández hasta el año 1997 cuando ingresa a la Escuela Militar de Aeronáutica. En diciembre del año 2000 se recibe como Alférez Aviador habiendo finalizado satisfactoriamente los cursos de T-41 y T-260. Durante su carrera ha prestado servicios en la Brigada Aérea I, Brigada Aérea II, Estado Mayor General e Instituto Antártico Uruguayo y se ha calificado como piloto de las plataformas aéreas AT-92, C-212 y C-130. Es diplomado como Oficial de Seguridad de Vuelo y desde el año 2013 como Contador Público.





Día de la FAU y Aviación Militar

El Cuerpo de Alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica participó de los Actos conmemorativos al 105° Aniversario de la Aviación Militar y Día de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Los actos centrales se desarrollaron el día 19 de marzo en el eje paralelo de la pista de la Base Aérea "Cap. Boiso Lanza" en la sede del Comando General de la Fuerza Aérea.

Nuestros jóvenes alumnos han demostrado, una vez más, un alto grado de compromiso, gallardía, elegancia y porte ante el público presente en el desfile terrestre que sirve de corolario de los actos centrales. Durante el desfile se le rindieron honores al Presidente de la República, Dr. Tabaré Vázquez, quien con su presencia dió la importancia que se merece esta ceremonia. También se pudo apreciar el pasaje de múltiples aeronaves pertenecientes a nuestra Fuerza Aérea y otras invitadas de la Armada Nacional que se hicieron presentes.



Rotación de Señores Oficiales

En el transcurso del presente año, fueron realizadas varias modificaciones en los destinos internos del Instituto por parte de los Señores Oficiales Subalternos.

En el Cuerpo de Alumnos, el cargo de Jefe de los Cursos Regulares Avanzados, el cual era desempeñado por el actual May. (Av.) Gonzalo Ciarán, paso a ser ocupado por el Cap. (Av.) Marco Coppola, quien se encontraba desempeñando funciones como Comandante de Compañía en esta Unidad.

Asimismo, fueron designados a integrar el Cuadro de Señores Oficiales de nuestro Instituto el Alf. (Av.) Joaquín Silveira y el Alf. (Av.) Luis Barreiro, procedentes de la Escuadrilla de Enlace en Brigada Aérea II, el Alf. (Av.) Liniquer Suárez procedente del Escuadrón Aéreo N° 7, perteneciente a la Brigada Aérea III y el Alf. (Nav.) Edilio Noguera procedente de la Escuela Militar de Aeronáutica.



Cap. (Av.) Marco Coppola



Alf. (Av.) Joaquín Silveira



Alf. (Av.) Luis Barreiro



Alf. (Nav.) Edilio Noguera



Alf. (Av.) Liniquer Suárez

Primer Vuelo

El día 4 de abril, en una mañana como cualquiera, fuimos informados que los Aspirantes Técnicos de Primer Año realizaríamos nuestro primer vuelo.

Entusiasmados por dicho acontecimiento, a cargo del Alf. (Av.) Joaquín Silveira nos dirigimos al Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte) ubicado en la Brigada Aérea I para realizar lo que sería nuestro "Vuelo de Bautismo".

Al llegar a dicho lugar, nos dirigimos hacia la Aeronave Embraer C-120 "Brasilia" matrícula FAU 550, avión en el que volaríamos por primera vez. Al ingresar, los "Caelus", comenzamos a sentir una sensación de ansiedad y nerviosismo por la nueva experiencia que viviríamos.

Consistió en un vuelo panorámico por línea de costa hasta el Cerro de Montevideo y posteriormente, hasta las costas azules del bellissimo balneario de Punta del Este enmarcado en un hermoso día propicio para este tipo de actividad aeronáutica.

Aquello tenía una vista única, pudimos apreciar las hermosas costas uruguayas desde el maravilloso cielo de nuestro país. Al regresar nos encontrábamos emocionados por esta nueva experiencia y con más fuerzas para emprender la carrera que hemos elegido para llegar a ser aquellos "Técnicos Aeronáuticos que mantienen volando las alas de la Patria". Sin dudas una experiencia inolvidable!

A/T 1° L. François.

A/T 1° D. Abreo.



Antes...

Cada año que nos enfrentamos ante una nueva generación de nobles alumnos las preguntas suelen ser las mismas... ¿Profe, cómo era la ETA en su tiempo? Debo decir que mucho ha cambiado, y otras se han mantenido, les voy a relatar el período en que fui alumno, año 1980-1981 y algunas de las vivencias de aquella época.

Lo primero que quiero mencionar es que nuestra generación marcó el comienzo de una tradición que hasta nuestros días se ha mantenido, le dimos nombre y confeccionamos una insignia de nuestra tanta que pasamos a ser conocidos como "Correcaminos".

Nuestro régimen de internado consistía de dos años denominados preparatorio y profesional, un primer año con asignaturas comunes y en el segundo año nos dividíamos en especialidades siendo básicamente estas: Aeronaves, Motores y Electrónica, y a su vez se dividían en subespecialidades, el régimen de aprobación de las diferentes asignaturas se establecía por medio de pruebas bimensuales eliminatorias, donde el que no alcanzaba la nota mínima automáticamente eras "baja".

Con respecto a la disciplina, les cuento que la licencia estaba establecida en cinco categorías, por supuesto para aquellos que lograban zafar de las conocidas seis por seis, y se extendían desde el sábado al mediodía hasta el domingo a la noche.

Infaltable los viernes a la noche era la proyección de películas en el anfiteatro, donde todavía permanece la sala de máquinas, y por supuesto nuestro querido Casino de Alumnos.

Llegando el período de culminación de cursos, la ansiedad comenzaba a hacerse presente al igual que ocurre actualmente, muchos ensayos, pruebas de nuestros nuevos uniformes y preparación de las instalaciones para recibir a nuestros padres para la ceremonia de graduación y posteriormente compartir gratos momentos en un ambiente de fiesta, esta se realizaba en los corredores de Plaza de Armas.

Instructor A/T (R) Darío Damasco.



Pegasus '16



Aerotécnicos de 3° Año

Primera fila de izq. a derecha

José Mediza, Mauro Jourdan, Marcos Aguilar, Fabricio Molina, Miguel Fica, Ana Velázquez, Jorge Gutiérrez, Luis Benítez, Alexander Presa, Maicol Ferrer

Segunda fila de izq. a derecha

Oscar Morales, Emerson de Cuadro, Luis Pereyra, Cristian Castro, Micol Fernández, Franco Chaparro, Juan Jiménez

Cardenales '17



Aspirantes Técnicos de 2° Año

Primera fila de izq. a derecha

Kevin Toledo, Yonathan Acosta, Simón Abreu, Diedo Muniz, Agustina Báez, María González, Daniela Ortiz, Amanda Dupasus, Elizabeth Viera, Mikaela Olivera, Renzo Videla, Bryan Cordero

Segunda fila de izq. a derecha

Esteban Agriell, Martín Marroche, Jean Chaparro, John Suarez, Juan Lázaro, Nicolás Cabrera, Richard Peláez, Joaquin Ceballes, Eduardo Chevalier

Caelus '18



Aspirantes Técnicos de 1° Año

Primera fila de izq. a derecha

Santiago Chaparro, Matías Alvarez, Diego Abreo, Noelia Holander, Leonardo Maciel, Emiliana Lemos, Erik Martínez, Sabrina Laguna, Antony Arizaga, Ignacio Rivero

Segunda fila de izq. a derecha

Alexander Figarola, Luis Francois, Felipe Baubeta, Gerardo Viera, Mikaela Coimbra, Anderson Pereira, Juan Leites, Kevin Padilla, Brahian Morales, Deiby Montes de Oca

FIDAE

Una delegación de Señores Oficiales y Alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica y junto a otros integrantes de la Fuerza Aérea Uruguaya (FAU) nos dirigimos a Chile, en el C-130 "Hércules" perteneciente al Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte) a realizar una visita recreativa a la FIDAE (Feria Internacional del Aire y del Espacio), la feria aeronáutica más grande de América. Ese día pudimos apreciar durante nuestra estadía distintos tipos de aeronaves, militares de combate, transporte, acrobáticos, de carga y también una gran variedad de simuladores de vuelo muy avanzados y muchas otras novedades e innovaciones.

Fue un día en el cual cada uno de los integrantes de la delegación disfrutó y conoció los últimos avances de la aeronáutica mundial, lamentablemente al ser un lugar tan grande no hubo tiempo suficiente para recorrer todo el predio, y aunque se dispusiera de más tiempo es casi imposible ver todo lo que esta feria presenta a sus visitantes. Como dije al comienzo también había distintos tipos de aeronaves pertenecientes a distintas fuerzas aéreas de países de América quienes concurren a la feria aeronáutica.

Como todo viaje nos tocó volver a Uruguay con mucha satisfacción de haber podido asistir a ese evento y de que la FAU nos haya dado esa posibilidad. Pero lo más importante fue que ese viaje nos hizo entender que teníamos la obligación de seguir esmerándonos en nuestros estudios ya que en esta profesión todo se actualiza y avanza y nosotros no podemos quedarnos atrás.

At. 3° E. de Cuadro.
At. 3° L. Benitez.





Proyecto Cessna

El 6 de diciembre de 2018 se llevó a cabo la presentación del proyecto final Cessna FAU 740, con el fin demostrar a las autoridades presentes, familiares y amigos los progresos logrados a lo largo del año por los integrantes tanto del Cuerpo de Alumnos como alumnos Civiles.

Este proyecto fue llevado a cabo por los integrantes de las tres especialidades: célula, motores y aviónica, para de esta manera poner en práctica los conocimientos adquiridos en las aulas del Instituto.

Así con este proyecto se demuestra que los alumnos están capacitados para reparar y dejar en condiciones las distintas plataformas de nuestra Fuerza Aérea. Particularmente en este proyecto también trabajaron los integrantes del primer curso de pintura aeronáutica que se impartió en la Escuela para el Personal Subalterno. Fue algo que ayudó mucho a la presentación visual del proyecto.

Este proyecto comenzó, con la limpieza desarme e inspección de cada una de las piezas y componentes de la plataforma por parte de los integrantes de la orientación Célula y se puede decir que fue como iniciar de cero con la misma. Los alumnos comenzaron con la colocación de partes fundamentales como los planos, flaps, alerones timón de profundidad, timón de dirección, tren de aterrizaje y también el sistema completo de combustible. Hay que destacar los tanques de combustible fueron instalados nuevamente y

adaptados ya que los originales no estaban en condiciones de operar de forma segura.

La orientación de motores tuvo que colocar el motor luego de hacer unas adaptaciones y modificaciones en la estructura. Lo más destacado fue la transformación de hacer que la aeronave operara con un motor a inyección ya que su motor original operaba carburador, de esta forma pudiera operar de forma segura y correcta, de manera que ellos pusieron aparte de su conocimiento la astucia, impronta y pericia que caracteriza a los aerotécnicos de nuestra fuerza.



Continuando con la puesta a punto del proyecto, le tocó a los integrantes de la orientación de Aviónica, ellos al igual que los anteriores chequearon e inspeccionaron los instrumentos y cableado de la plataforma esta vez también con la supervisión y ayuda del asesor Gustavo Hernández. En esta ocasión se cambiaron instrumentos y se realizó nuevo recableado de los sistemas electrónicos.

Se destaca la adaptación de un Flashing de la plataforma C-212. La plataforma cuando arribó a nuestro Instituto contaba con un sistema de alimentación eléctrica de 12v y por este motivo se le modificó para un sistema de 24v, permitiendo de esta manera la renovación y modernización de los sistemas electrónicos.

Como todos los años se consiguió el objetivo que se propuso y de gran forma. Ahora más que nunca con la satisfacción de la tarea cumplida y como dijimos al comienzo también con la ayuda del curso de pintura sin olvidarnos claro del apoyo de los profesores y asesores, el FAU 740 lució en todo su esplendor el trabajo de restauración, renovación y modernización el día en que se realizaba la Clausura de Cursos del año lectivo, pidiendo órdenes para poner en marcha, realizando el chequeo de sus sistemas, luciendo sus luces de navegación encendidas y haciendo rugir su motor todo gracias al trabajo de los integrantes de la Escuela Técnica de Aeronáutica.



Corrida en homenaje al vuelo del Alférez Cesáreo L. Berisso

El día viernes 22 de junio comenzó como un día normal, pero temprano en la mañana recibimos la orden de cambiarnos de educación física ya que tendríamos que concurrir a una actividad en la rambla de Montevideo. No entendíamos porque pero si que saldríamos a realizar una actividad fuera del Instituto. La sorpresa iba en aumento ya que todo el plantel de Oficiales del Cuerpo de Alumnos nos esperaba en plaza de armas también cambiados de educación física. Recibimos la orden y embarcamos en los vehículos asignados para concurrir a la actividad. La incertidumbre crecía mientras nos llevaban al lugar de partida. En la cercanía del Club de Golf nos esperaba el profesor Javier Cánepa quien nos orientó como es costumbre en el calentamiento.

No sabíamos cuanto íbamos a correr ni hasta donde, pero la experiencia nos decía que si el May. José Álvarez, el Cap. (Av.) Marco Cópola y la Tte. 2º (Nav.) Daniela Menéndez estaban presente de seguro no sería una corrida corta, de seguro serian uno 10 km o más.

Comenzamos y entre cantos y motivaciones varias, fuimos pasando por la rambla de Punta Carretas, Pocitos, Buceo y Punta Gorda y cuando pensamos que no terminaba la corrida llegamos a la playa Malvín. Ahí fue cuando todo comenzó a tener sentido por qué hoy, por qué hasta ese lugar y por qué la corrida? Era la conmemoración del septuagésimo quinto aniversario del primer vuelo solo del Alférez Cesáreo L. Berisso desde Los Cerrillos y posterior aterrizaje en esta playa, la de Malvín. El May. (Av.) José Álvarez nos formó frente al monumento en homenaje a ese tan importante y prestigioso día para la historia de la Fuerza Aérea. Nos explicó e informó que fue lo que paso ese día y quien era el intrépido Alférez Cesáreo Leonardo Berisso Pascal.

Nacido en Montevideo el 6 de noviembre de 1887, inició su camino en la vida de las armas en la Escuela Militar como Cadete de Artillería, en donde ingresara en 1907. Pero su vocación y espíritu tendiente a los retos y desafíos de la época lo llevaron a ser uno de los diez oficiales voluntarios en ingresar un 17 de marzo de 1913 en el primer curso de enseñanza de aviación que se impartieran en la recién creada Escuela de Aviación Militar en "Los Cerrillos".

Es desde allí donde el 22 de junio de 1913, el entonces Alférez Berisso emprende su desafiante vuelo como lo mencionamos anteriormente.

Temprano en la mañana de un día frío de invierno, ingresa al hangar, y luego de cargar combustible y chequear la aeronave tipo Farman denominada "El Águila" siendo aun de noche, despegó próximo a las siete de la mañana con el ánimo en su misión de demostrar la utilidad de este nuevo elemento de avanzada tecnología para la época en los albores de la aviación a nivel mundial y la necesidad de contar con un centro de capacitación acorde. A él se sumaba con las mismas intenciones el entonces Teniente Boiso Lanza en un



Bleriot XI, quien no consigue poner en marcha y es impedido de emprender el desafiante vuelo.

Luego de ser envuelto en una niebla espesa y tener que ascender para poder guiarse por un tenue sol naciente, se dirige con rumbo sureste, pensando sobrevolar Montevideo. Todo ello sin ningún tipo de instrumento, era más allá de lo intuitivo, muy desafiante. Tras un vuelo de una hora y cuarenta y cinco minutos logra divisar la extensión de playa que hoy tenemos frente a nosotros y aterriza, marcando este hecho el primer vuelo solo de un piloto uruguayo en territorio nacional.

Nos sorprendió gratamente y entendimos por qué tan inusual actividad, fue una intrépida y muy desafiante situación la que tuvo que pasar el Alférez Cesáreo L. Berisso pero gracias a

él hoy estamos formado frente al monumento que lo atestigua portando el uniforme de nuestra querida Fuerza Aérea.

At. 3ª Mauro Jourdan.



Los fotógrafos son los ojos que detienen el tiempo, y crean sin límite instantes que se han de preservar por siempre.

Hans Hesse Conteras.

*En reconocimiento al personal técnico del SSRA,
por plasmar día a día en cada imagen su profesionalismo.*





Natalicio del Gral. José Gervasio Artigas

Llegó el día tan esperado por los Aspirantes Técnicos de Primer Año, ya que ese día era la entrega de nuestros nuevos uniformes.

La jornada comenzó con gran nerviosismo ya que esperábamos ese día con ansias. Toque de llamada, ya se sentía la ansiedad, no parábamos de hablar de nuestros uniformes, de cómo nos quedaban, de que sentirían nuestros padres y familiares, no podíamos creer que ya estábamos a punto de recibir nuestro reconocimiento por tanto esfuerzo y dedicación.

La ceremonia se llevó a cabo, en la Plaza de Armas de la Escuela Técnica de Aeronáutica, la ceremonia conmemorativa al 254° aniversario del Natalicio del General José G. Artigas, Jura de Fidelidad al Pabellón Nacional y nuestra esperada entrega de Uniformes. Contamos con la presencia del Señor Comandante del Comando Aéreo de Personal, Brig. Gral. (Av.) José Visconti, del Señor Director de la ETA, Cnel. (Av.) Ruben Aquines, del Señor Director de Educación, Cnel. (Av.) Leonardo Blengini, del Señor Director de Personal de la Fuerza Aérea, Cnel. (Av.) Heriberto Gancio, Señores Oficiales, Cuerpo de Alumnos, Compañía de Personal Subalterno y familiares. Dicha ceremonia estuvo a cargo del Jefe de Cuerpo de Alumnos, el May. (Av.) José Alvarez.

El acto se desarrolló de la siguiente manera, izamiento de los Pabellones Nacionales y posterior entonación del Himno Nacional por todos los presentes.

Luego de entonar el Himno al Gral. José Gervasio Artigas y después de que nuestro Señor Director citara las palabras de Juramento de Fidelidad a la Bandera:

"¿Juráis honrar vuestra Patria, con la práctica constante de una vida digna, consagrada al ejercicio

del bien para vosotros y vuestros semejantes; defender con sacrificio de vuestra vida, si fuere preciso, la Constitución y las Leyes de la República, el honor y la integridad de la Nación y sus instituciones democráticas, todo lo cual simboliza esta Bandera?"

Resonó en la Plaza de Armas de nuestro instituto un fuerte grito de fidelidad y respeto, un **¡SÍ, JURO!**

Prosiguiendo con la ceremonia, el Señor Director del Instituto hizo uso de la palabras en honor a nuestro Prócer y pionero de nuestra independencia.

Al culminar el acto protocolar el Cap. (Av.) Marco Cópola dió la voz de romper filas y fuimos a saludar a nuestros familiares, que nos recibieron en sus brazos con orgullo, aún sin poder creer lo que veían, a sus hijos, nietos y/o sobrinos uniformados. Posterior al acto compartimos con ellos un desayuno en el Anfiteatro. Luego se hizo una recorrida por las instalaciones del Instituto, la recorrida pasó por los alojamientos y después fuimos al hangar a mostrar las aeronaves que posee nuestro Instituto para realizar las clases prácticas.

Terminada la recorrida despedimos a nuestros familiares y nos alistamos a lo que sería nuestro primer y ansiado desfile en la Ciudad de Sauce.

Fue un día emotivo para todo los Aspirantes Técnicos de Primer Año, ya que logramos de a poco el cometido que nos propusimos al ingresar el 1° de febrero de 2018, portamos con orgullo y estoicidad nuestro uniforme, representando una pequeña parte de nuestra Fuerza Aérea.

A/T 1° A. Figarola.
A/T 1° M. Coímbra.

Palabras del Señor Director en el acto del 19 de junio

"Hace 254 años, nació el hombre que acunó en su corazón la idea de la Orientalidad, y con ella el nacimiento de nuestra Nación libre, independiente, y soberana.

Nació así un día como hoy, Don José Gervasio Artigas Arnal, quien fuera el Protector de los Pueblos Libres, el Jefe de los Orientales, el Padre y Señor de nuestra tierra, nuestro gran e inmortal General.

Amalgamó en su corazón los ideales más puros de la filosofía política y fundió en sus venas la libertad, la igualdad y la fraternidad de los hombres del mundo entero.

Sus raíces, crecieron con la savia revolucionaria y perenne de las nuevas ideas de la época, con los bríos y el poder de los bisoños tratados del "Sentido Común", del "Contrato Social" y los "Derechos del Hombre", mancomunados con el sentir de la sociedad de la clase privilegiada como así también la sociedad olvidada, a saber, los indios, los negros y los gauchos.

En su pecho desarrolló la armadura que le protegiera de la tiranía y usurpación del invasor y bajo su poncho y bandera protegió a todo aquel que reconoció en él, al profeta, al hombre que "como un sol llevaba la libertad en pos".

Esa misma libertad que ofrecía bajo su liderazgo y mando, ese credo que fundió en los corazones orientales la seguridad y protección de sus palabras, que cual a un Apóstol en 1811 siguieron miles de creyentes por 64 días y 522 kilómetros, en lo que representa la mayor hazaña de un pueblo en movimiento, donde la historia fue cómplice y testigo del Exodo del Pueblo Oriental, el cual en las costas del Ayuí dio lugar a una de las maravillas más significativas del Artiguismo, el surgimiento de la Nación Oriental.

16.000 personas escribieron dicha epopeya; militares, criollos, gauchos, negros e indios pintaron a un pueblo entero en "Redota", y aunque el mismo retrasó la retirada estratégica de la Revolución, el Jefe de los Orientales no estaba dispuesto a dejar a nadie atrás, todos y cada uno de esos bravos valientes marcharon bajo su paternal protección.

Tiempo después, el destino o la profecía "grabó en los libros de oro", que su Cuartel General lo ubicara en 1815 en el Campamento de Purificación, en las orillas del Arroyo Hervidero próximo al Río Uruguay, donde mágicamente en un recodo repleto de piedras la corriente se agitaba en burbujas, dando la impresión que el agua hervía, purificando y elevando al cielo el Ideario Artiguista, cual suerte de faro y luz para guiar los pasos justos y perfectos del líder de la nación oriental.

A poca distancia se encuentra la Meseta de Artigas y en la misma y a lo alto, yergue su visión clara y firme al horizonte, protegiendo y desafiando a cualquier opresor que intentara y osara el ingreso a nuestra Nación.

Desde allí cual símbolo eterno, describió y confeccionó el Escudo por el cual nos reconocerían como Provincia Oriental en la Liga Federal. La misma bajo la protección del lema "Con libertad ni ofendo ni temo", inmortalizó los colores de nuestro cielo y de nuestra libertad, ostentando en su interior el símbolo de la nación naciente representada por el «Sol de Mayo», que asoma por la faz de la tierra iluminando la nueva patria. En el campo blanco plata, se presenta un brazo y mano femenina, la cual

sostiene una balanza de dos platillos en perfecto equilibrio, simbolizando así la justicia.

En la cúspide del escudo se ubica una corona adornada con plumas, esta parece ser una de las alegorías que reivindicar a los pueblos indígenas, quienes tuvieron a José Gervasio Artigas como su líder con el título honorífico de Karay Guazú, "Gran Señor".

Para su protección surgen diferentes símbolos como la empuñadura de un sable, bases de cañones, lanzas, parte de un arco y todo un carcaj con flechas, acompañadas por Banderas de Artigas, un tambor europeo, una rama de laurel y un ramo de pitanga.

Sobre la base del mismo, emerge otro símbolo de equilibrio e igualdad; el cual formado por un triángulo equilátero, figurado con antiguas balas esféricas de cañón, atestigüa además la potencia de nuestra Nación.

Del mismo escudo, podemos soñar e imaginar que nuestro Pabellón Nacional nació de esa simbología descripta. Ese "Sol de Mayo" en color oro representa nuestra nobleza, poder, sabiduría y luz; el mismo descansa en campo blanco de gloria, inocencia, amor y servicio a Dios y a la Nación; el cual es acompañado de franjas del azul celeste que representan al espacio, la meditación y nuestro cielo immaculado. Pero esta vez, la protección no provenía de las armas que defendían aquel escudo, sino que provenía de honrar las creencias que tan ferozmente defendieron nuestros héroes, provenía del sentir de la grandeza de sus almas inconquistables, que solo encontraban la paz y la eternidad bajo su sombra divina."

Ese Pabellón que fue creado originalmente el 18 de diciembre de 1828 tuvo sus respectivas modificaciones en 1830 y en 1852, es al cual los jóvenes integrantes de nuestra Fuerza Aérea han acabado de rendir honor y han jurado protegerlo ante la vista y protección de nuestro Prócer, el más celoso de sus guardianes, el guía honorario de todos nuestros Escuadrones de Vuelo.

De allí que tienen la obligación absoluta de distinguir y honrar vuestros votos más sublimes, son el eslabón más joven de nuestra gloriosa cadena, son el álabe más fuerte de nuestra turbina, son ahora parte de la llama eterna que alumbrará y guiará al cielo, el vuelo de nuestra Nación.

Hoy los jóvenes Aspirantes Técnicos de 1º han recibido sus uniformes, y estos justamente representan toda esa gloria. No es capricho que sea azul, como lo supo usar usted mi General, no es coincidencia que sea similar a los Blandengues, como aquellos primeros soldados optaron usar para estar a sus órdenes. Vuestras gorras han sido coronadas por el "Escudo Artiguista", para que la razón siempre regle sus pasos, y en sus brazos el mismo símbolo haga de sus músculos la fuerza para que en compañía de sus corazones puedan proteger sus ideales.

Mi General, en el cielo de los héroes junto a su tropa de valientes puede descansar en paz, que esta llama que arde en nuestra Plaza de Armas no se ha de extinguir jamás.

La razón es compleja y sencilla a la vez, somos sus lanceros, somos sus soldados, somos sus cimarrones, somos la ETA. Somos la Escuela Técnica de Aeronáutica, Tte. Cnel. (TEA) José A. Rígoli.

Muchas gracias.

Visita al teatro

El 3 de febrero, en representación de la Escuela Técnica de Aeronáutica, el Director del Instituto Cnel. (Av.) Ruben Aquines acompañada de una delegación de alumnos participaron de un espectáculo cultural en el Auditorio Nacional del Sodre. Los protagonistas de esa noche fueron los integrantes del Grupo Artístico de Hangzhou provenientes de China.

La especial invitación a nuestro Instituto fue por parte de la Embajada de la República Democrática de China y el Ministerio de Educación y Cultura en el marco del trigésimo aniversario del establecimiento de las relaciones diplomáticas entre ambos países y el Año Nuevo Chino en el Uruguay.

La presentación, engalanada por artistas de primer nivel con un show que amalgamaba la danza, el circo y la música, deslumbró al público presente con su perfección y destacada delicadeza artística. Esta obra dirigida por el prestigioso director Yang Yunjin, contó con un elenco de 30 personas, y tuvo una duración de 78 minutos.

Hangzhou, tal como se llama esta agrupación, es la capital de la provincia de Zhejiang y una de las siete antiguas capitales de la República Popular China. Este elenco, nos muestra una parte de las raíces de esta cultura rica y milenaria. El

festival, dividido en etapas, nos mostró la música clásica del país y también el circo con un fantástico desempeño en equilibrio y destreza. También se pudo apreciar los vestuarios típicos de su cultura.

Esta actividad permite a nuestros alumnos acercarse a nuevas artes internacionales mejorando su acervo cultural. También poder observar que, en todas las destrezas, el trabajo en equipo necesita del apoyo mutuo de todos los integrantes.

El Señor director de la ETA, Cnel. (Av.) Ruben Aquines acompañó en la velada al Señor Comandante Aéreo de Personal Brig. Gral. (Av.) Luis De León quien también fuera invitado a participar de tan destacado evento.

En el Auditorio del SODRE estuvieron presentes la Señora Vicepresidenta de la República y altas autoridades del Ministerio de Educación y Cultura.

Finalmente, el festival culminó con las palabras del director de la obra, y de la Señora Vicepresidenta quien elogió el show y agradeció a los presentes por la participación de la unión de estas culturas.





Desfiles

Como pertenecientes al Cuerpo de Alumnos de la Escuela ya teníamos conocimiento de los desfiles a los que esta institución concurre cada año. Por lo tanto la instrucción que recibíamos de nuestros superiores tenían su razón de ser, y sabíamos que el esfuerzo no podía faltar en cada ensayo que realizábamos. Luego de tanto entrenamiento llegó la fecha del 19 de junio en la que se conmemoraba el Natalicio de nuestro Prócer, el General Jose Gervasio Artigas.

Llegada la hora de nuestro primer desfile, nos invadían sentimientos encontrados. Obviamente nos quedamos con todo lo que estaba a nuestro favor y con el gran entrenamiento que obtuvimos y exitosamente pudimos realizar el primer y gran desfile.

Al transcurrir el paso del tiempo se aproximaba la fecha de otro desfile que la Escuela iba a decir presente, esa fecha sería el 25 de agosto en la ciudad de Florida. Una vez más llegada la fecha todos nosotros nos encontrábamos con los mismos sentimientos como ocurrió la primera vez. Pero este desfile se hizo muy extenso para lo que fue nuestro primer desfile, pero nuevamente el entrenamiento rindió sus frutos y otra vez salimos adelante con gallardía, estoicismo y un excelente porte de nuestro uniforme. Lo mejor es cuando al efectuar el movimiento y entonar la estrofas de la "Marcha Mi Bandera" los civiles nos brindan ese cálido aplauso que nos llena de energía y voluntad.

Taller teórico y práctico con la empresa AMASZONAS Uruguay

El martes 26 de junio de 9 a 12 horas, se dictó en el anfiteatro del Instituto un taller teórico de motor turbofan de la aeronave CRJ-200 Bombardier a cargo de personal de la Aerolínea Amazonas Uruguay.

Esta actividad, se enmarcó en el acuerdo llevado a cabo entre el gerente de dicha empresa, Sergio Riolfo y la Dirección del Instituto, cuya información se encuentra en la sección "Noticias" de nuestra web (eta.edu.uy) de fecha 6 de junio denominado "Alianzas estratégicas convenio de capacitación teórico-práctico de nuestros alumnos con Amazonas Uruguay".

La actividad académica con propósito principalmente teórico en esta primera instancia, se complementó en el mes de septiembre con una fase práctica en la aeronave, durante sus periodos de mantenimiento y estuvo destinado al Cuerpo Docente Técnico y los Alumnos del Instituto (tanto civiles como militares) que se encontraban cursando su tercer y último año de carrera.

Esta fue la primera interacción entre nuestro Instituto y esta importante empresa privada y extranjera del medio aeronáutico en pleno proceso de expansión y desarrollo y que persigue como objetivo la constante colaboración entre las partes, buscando potenciar la formación de los futuros Técnicos Aeronáuticos nuestra Fuerza Aérea.

Finalmente, el 26 de septiembre, se comenzó la etapa práctica del taller. Esta instancia práctica tuvo la particularidad de llevarse a cabo en el horario comprendido entre las 19:00 a 21:30 horas los días cuando la operativa normal de vuelos de la aerolínea no se veía afectada. Nos dividimos en grupos, ya que somos un grupo bastante numeroso.

Para llevar a cabo dicha actividad, se contó con el apoyo de la empresa Candysur, responsable de trasladar la aeronave al hangar del Servicio de Mantenimiento de la Fuerza Aérea,

además de proveer una planta de energía, durante todo el horario práctico. La actividad práctica tuvo su última instancia el jueves 11 de octubre, con la participación de Alumnos y Docentes pertenecientes al CIAC satélite de Durazno.

Este evento fue de gran importancia para nuestra formación técnica, como lo fue el taller teórico brindado inicialmente.

El martes de 23 de octubre, se realizó en el Auditorio de nuestro Instituto "Supervisor AT Gerardo Falcone" la entrega de los certificados correspondientes a los participantes del "Taller teórico-práctico de motores turbofan en la aeronave CRJ-200 Bombardier".

La ceremonia de cierre, encabezada por el Señor Director de la ETA, Cnel. (Av.) Ruben Aquines, contó además con la presencia del Gerente General de la empresa Amazonas, Sergio Riolfo, quien recibió una presente como muestra de agradecimiento a este ciclo académico que culminaba. Por otra parte el instructor que llevó adelante este taller, el Técnico Aeronáutico Ernesto Dergan, también fue reconocido por su valiosa labor, con un certificado y un presente personal.

De esta forma, se cerró este primer evento de relacionamiento con esta importante empresa del medio aeronáutico nacional, experiencia por demás provechosa por los lazos tendidos, y las posibles actividades que puedan llegar a realizarse con características similares.

Cabe destacar que además de entregarle el certificado de participación a los alumnos y docentes que concurrieron a estos talleres, el gerente de la empresa Amazonas Uruguay, ofreció un pasaje aéreo a ser entregado al alumno egresado de este taller, cuyo mérito académico haya sido el más destacado.

A/T 2° E. Viera.
Alumna Civil Jessica Walch.



Visita al Museo Aeronáutico y Escuadrones

Una de nuestras materias teóricas específicas es Introducción a las Aeronaves, dictada por el Cnel. (Av.) Heriberto Gancio, el cual una tarde de clase nos dió la noticia de que se encontraba coordinando una visita didáctica al Museo Aeronáutico y a los Escuadrones Aéreos N° 3 (Transporte) y N° 5 (Helicópteros).

Los alumnos tanto civiles como nosotros, los militares, esperábamos con ansias que por fin confirmaran el día. Y así fue, llegó el momento que tanto anhelábamos, conocer un poco más de la aviación, las aeronaves, sus historias, evoluciones, e instalaciones de algunos de los escuadrones de nuestra Fuerza Aérea, etc. Para nosotros fue de mucho valor y lo tomamos como una gran motivación para seguir avanzando en el camino que elegimos, como futuros Aerotécnicos.

Nuestra emoción era grande, fuimos acompañados por nuestro profesor de la materia antes mencionada, el Cnel. (Av.) Heriberto Gancio, nuestros profesores de Aerodinámica el May. (Av.) Daniel Cervantes y el May. (Av.) Washington Martínez, y el Adscripto de nuestro Instituto, Víctor Galarraga.

Al llegar lo primero que hicimos fue dirigirnos al Museo Aeronáutico. Primeramente recorrimos la zona de Aeronáutica Civil, donde conocimos las primeras aeronaves en el mundo y cómo fue evolucionando la Aeronáutica hasta llegar a nuestro país. Luego nos dirigimos a la sala de Aeronáutica Militar, donde pudimos admirar quienes fueron los pioneros de nuestra aviación, las primeras aeronaves y los primeros Aerotécnicos de la aviación militar. Conocimos aeronaves fascinantes como el Pucará, el Cessna A-37B "Dragonfly", el bombardero B25, la cabina del C-47, el T-6 "Texan", entre otros. Fue una nueva experiencia que alimentó nuestro espíritu y nuestras ganas de seguir adquiriendo conocimiento. Con el pasar de los días llegó el momento de

visitar los Escuadrones, ubicados en la Brigada Aérea I, eso fue lo más fascinante, conocer un poco de nuestro posible lugar de trabajo.

Visitamos los Escuadrones N° 3 y 5, siendo guiados en el Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte) por el Cap. (Av.) Martín Foti, quien nos brindó la oportunidad de subir a las aeronaves que allí se encuentran; el C-130 "Hércules" y el C-212 "Aviocar" para conocer su interior, como están compuestas por dentro dichas aeronaves, y nos explicó las funciones que cumplen cada una de ellas en el escuadrón.

Luego de recorrer las instalaciones del Escuadrón de Transporte, fuimos al Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros) en el cual nuestros guías fueron los profesores Oficiales que nos acompañaban, ya que forman parte del mismo, es decir, es su lugar de trabajo. Nos mostraron la diversidad de helicópteros que allí se encuentran, vimos el AS-365 "Dauphin", los Bell 212 y los UH-1H. Se nos informa que las aeronaves que allí están, son herramientas para ayudar en catástrofes como incendios, inundaciones, etc., además de participar en las operaciones de Búsqueda y Rescate.

Quedamos todos encantados con las aeronaves de los Escuadrones antes mencionados. Fue una jornada de gran valor para todos nosotros, ya que adquirimos nuevos conocimientos, y valores. Así culminamos las visitas que tanto esperábamos y disfrutamos al máximo.

¡La motivación alimenta las ganas de seguir adelante en nuestra carrera!

A/T 1° E. Lemos.

A/T 1° F. Baubeta.



Día de los Mártires

El 10 de agosto se conmemora el "Día de los Mártires de la Aviación Militar" donde se rinden honores a aquellas personas que dieron su vida en cumplimiento del servicio a la Patria.

El día comenzó con una mañana lluviosa y fría. Luego de desayunar preparamos nuestro uniforme de desfile para representar a la Escuela en el Día de los Mártires en el Cementerio del Norte en la ciudad de Montevideo.

Al llegar al lugar de la ceremonia fuimos parte de los efectivos terrestres que engalanaron tan emotivo y significativo acto para cada uno de los integrantes de la Fuerza Aérea que a lo largo de su carrera han visto partir, hacia el azul infinito, a camaradas en cumplimiento de misiones de vuelo.

La ceremonia estuvo encabezada por el Señor Ministro de Defensa Nacional, Dr. Jorge Menéndez y el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, General del Aire Alberto Zanelli, entre otras autoridades civiles y militares.

El Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, General del Aire Alberto Zanelli, hizo uso de la palabra en honor a todos aquellos camaradas que dedicaron sus vidas a nuestra Fuerza Aérea, con ardua labor y sacrificio para el cumplimiento eficaz de su misión.

Culminando la ceremonia se colocó una ofrenda floral en el Panteón de la Fuerza Aérea Uruguaya, se entonó el toque de silencio y posteriormente se escuchó la Marcha Fúnebre al mismo tiempo se oyeron los fuegos de salva que homenajeaba a aquellos que ya no están físicamente con nosotros pero que en nuestra memoria y en nuestros corazones serán eternos.

A/T 2° Amanda Dupasus.

A/T 2° Mikaela Olivera.



Curso de Alférez de Servicios Generales 2018

Del 13 de agosto al 30 de noviembre de 2018 se llevó a cabo el Curso de Capacitación para Alférezes del Cuerpo de Servicios Generales, en la Escuela Técnica Aeronáutica, Tte. Cnel. (TEA) José A. Rigoli, con el objetivo de capacitar a los alumnos en aptitudes y competencias técnico – militares que los habilitaron para el cumplimiento de las funciones en el ámbito de las Fuerzas Armadas, y adquirir los conocimientos acerca de la organización y funcionamiento de la Fuerza Aérea Uruguaya, así como de las leyes y reglamentaciones que impone el Estado Militar.

Del mismo participaron los hoy Oficiales: Carol Molinari, Marcio Farías, Luis Berriel, Mariana García, Rodolfo Gallero, Marisol Regueira, Alejandra Ramos, Fernando Torena, Fabián Anasetti, Miktai Würth, Dannis Machado Da Silva y María Eugenia Benítez.

Tuve el privilegio de ser la derecha a lo largo del curso de un excelente grupo humano, donde más allá de la heterogeneidad profesional, prevaleció el compañerismo, camaradería, y se crearon lazos de afecto, respeto y amistad.

No sólo fue una experiencia de gran valor personal y profesional, sino que además nos brindó la formación necesaria para estar a la altura de los servicios que la Fuerza Aérea Uruguaya requiere en todos sus sectores y reparticiones.

Finalmente quisiera agradecer a todas las personas que participaron del mismo: autoridades, camaradas, docentes, superiores, y a todo el personal que presta servicios en la Unidad, quienes hicieron posible cumplir con creces los objetivos del curso, siendo un aporte fundamental para continuar nuestra carrera dentro de la Institución.

Alf. (TP) María Eugenia Benítez.



Alf. (TP) Marisol Regueira
Alf. (Esp.) Fernando Torena
Alf. (Esp.) Marcio Farías
Alf. (Esp.) Luis Berriel
Alf. (TP) Carol Molinari
Alf. (TP) Rodolfo Gallero
Alf. (TP) María Benítez
Alf. (Esp.) Danis Machado
Alf. (TP) Mariana García
Alf. (Esp.) Fabián Anasetti
Alf. (TP) Miktai Würth
Alf. (Esp.) Alejandra Ramos

Intertandas

Año a año en la Escuela Técnica de Aeronáutica se realizan competencias deportivas, en un evento llamado "Intertandas". Se basa en la confrontación en distintos deportes entre las tres tandas del Instituto, a modo de consagrar un campeón al término de la misma. En ella compitieron: Pegasus (Aerotécnicos de Tercera), Cardenales (Aspirantes Técnicos de Segundo Año) y Caelus (Aspirantes Técnicos de Primer Año).

Dicha competencia se basó en frontón, voleyball, ping pong, fútbol tenis, basquetbol, cross-country y fútbol.

El lunes 13 de agosto comenzó la intertanda, con el partido de frontón entre Caelus y Pegasus. Ahí empezó lo que iban a ser dos meses de competencia entre las tres tandas culminando el lunes 8 de octubre con el partido de fútbol entre Cardenales y Pegasus. El primer día de competencia los A/T 1° Kevin Padilla e Ignacio Rivero se enfrentaron a los At. 3° José Mediza y Luis Benítez lo cual se terminaron llevando el punto los Pegasus. A segunda hora los A/T 2° Diego Muniz y Yonathan Acosta triunfaron ante los A/T 1° Anderson Pereira y Matías Alvarez.

A última hora se dio el choque de invictos entre Cardenales y Pegasus lo cual se terminaron llevando los puntos los A/T 2° Jonh Suarez y Richard Peláez sobre los At. 3° Juan Giménez y Maicol Fernández, así terminó el primer día de competen-



cia con los Cardenales como triunfadores del día. A medida que iban pasando las semanas se fueron desarrollando las disciplinas deportivas en las cuales hubo mucha paridad. En el voleyball se repartieron los puntos porque cada Tanda logró un triunfo. En el fútbol tenis se impusieron los A/T 1° logrando dos triunfos, y los A/T 2° obtuvieron una victoria. Hasta ese entonces la tabla de posiciones tenía a los Cardenales a la cabeza con 4 puntos, Caelus con 3 y Pegasus con 2.

Entrando al mes de septiembre se compitió en básquetbol lo cual llevó a Cardenales a obtener dos triunfos y Pegasus 1, así alargando la distancia de la tabla de posiciones a favor de los A/T 2°. La famosa corrida cross-country dejó victoriosos a los A/T 2°, en segunda posición a los A/T 1° y con estos resultados dejando en la puerta de la consagración a los A/T 2°. En el ping pong los Cardenales se impusieron ante Caelus con un 2 a 0, sellando prácticamente la consagración de los Cardenales. Por último y lo más esperado, el fútbol empezó con un gran encuentro entre Caelus y Cardenales, que culminó con un 3 a 3 con goles de A/T 2° Martín Marroche y dos del A/T 2° Yonathan Acosta, por parte de los A/T 1° los goles de Leonardo Maciel, Anthony Arizaga y Erik Martínez llevando a los penales con una serie de 5 a 4 a favor de Caelus.

Por último culminando la larga intertanda los Cardenales se impusieron contra Pegasus por 2 a 0 con un gol del A/T 2° Yonathan Acosta y uno del A/T 2° Eduardo Chevalier así obteniendo el triunfo en la larga competencia la tanda Cardenales. Estas instancias en la Escuela más allá de generar en una sana competencia refuerza la camaradería, Espíritu de Cuerpo y de tandas y el apoyo entre camaradas.

A/T 2° Eduardo Chevalier.



Judo

El miércoles 5 de setiembre se dio inicio a la instrucción de judo para los Aspirantes Técnicos de primer año de la Escuela Técnica de Aeronáutica. Esta nueva experiencia se encuentra enmarcada en el proyecto de las Fuerzas Armadas para que en todas sus ramas se practique esta disciplina.

Sus orígenes provienen de la cultura japonesa la cual se remonta al siglo XVII, los valores principales de este arte marcial son: el autocontrol, la disciplina, el compañerismo pero sobre todo el respeto.

El judo es un arte marcial poco conocido en el Uruguay, lo cual no se practica con frecuencia. Se introdujo en las Fuerzas Armadas mediante un instructor español el cual hizo cambiar la forma de ver esta arte marcial.

Al comenzar el día nos pusimos el judogui, atuendo tradicional de esta disciplina, y al llegar el instructor Teniente de Navío Ivan Salvo nos enseñó cómo se armaba el tatami que es el suelo donde se entrena, y en ese momento experimentamos uno de los valores del judo, el compañerismo ya que todo teníamos que participar de esta primera actividad. Al terminar la misma, el instructor se presentó y luego comenzamos con el calentamiento guiado por el mismo.

Después de terminar el calentamiento empezamos con la principal actividad que es practicar y conocer las caídas para todo tipo de actividad.

Con el correr de las clases hemos aprendido distintas inmovilizaciones y como derribar a nuestros oponentes. Tenemos la ayuda de dos instructores que pertenecen a la Compañía de Operaciones Especiales. Cada clase las comenzamos con un repaso de las clases anteriores lo que nos permite recordar y corregir los detalles y nombres de las distintas actividades.



Día del Patrimonio

Al igual que en ediciones anteriores, integrantes del Cuerpo de Alumnos de la ETA participaron de las distintas actividades previstas en la edición 2018 del "Día del Patrimonio".

En esta ocasión, conforme al cronograma y localidades dispuestas por el Comando General de la Fuerza Aérea Uruguaya estuvimos presentes con un stand institucional e informativo en la Brigada Aérea II (Durazno), en las instalaciones del Museo Aeronáutico y, en forma simultánea, en la Escuela Militar de Aeronáutica (Ruta 101 - Pando).

Los días 6 y 7 de octubre se llevaron a cabo diferentes actividades que comprendieron en brindar apoyo al Museo Aeronáutico, "Gral Cesáreo L. Berisso". Allí participaron alumnos uniformados en el stand institucional e informativo, brindando ayuda e información a todos aquellos que estuvieran interesados en ingresar y formar parte del instituto.

Así mismo, el sábado 6 de octubre, los Aspirantes Técnicos de Segundo Año Diego Muniz y Nicolás Cabrera, partieron desde la Brigada Aérea I en el helicóptero UH-1H a cargo del

Jefe de Bedelía del Instituto el Alf. (Av.) Liniquer Suárez hacia la Brigada Aérea II en Durazno. Estos Aspirantes Técnicos formaron parte del stand en la Brigada antes mencionada, y fueron testigos de los diferentes actos y demostraciones que se llevaron a cabo en dicha unidad.

A su vez, los Aspirantes Técnicos de Segundo Año, Mikaela Olivera, Jean Chaparro, Daniela Ortiz, María González, Yonatan Acosta, Martín Marroche, Agustina Baez, Kevin Toledo y John Suárez hicieron una demostración con los fusiles característicos de los desfiles, es decir, se desplegaron en un movimiento de armas sincronizado, el cual llevó meses de práctica y dedicación.

El domingo 7 de octubre la Escuela Técnica de Aeronáutica se hizo presente una vez más en el Museo Aeronáutico, participando del stand y brindando apoyo a las aeronaves que se exponían en dicha unidad, y nuevamente los Alumnos de Segundo Año expusieron ante todo el público y autoridades presentes su movimiento de armas.





En la Escuela Militar de Aeronáutica los Aerotécnicos de Tercera; Franco Chaparro, Cristian Castro, Mauro Jourdan y Fabricio Molina, participaron del stand Institucional e Informativo que allí se encontraba, exponiendo los diferentes uniformes, trabajos y actividades que se desempeñan en nuestra Escuela.

La jornada finalizó a la tarde, se disfrutó mostrar y exhibir al público en general un pedacito de nuestra historia y aquellas cosas que forman parte de nuestro patrimonio y querida Fuerza Aérea.

A/T 2° E. Viera.



Movimiento con Fusil "Z"

El sábado 6 y domingo 7 de octubre se celebró el "Día del Patrimonio" y al igual que todos los años la Escuela Técnica de Aeronáutica estuvo presente con stand institucional e informativo en la Brigada Aérea II (Durazno), en las instalaciones del Museo Aeronáutico y en forma simultánea, en la Escuela Militar de Aeronáutica.

Los Aspirantes Técnicos de Segundo Año exhibimos el tradicional movimiento de armas sincronizado, con el Fusil "Z" el cuál fue diseñado y producido en Checoslovaquia desde 1924 hasta 1942, tiene un peso de 4,2 kilogramos (9,3 libras aproximadamente) y mide unos 1,10m (43 pulgadas).

Tras largos ensayos y meses de preparación llegó el gran día, el sábado 6 de octubre, nos dirigimos a la Brigada Aérea I, con la compañía del Jefe de Cuerpo de Alumnos el Mayor (Av.) José Álvarez y la Comandante de Sección del Instituto la Tte. 2° (Nav.) Daniela Menéndez, donde nos esperaba el C-212 "Aviocar" que nos trasladó a la Brigada Aérea II (Durazno).

Finalmente al llegar y con muchos nervios y entusiasmo nos preparamos para el movimiento. Exhibimos nuestro estoico movimiento, con la presencia del General del Aire Alberto Zanelli, Señores Oficiales, familiares, amigos de la Fuerza Aérea y personal civil.

Luego de la felicitación del General nos dirigimos al Aviocar para retornar a la Brigada Aérea I y allí exhibir una vez más, nuestro movimiento, pero esta vez en el Museo Aeronáutico donde nos estaban esperando con ansias. Luego de realizar el movimiento el Director de nuestra Escuela, Cnel. (Av.) Ruben Aquines, nos felicitó por la gallardía y marcialidad con que representamos al Cuerpo de Alumnos y a nuestra Escuela.

El domingo 7 fue un día tranquilo para nosotros, llegamos al Museo Aeronáutico alrededor de las 15:30 horas y nuevamente demostramos nuestra destreza y habilidad al ejecutar el movimiento que dura aproximadamente ocho minutos y medio. Se puede decir que pasan más lento de lo que pare-

ce para nosotros, pero para el público es totalmente lo contrario.

Finalmente llegó el día donde exhibiríamos nuestro movimiento en el aniversario de la Escuela Técnica de Aeronáutica donde tradicionalmente se realizaba, frente al palco donde se encuentran las autoridades presentes, demostrando gallardía, elegancia, sincronización, perfección y voluntad en cada una de las difíciles maniobras que realizamos con nuestro armamento.

Ya hace dos años gracias a la gestión de la Dirección lo podemos demostrar, como mencionamos anteriormente en el Día del Patrimonio. Una vez más una pequeña parte del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica, deja en lo alto a nuestra institución, demostrando la disciplina, perseverancia, profesionalismo gallardía y estoicidad que representan los valores que allí se forjan.

A/T 2° María González.

A/T 2° Mikaela Olivera.





Primer premio
"La nueva generación"
At. J. Jimenez



Segundo premio
"Tarea cumplida"
AT. 3º F. Chaparro



Tercer premio
"La historia"
At. 3ª M. Jourdan

72° Aniversario de la Escuela Técnica de Aeronáutica

El miércoles 10 de octubre, la Escuela Técnica de Aeronáutica se vistió de gala, en ocasión de la ceremonia conmemorativa al 72° aniversario de su creación. La ceremonia militar estuvo encabezada por el Señor Comandante del Comando Aéreo de Personal, Brig. Gral. (Av.) José Visconti y del Señor Director del Instituto, Cnel. (Av.) Ruben Aquines y contó con la presencia de altas autoridades militares en actividad y situación de retiro, ex Directores y docentes e instructores de nuestro Instituto.

El acto protocolar comenzó con la revista de los efectivos terrestres por parte del Señor Comandante del Comando Aéreo de Personal. Posteriormente el May. (Av.) José Álvarez procedió con el inicio de la ceremonia. Se entonaron las estrofas del Himno Nacional y se procedió a la lectura de la Orden de la Dirección.

Como es tradicional, nueve Alumnos de Segundo Año, llevaron a cabo la demostración del tradicional dispositivo de movimiento de armas sincronizado. Como era de esperarse, se demostró el alto grado de perfección, dedicación en una disciplina con alto grado de riesgo, que llevó arduas horas de preparación y práctica. Luego se presentó la primera etapa del proyecto de recuperación del FAU 740 como plataforma de instrucción de este Instituto, proyecto en el que se vieron expuestos los conocimientos adquiridos en el correr del año por alumnos tanto militares como civiles.

Previo al desfile terrestre en honor a las autoridades presentes, nuestro Señor Director hizo uso de la palabra. Aquí un fragmento de su emotivo discurso:

"Nuestro pasado nos dignifica y educa, nuestras acciones en el presente nos definen, pero es nuestro pensamiento en el futuro al que le deberemos nuestra supervivencia. Es el motor para seguir buscando nuestro rumbo. Es el combustible para volar más alto en el cielo en busca

de los valores más puros, y unirse en el cenit a nuestra misión fundamental...

... Es en esa pureza que nuestros Aspirantes Técnicos cantan en su Himno del Cuerpo de Alumnos lo siguiente:

La Escuela orgullosa se eleva

Con el brillo del sol oriental

Es emporio de saber y riqueza

De jóvenes dignos y lealtad sin igual."

...Agradezco poder mandarlos y estar junto a ustedes es lo que más me honra.

¿Por qué? Porque somos la ETA.

Somos la Escuela Técnica de Aeronáutica, Tte. Cnel. (TEA) José A Rígoli."

Al culminar estas últimas palabras, el Cuerpo de Alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica alzó su voz, con orgullo se infló el pecho y gritó: "¡ETA!".

Finalmente después de desplegado el desfile terrestre, en el cual el Cuerpo de Alumnos se destacó entonando el "Himno del Aerotécnico", se procedió a la firma del Libro de Honor, y por primera vez se llevó a cabo en la Plaza de Armas Interna del Instituto un brindis de honor y camaradería, donde posteriormente se recibió la visita del General del Aire Alberto Zanelli, que por motivos del servicio se había visto imposibilitado a asistir a la ceremonia principal.

Compartimos con los Señores Oficiales, Personal Subalterno y representantes de las demás armas un almuerzo, donde al finalizar, el alumno más joven del instituto el Aspirante Técnico de Primer Año Deiby Montes De Oca junto a nuestro General cortaron, como dicta la tradición, la torta. Fue una jornada muy placentera y de buen aspecto, se disfrutó y se sintió verdaderamente honroso formar parte de esta institución que hace ya 72 años forma a aquellos que con valor, sacrificio, sabiduría y estoicidad mantienen volando las alas de la patria.

Personal que recibió medallas por haber computado 30 años de servicio a la Fuerza Aérea

SOM (SG) Ramón Yoney Moreira
Inst. AT (AT) Jorge Omar Rodríguez Pivetta
Inst. AT (AT) Milton Mauro Marfurt Britos
Inst. AT (AT) Álvaro Matonte Elorga
Inst. AT (AT) César Roberto Martínez Silva
Sgto. 1° (ST) Pedro Adrián Perdigón Ferreira
Sgto. (ST) Eduardo Francia Mendy
Sgto. 1° (ST) Mario César Motta Peña
Sgto. (ST) Evaristo Bica Gómez
Sgto. 1° (SG) Juan Carlos Alaniz Aceredo
Sgto. (ST) Sergio Prado Pereira
Sgto. (SG) Richard Baratte Bittner
Sgto. (ST) Rogelio Pablo Antúnez Do Couto





Palabras del Señor Director en el Acto del Aniversario

"Más de 100 años nos separan del día en que comenzó a cimentarse nuestro presente. Aun se escuchan los ecos del decolaje de esta gran y antigua aeronave de mecánicos y artesanos de Los Cerrillos de 1913, los cuales volaron por el viejo y precario hangar de la Escuela Militar de Aviación y al compás y estruendo de los motores radiales, alcanzaron el Curso de Aprendices de 1936. Continuando su navegación, sobrevolaron a gran velocidad por los cielos de la Escuela de Aprendices de 1939, donde dicha epopeya se sustentó en la robustez de las estructuras de metal y madera, pero también en la suavidad de los cautivantes planos de tela, para aterrizar así en 1946 en las aulas de la Escuela Técnica de Aeronáutica en la misma Boiso Lanza, y con el tiempo y más horas de vuelo, alcanzar en 1975 nuestra sede actual, lugar que presenció además un nuevo hito, ya que a partir del 2001, nuestro Aeródromo imaginario se denominó Tte. Cnel. (TEA) José A Rígoli.

Nuestro pasado nos dignifica y educa, nuestras acciones en el presente nos definen, pero es nuestro pensamiento en el futuro al que le deberemos nuestra supervivencia. Es el motor para seguir buscando nuestro rumbo. Es el combustible para volar más alto en el cielo en busca de los valores más puros, y unirse en el cenit a nuestra misión fundamental. La misma en la RFA N° 53-18 nos reza lo siguiente:

"Como principio doctrinario de la Fuerza Aérea, la ETA, constituye un Centro de Formación Militar y Técnico de su Personal, con proyección en toda su carrera, procurando la estandarización y la superación del nivel general del Personal Técnico de la Fuerza Aérea. Por consiguiente toda acción de mando, a todo nivel, debe tener como norma actuar dentro del espíritu de ese principio doctrinario."

Esos tripulantes de antaño, como aire diáfano propagaron sus más humildes conocimientos y esfuerzos. Sentimiento que capturaron en su esencia vastas generaciones de soldados, unidades de la Fuerza y Aérea y sobretodo el espíritu aeronáutico de cada uno de sus integrantes. Vibran y estremecen todo a su alrededor, y se conectan con nuestro presente a través de nuestras más caras tradiciones. Las mismas que claman, gritan, demandan, y obligan a mantener el rumbo que nuestros pioneros imprimieron en letras de oro, en la

misma letra de nuestras guías y reglamentos. Escuadrilla del silencio de Soldados y Mecánicos que cuidan el cielo de los pilotos, para que las alas puras y valientes de la Patria puedan seguir volando.

Es en esa pureza que nuestros Aspirantes Técnicos cantan en su Himno del Cuerpo de Alumnos lo siguiente:

*La Escuela orgullosa se eleva
Con el brillo del sol oriental
Es emporio de saber y riqueza
De jóvenes dignos y lealtad sin igual.*

Esta Plaza de Armas reúne en este instante lo mejor de nuestra Institución, los cuales rinden honores al padre de todos los Orientales y buscan solo la sombra de nuestros Pabellones Nacionales. Formación de diferentes Cursos de Personal Subalterno que se dictan en este centro de estudios, que hoy son testigos de la inspiración que emana del reconocimiento que la Fuerza Aérea, le ha brindado a los hombres que acaban de alcanzar 30 años de servicios, en retribución a su integridad, servicio y excelencia. Sus huellas perennes servirán de brújula y aliento para que los más jóvenes, aquellos que están a sus espaldas, puedan emular y alcanzar así también, la satisfacción del deber cumplido.

A continuación quiero testimoniar profundamente mi agradecimiento a ese Soldado Oriental que en profundo silencio es el artífice de tanto sustento para el normal desarrollo de los cursos. Nuestra misión es procurar que los mismos se realicen de la mejor forma y es gracias a la gran abnegación del Personal de esta Unidad que lo logramos hacer. Agradezco profundamente al Personal Subalterno por brindarnos su total apoyo y dedicación. Agradezco profundamente al Personal Superior por su gran abnegación y poder plasmar las ideas y órdenes en el trabajo descentralizado del día a día. Agradezco poder mandarlos y estar junto a ustedes es lo que más me honra.

*¿Por qué? Porque somos la ETA
Somos la Escuela Técnica de Aeronáutica, Tte. Cnel. (TEA)
José A. Rígoli.*

Muchas gracias"

Visita del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya

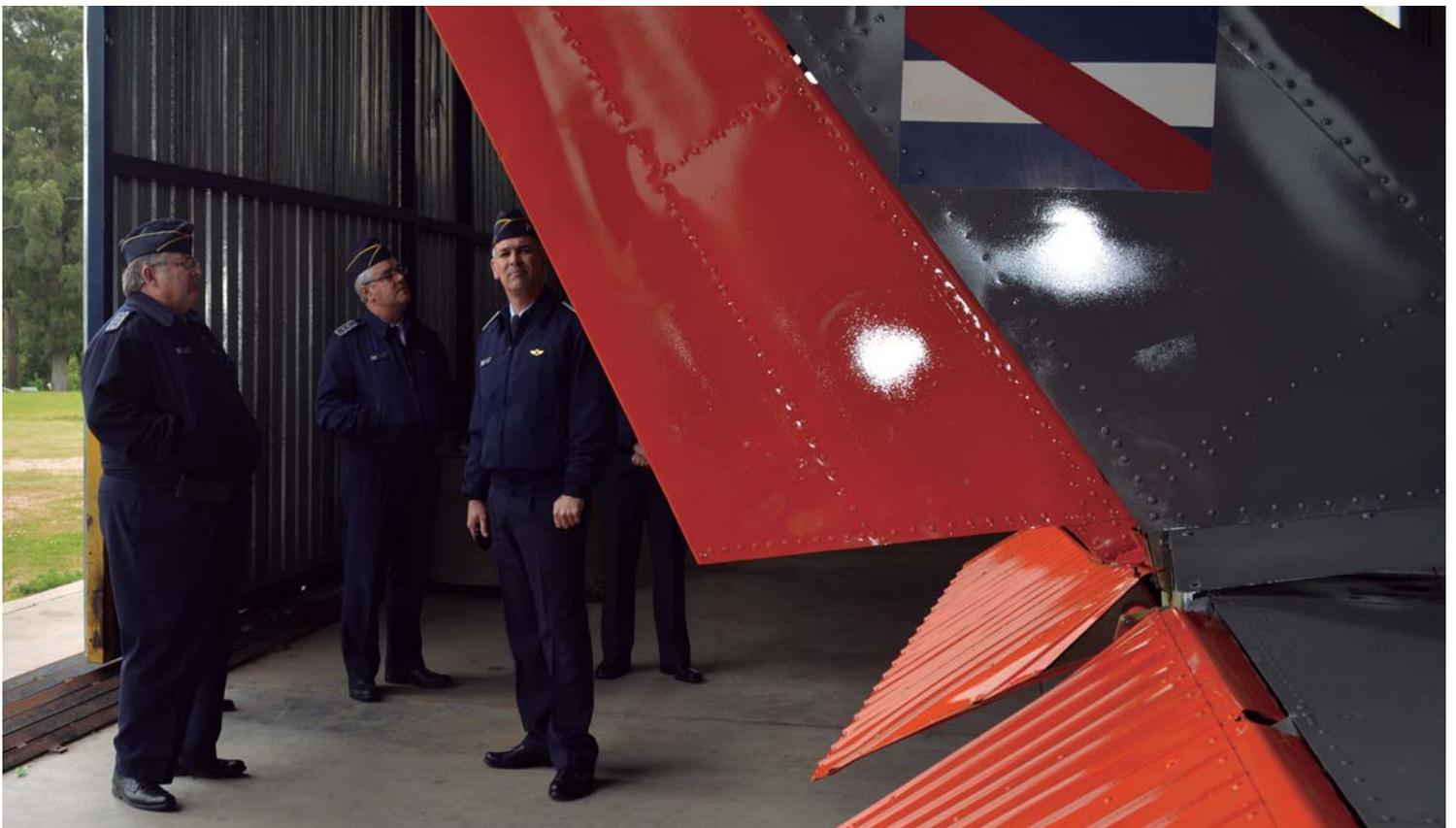
El jueves 11 de octubre la Escuela Técnica de Aeronáutica se preparó para recibir la visita operativa del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, General del Aire Alberto Zanelli.

El día comenzó con todo el Cuerpo de Alumnos formado en la Plaza de Armas para el inicio de la ceremonia prevista.

El Señor Comandante en Jefe saludó a los efectivos presentes, y acto seguido procedió a la revista de los mismos.

Finalmente se desarrolló el desfile terrestre en honor a las autoridades presentes. Posteriormente el Señor Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica Cnel. (Av.) Ruben Aquines invitó al Señor Comandante en Jefe, General del Aire Alberto Zanelli, a una recorrida por las instalaciones del Instituto







FAU 500

El C-29, según su designación militar, es un Jet Ejecutivo bimotor tamaño mediano y de origen inglés. El FAU 500 fue fabricado en el año 1979 por Hawker Siddeley, como se nombró al grupo unificado de fabricantes británicos destinados a la producción aeronáutica, más tarde se nacionalizaría y se convertiría en la British Aerospace.

Es propulsado por dos Turboprop TFE-731-3R-1H, los cuales entregan una potencia de 3.880 libras cada uno.

Las dimensiones de la cabina son de 6,48 mts. de largo por 1,73 mts. de alto y 1,83 mts. de ancho, las mismas lo convierten en uno de los aviones más confortables de su tipo. Tiene un crucero de 420 Kts. y una velocidad máxima de 0,78 de Mach. Permite la operación con un techo de servicio es de 41.000 ft.

Sus cuatro tanques de combustible uno por ala, el ventral y el dorsal le dan una autonomía de aproximadamente 4,2 hs., llevando su rango de operación a 1.800 MN. Esta autonomía lo convierte en un Jet regional ideal conectando las ciudades más importantes del Cono Sur en tiempos reducidos.

El Hawker integra la flota del Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte), emplazado en la Brigada Aérea I.

Este avión multipropósito puede ser configurado para vuelos VIP o traslados sanitarios.

Cuenta con todos los servicios para brindarle el confort necesario a 8 pasajeros, además de su cabina, que permite que los mismos puedan desplazarse de pie dentro de la misma.

En su configuración para traslados sanitarios pueden viajar 1 paciente en la camilla y 7 médicos y/o acompañantes.

Además de la camilla, el kit sanitario (SPECTRUM AEROMED) cuenta con los equipos, conexiones y soportes necesarios para mantener estable al paciente mientras se realiza el vuelo.

El FAU 500 es de construcción enteramente metálica, de ala baja y tren triciclo retráctil. Está equipado con sistemas GNSS FMS dual, TCAS, EGPWS, radar meteorológico, RASS y SATCOM ST-3100.

El APU permite abastecer de corriente la aeronave sin necesidad de tener los motores encendidos además de aire acondicionado.

Las tripulaciones están conformadas por cinco Pilotos: Tte. Cnel. (Av.) P. Etchandy, May.(Av.) M. Sabbatelle, May. (Av.) P. Nogueira, Cap. (Av.) A. Vignoli y el Cap. (Av.) W. Feijo; y dos mecánicos Instr. At. M. González y At. Ppal. R. Montes. Los primeros formados en C.A.E. Aviation Training, Dallas TX. EEUU; mientras que los segundos concurren a realizar su formación en Flights Safety Wichita, Kansas.





Desde que integra la dotación de la Fuerza Aérea Uruguaya ha operado en las ciudades de Lima, Santiago de Chile, Río de Janeiro, Florianópolis y Asunción entre otras, así como también en los aeródromos preparados del interior del país a excepción de Paysandú, debido al estado en que se encuentra la pista.

Su mantenimiento requiere de mucho trabajo, las tareas deben hacerse con cuidado y suma prolijidad. Para un técnico es una experiencia gratificante, al igual que un gran desafío.

La vida dentro de la Fuerza Aérea se vuelve eso, tu vida. No importa el lugar donde te toque estar, lo importante es hacerlo bien, tener presente que hay vidas en juego y que no importa quién sea, es una vida y está en vos preservarla.

Las cosas no siempre son color de rosas y es ahí cuando aflora todo lo que has aprendido, tu lealtad, tu compromiso al mando y la disciplina de seguir por ese camino, que tarde o temprano te dará logros.

Nuestra profesión nos acompaña desde niños, desde la primera vez que vemos un avión y nos preguntamos el «por qué vuela un avión», sin lugar a dudas, no es una profesión que la podamos imitar de un vecino o de nuestros familiares.

Vocación es lo primero, el resto nunca importa, incluso lo monetario muchas veces queda de lado; siempre reina lo aprendido en esos años de la Escuela Técnica de Aeronáutica, la cual nos forja no solo como técnicos sino también lo hace como personas.

Las unidades después hacen lo suyo, la realidad se ve distinta, el ver volar "Tu avión" o lo que es mejor aún, despegar en él.

"No solo por el deber, si no, por el orgullo de poder hacerlo"...

Inst. At. Marcelo González.





"Escuadrilha da Fumaça"

Este año tuvimos el placer y de disfrutar de la demostración que realiza la "Escuadrilha da Fumaça", fue en la Rambla Presidente Wilson frente al Club de Golf. Este evento fue organizado por la Embajada de Brasil en coordinación con nuestra Fuerza Aérea, con la presencia tanto de las autoridades nacionales así como extranjeras, Sr. Oficiales Superiores, Jefes, Subalternos, Personal Subalterno de nuestra Fuerza y un gran marco de público en general.

El espectáculo comenzó a las 16 horas de domingo de 15 de abril y duro más de 40 minutos. El mismo comenzó con las palabras BRASIL-URUGUAY escrita con humo por las seis aeronaves en nuestro cielo celeste. Esa fue la primera demostración de control, pericia y audacia, pero solo fue el comienzo. Luego llegó la presentación de cada uno de los integrantes la escuadrilla con una pasada rasante frente al público. Continuaron luego con las distintas maniobras en formación e individuales que hacen el gran espectáculo característico de la Escuadrilla.



Entre las maniobras realizadas en formación estuvieron presente el looping, toneau de barril y el tradicional vuelo invertido de la formación completa, todas maniobras que exigen mucha atención y pericia.

Este escuadrón fue creado en 1952 cuando algunos pilotos de combate utilizaban sus horas libres para practicar maniobras con aviones North American T-6 "Texan", con los cuales realizaban looping y toneau, más tarde iniciaron las formaciones en diamante de cuatro aeronaves. Como no estaba permitido el vuelo acrobático en formación, los pilotos practicaban en la localidad de Barra da Tijuca (Brasil).

Anteriormente la escuadrilla estuvo en 2011, cuando realizó un show con mucha osadía, dibujando en el cielo formas y cruzamientos de aeronaves. Entonces participaron siete aeronaves EMB 312 "Tucano" que hicieron dos exhibiciones, presentándose en la Brigada Aérea II de Durazno, y en la rambla frente al Hotel Carrasco.

En la actualidad, se utilizan las nuevas aeronaves A-29 "Super Tucano", un modelo turbohélice diseñado para ataque ligero, contrainsurgencia y entrenamiento avanzado de pilotos. La velocidad máxima de estos aviones es de 654 km/h. unos 150 Km/h más que el modelo anterior lo que permite realizar las maniobras con mayor energía de tal forma ampliar su repertorio y también realizar las maniobras de manera más segura.

El día acompañó de manera fenomenal, y permitió que nuestros jóvenes alumnos participaran de esta inusual actividad que demuestra el alto grado de profesionalismo aeronáutico y perfeccionamiento en las diferentes y osadas maniobras aéreas llevadas a cabo por los pilotos de la Fuerza Aérea Brasileira.



Misión Polígono, ¡Cumplida!

Nuestro Instituto luego de 6 años de duro trabajo consiguió la habilitación completa del Polígono de Tiro por parte del equipo de Inspectores Generales de los Servicios del Comando de Apoyo Logístico del Ejército. Fue una tarea que demandó mucho trabajo logístico y administrativo por parte de los integrantes de nuestro Instituto. Estos trabajos constaron de mejoras edilicias, limpieza y acondicionamiento del área de tiro y distintas exigencias específicas pedidas por el equipo de inspectores que permitirían alcanzar los estándares de seguridad operativa del polígono. Por otra parte el personal pudo subsanar o reparar las observaciones gracias al apoyo del Servicio de Infraestructura, Servicio de Abastecimiento y la Dirección de Economía y Finanzas de nuestra Fuerza Aérea, que brindaron los rubros e insumos necesarios para tal

motivo. Fue gracias al apoyo del Batallón de Ingenieros N° 5 del Ejército Nacional que con maquinaria especializada y personal calificado se pudo acondicionar y modificar tanto el área de tiro como también la confección de un nuevo para balas necesarios para su habilitación.

Con esta habilitación se logra realizar tiro con arma larga y corta en sus distintos calibres ya sea entrenamiento o bélica en distintas distancias de 0 a 100 metros. Por lo tanto la Escuela Técnica de Aeronáutica recupera su autonomía de entrenamiento de tiro, según lo dispuesto en los programas de estudio, para los diferentes Cursos Regulares Avanzados, Cursos Básicos, Cursos de Pasaje de Grado y de Instrucción al Recluta.





Incineración del Pabellón Nacional

En 1825, el Congreso de la Florida promulgó la Ley de Pabellón. La Provincia Oriental conserva los colores de la época Artiguista (azul, blanco y rojo) con la Bandera de los Treinta y Tres Orientales, aunque sin el lema "Libertad o Muerte".

En 1828 fue adoptada por Ley la creación del Pabellón Nacional. Consta de nueve franjas azules sobre fondo blanco, representando los nueve Departamentos hasta ese momento existentes. En el extremo superior el sol de mayo. La misma reúne los siguientes colores: el blanco como símbolo de la luz, la gloria, la inocencia, la alegría, el perdón, el amor, el servicio a Dios y a la Nación; el azul como símbolo del espacio y el cielo immaculado, que evoca a la meditación y a la alta especulación filosófica, puesta al servicio de la Nación y de la Patria, con pensamientos claros y profundos llenos de amor; el oro es símbolo de la nobleza, magnanimidad, riqueza, poder, luz, constancia, sabiduría, fuerza, fe y pureza.

En 1830 se realiza una nueva modificación, continuando con la misma simbología y colores, pero con solo cuatro franjas azules, para sí alcanzar su último cambio en 1952 cuando adoptó el sol que hoy simboliza nuestra bandera.

El día lunes 25 de septiembre con motivo del 168° aniversario del fallecimiento de nuestro prócer, el General José Gervasio Artigas, con fecha 23 de septiembre de 1850, se desarrolló en Plaza de Armas del Instituto, la incineración del pabellón.

Los actos centrales estuvieron encabezados por el Señor Director del Instituto Cnel. (Av.) Ruben Aquines, y contó con la presencia de todos los efectivos terrestres del Instituto, tanto como el Cuerpo de Alumnos, Personal Subalterno, y perso-

nal que se encuentra desarrollando sus respectivas capacitaciones correspondiente al Plan de Estudios que se lleva a cabo en nuestra institución.

La ceremonia comenzó con la entonación del Himno Nacional, lectura de la Orden de la Dirección y la incineración del Pabellón Nacional, la cual fue realizada por el SubOficial May. Alfredo Rebollo, acompañado por la Aspirante Técnico de Segundo Año Elizabeth Viera. Posteriormente la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea, ejecutó el Toque de Silencio, finalizado el mismo se realizó por parte de Aspirantes Técnicos de Segundo Año una salva en honor a dicho acontecimiento.

Para finalizando la ceremonia fue entonado el Himno a Artigas por parte de los efectivos y personal presente de tal forma enmarcar tan hondo y emotivo significado acto.

A/T 2° E. Viera.
A/T 2° S. Abreu.



Adquisición de tecnología 3D

El jueves 1º de noviembre, la Escuela Técnica de Aeronáutica recibió una impresora 3D de última generación, por parte de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Este nuevo equipamiento, de altísima calidad, definición y prestación, ha de generar importantes aportes a la instrucción de los Técnicos Aeronáuticos que se capacitan en este Centro de Estudios resultando en una potente herramienta para la creación de modelos didácticos a escala, introducción del alumno al diseño tridimensional y apoyo al desarrollo de proyectos.

Se trata en este caso, de una impresora 3D marca Ultimaker, modelo 2+, la cual permite imprimir en varios tipos de materiales y tiene distintos calibres de extrusión.

El proceso de adquisición de este equipamiento pasó primero por una etapa de investigación y asesoramiento con distintos centros de enseñanza (que ya poseían esta tecnología) como lo son INET (Instituto Normal de Enseñanza Técnica) y el Plan Ceibal, los que proporcionaron su conocimiento y experiencia (aspectos estos que merecen su destaque y agradecimiento).

Posteriormente se realizó la selección del equipo a ser adquirido, de modo que se ajustara de la mejor forma a las prestaciones perseguidas, tales como:

- a) calidad de impresión
- b) durabilidad del equipo
- c) respaldo post venta.

Seguidamente esta necesidad fue presentada como proyecto ante el Mando de la Fuerza, quien entendió que el mismo era viable y autorizó los rubros para su adquisición. Cabe acotar que este proceso tomó mas de 18 meses, desde la idea inicial hasta concretarse finalmente la adquisición del equipamiento en cuestión.

La siguiente etapa consistirá en la capacitación de Docentes para la utilización de esta herramienta y para nuestros Alumnos pioneros en la incursión académica con este tipo de tecnología de alta gama que ya es utilizada en distintas aéreas de la ciencia y tecnología.

En lo que a aeronáutica refiere, este tipo de impresora funciona como complemento perfecto a proyectos creados con software de diseño 3D como lo son el "Autocad" y "Catia" del cual el Instituto posee un Señor Oficial en plena capacitación de los mismos en la ciudad de Córdoba.



El Legendario Barón Rojo: A los 100 años de su muerte en combate



Implacable en el combate, generoso en la victoria; un verdadero caballero del aire que supo ganarse el respeto y la admiración de todo su pueblo y de sus más acérrimos enemigos. Poseedor de un espíritu temerario y orgulloso, este joven teutón representó la exacta respuesta a una nación guerrera por excelencia en el momento que más lo necesitaba.

Nacido el 2 de mayo de 1892 en Breslau, Alemania, en el seno de una familia Junker de rancio abolengo y de larga estirpe guerrera, que les había valido el título de Barones, creció practicando en sus ratos libres, dos de sus más grandes pasiones: cabalgar y cazar. Pasión esta última que Manfred Albrecht von Richthofen trasladaría al aire...

Si bien en un primer momento, la vida militar no le simpatizó demasiado, y la siguió por pura decisión de su padre; cuando egresa de la Academia Militar, en el otoño de 1912 luego de ocho años de duros estudios, con el flamante grado de Herr Lieutenant (Tte. 2º) de Caballería, habría experimento, según sus propias palabras, "uno de los momentos más emocionantes" de su vida.

Destinado al "Regimiento de Ulanos" (llamado así en honor al emperador ruso Alejandro I) al comienzo de la Primera Guerra Mundial, en julio de 1914, Richthofen comenzó a ver con angustia que se acercaba la desaparición del viejo y romántico soldado de caballería.

Los obstáculos característicos del primer gran conflicto, tales como las alambradas y las trincheras, los condenaban a la inmovilidad y anunciaban la extinción de la imagen soñada de los estandartes al viento y los relampagueantes sables al sol. La feroz carga al son de tambores y clarines era ocupada cada vez más por los denigrantes refugios subterráneos llenos de agua, barro y ratas.

¿Dónde estaba entonces la gloria de la guerra? Se preguntaba el joven Richthofen; que se sentía en una situación demasiado insatisfactoria para su personalidad individualista que le exigía acción. En este tipo de conflicto, su espíritu competitivo no tenía oportunidad de expresarse...

Por suerte para Richthofen, las máquinas inventadas por los hermanos Wright, a principios de siglo, comienzan a tener cada vez mayor gravitación en esta "nueva" guerra. Y es así, que movido por esta innovación y descontento con su actual condición pide ser transferido al novel "Servicio de Aviación del Ejército Imperial Alemán"; propósito que logra en mayo de 1915.

Luego de un corto, pero intenso entrenamiento, obtiene su licencia de piloto y es enviado inmediatamente al frente ruso. En un principio es destinado como observador, pero luego a pesar de sus primeros fracasos logra que le den el mando de un avión con el cual hace sus primeras experiencias de combate aéreo, donde comienza volando misiones de reconocimiento y observación. Por fin allí, este guerrero se encontró con otra cara de la guerra, y halló la gloriosa acción que buscaba. Y fue para él sentirse libre nuevamente, fuera del sucio légamo y del apretado espacio de los refugios subterráneos.

Y es en ese momento de su vida, que el destino le deparó una nueva oportunidad. El gran piloto alemán Boelke, considerado el padre de la Fuerza Aérea Alemana, se presenta a su unidad, luciendo la estrella *Pour Le Merite* en su cuello, a seleccionar pilotos para formar una escuadrilla especial. Richthofen no daba crédito a sus oídos, cuando escucho de la propia boca de su máximo referente si quería unírsele.

Escribiría más tarde en su diario personal, qué en ese momento había comenzado la mejor época de su vida... Un nuevo espíritu combativo se les inculcó a los seleccionados, así como un intenso reentrenamiento, tanto en tierra como en el aire, para finalmente otorgarles, a cada uno, sus aviones monoplasas.

En la mañana del 17 de septiembre de 1916, el sol brillaba intensamente, cuando los integrantes del "Jagdstaffel 2" decolaron por primera vez en busca del enemigo.

Richthofen, sediento de una victoria, se acercó a un viejo y oscuro avión inglés, y luego de unos breves e infructuosos ataques, logra aproximarse por debajo del mismo donde ni el piloto ni el observador podían verle. Desde ese ángulo tiró fuertemente del bastón de comando de su máquina y con el motor rugiendo a viva voz, apuntó hacia arriba y hacia el "vientre" del avión; y en esa posición ya con el avión enemigo dentro de los hilos cruzados de su sistema de miras y con la adrenalina desbordando su cuerpo, su mano sudorosa apretó fuertemente el botón del disparador. Las veloces "Spandau" de 7.92 mm. vomitaron un torrente de fuego mortal que llenó su cara de olor a pólvora y atravesó el entelado enemigo y a su infortunada tripulación. Richthofen había cobrado la primera de sus tantas víctimas...

Con la muerte de Boelke, a los 23 años, acaecida en combate, Richthofen es designado jefe del ahora nombrado "Jagdstaffel Boelke" en honor de su ex líder. Y es ahí que el creciente aumento de su fama y notoriedad, por los éxitos de guerra, lo llevan a la llamativa osadía de pintar todo su avión de un rojo intenso, de modo que todos, supieran con quien se enfrentaban. Había "nacido" así, el legendario **Barón Rojo**...

Diariamente subió a los cielos en busca de la emoción del combate, y prácticamente día a día aviones enemigos caían ante su increíble destreza e infalible puntería. Sus resultados eran tan asombrosos para el Alto Mando, que se escuchó decir del propio Gral. Ludendorff que "El **Barón Rojo** vale tanto como tres divisiones de infantería juntas".

Con Richthofen, Alemania volvió a ostentar la superioridad aérea que había perdido. El 13 de marzo de 1917 asciende a Freihen (Tte. 1º) por méritos de guerra y el 7 de abril del



mismo año, con solo 25 años y coincidiendo con su victoria No.37 a Rittmeister (Capitán).

Su fama se acrecentaba de manera ilimitada, su nombre era venerado en toda Alemania. Para el pueblo llegó a ser el nuevo Dios de la guerra germano; encarnaba el ideal de valentía y coraje, de fuerza y poder. Era invencible; ni siquiera la escuadrilla anti-Richthofen, creada por los ingleses había logrado tener éxito...

Pero llegó la fatídica mañana del domingo 21 de abril de 1918. Al igual que aquella en la cual el **Barón Rojo** se elevó con su avión por primera vez, el sol brillaba intensamente. Luego de desayunar y previo análisis de la situación y las órdenes recibidas, emprendió su camino al hangar acompañado como siempre por su fiel dogo alemán "Moritz".

Su temible y hasta ahora siempre victorioso triplano Fokker DR I lo esperaba una vez más para hacer historia. Se acomodó dentro de su cabina y luego de abrocharse su gastada chaqueta de cuero negro y antes de que su mecánico lo ayudara a "atarse" a su máquina, se le acerca un Sargento y le solicita que le firme una postal con su imagen. Richthofen accediendo gustosamente, le pregunta en son de broma: "¿Usted cree que no regresaré...?" y con una sonrisa, estampó su nombre por última vez.

Eran las 10:30 hs. cuando el dueño indiscutido de los cielos encendió los nueve cilindros del motor rotativo *Oberursel*, que lo condujo rápidamente hasta la cabecera de la pista.

El pasto estaba recién cortado, y la suave brisa le trajo hacia su cara el dulce aroma característico. Antes de llevar su mano a la palanca de gases se detuvo y giró levemente su cuerpo para por un eterno segundo, mirar hacia las instalaciones del campo, y observarlas como si las fuera a ver por última vez...

Su Fokker esperaba moderando serenamente al igual que los veinticuatro aviones de los ansiosos pilotos del Jasta 11 o "Circo Volante" que rompían el silencio dominguero y esperaban la señal de su líder para iniciar el despegue.

De inmediato sus manos acomodaron sobre sus destellantes ojos claros las antiparras, y dando gas a pleno, dejó suavemente el verde suelo de su base, para comenzar un poco más tarde el ingreso en la gloria eterna.

Como lo hacía siempre cuando se enfrentaba al enemigo, seleccionaba su víctima y al igual que el león, aguardaba el momento oportuno para abalanzarse sobre ella. Ese día, sobre los verdes prados de Vaux-Sur-Somme, en el norte de Francia, el avión del poco experiente Tte. May se recortaba en el horizonte. Fue el elegido; y cuando advirtió que las temibles Spandaus de un triplano rojo comenzaban a destrozar los largueros del suyo, un sudor frío corrió por todo su cuerpo y comenzó a sentir el pánico apoderarse de él.

Pero la suerte estaba de su lado... El Capitán canadiense Roy Brown, advirtiendo como uno de los integrantes de su escuadrilla se debatía entre la vida y la muerte al tener al feroz avión rojo volando encarnizadamente en sus espaldas, acudió rápidamente en su ayuda. Llevó el bastón del comando de su Sopwith Camel todo hacia adelante y comenzó una "picada" desde unos cien pies. Al finalizarla quedó atrás y ligeramente a la derecha del triplano, con el sol a su espalda; una leve corrección... y el avión rojo "apareció" en la mira de su ametralladora Vickers; Brown rápidamente abrió fuego y notó como las trazadoras penetraban el entelado rojo del timón de cola del famoso avión alemán.

El piloto del Fokker se estremeció. Abandonó a su víctima, se inclinó, y suavemente, comenzó a descender en un viraje amplio; cargado de muerte. Richthofen sintió el frío viento acariciando su rostro por última vez; ya casi todo era silencio para él, solo el viento... Su avión tocó la tierra en forma despareja, pero se detuvo normalmente. Quizás con el hálito



de vida que le quedaba, se esforzó para posar a su "viejo compañero" de tantas batallas sanamente una vez más. Su último aterrizaje también había sido exitoso.

Las tropas australianas, que fueron las primeras en llegar lo encontraron inmóvil, rígido; aferrado a sus comandos. La sangre le brotaba por sus narinas y su chaqueta estaba "bañada" en sangre. Una ráfaga había atravesado su torso de derecha a izquierda.

El Barón Rojo, la gloria viviente de Alemania, había muerto.

Al otro día, seis oficiales del Escuadrón N.º 3 de la Royal Australian Air Force, cargaron el ataúd de su admirado enemigo hasta el lugar de su descanso en las afueras de Bertangles. Fue enterrado con todos los honores militares. Coronas de flores de todos los escuadrones aliados cubrieron su tumba y una salva de fusilería en su honor sirvió el final del sepelio.

A partir de ese día, la figura del Barón Manfred Von Richthofen, Capitán del ejército alemán, no dejó de crecer hasta ese lugar que la historia reserva a unos pocos: la inmortalidad.

Más allá del legado que brotara de su espíritu indomable, y dejara a la aviación militar del mundo entero, por ser el inventor de la guerra aérea moderna con el uso del avión en masa, entre otras tácticas; no hay mejor recuerdo que el que se tiene de él, que el que reza su epitafio puesto por sus propios enemigos:

"Fue un valiente un noble adversario, y sobre todas las cosas un verdadero hombre de honor. Que descansa en paz."

Cnel. (Nav.) Guillermo Gurbindo.



Expo Educa

Entre el miércoles 17 y el jueves 18 de octubre, alumnos aerotécnicos militares pertenecientes a nuestro Instituto participaron con un stand institucional e informativo, en una nueva edición de la Expo Educa en la ciudad de Montevideo, más precisamente en el Museo de las Migraciones.

Las "Expo Educa" son ferias de captación y orientación estudiantil para jóvenes ofreciéndose una amplia gama de opciones y propuestas para su formación académica.

La Escuela Técnica de Aeronáutica participa activamente año a año de esta experiencia por demás enriquecedora para jóvenes cuyo futuro profesional aún se encuentra incierto.

Durante el presente año se desarrollarán este tipo de actividades de fomento académico a lo largo de distintas localidades del interior del país, incluyendo la capital del país como penúltima ciudad sede de estas ferias.

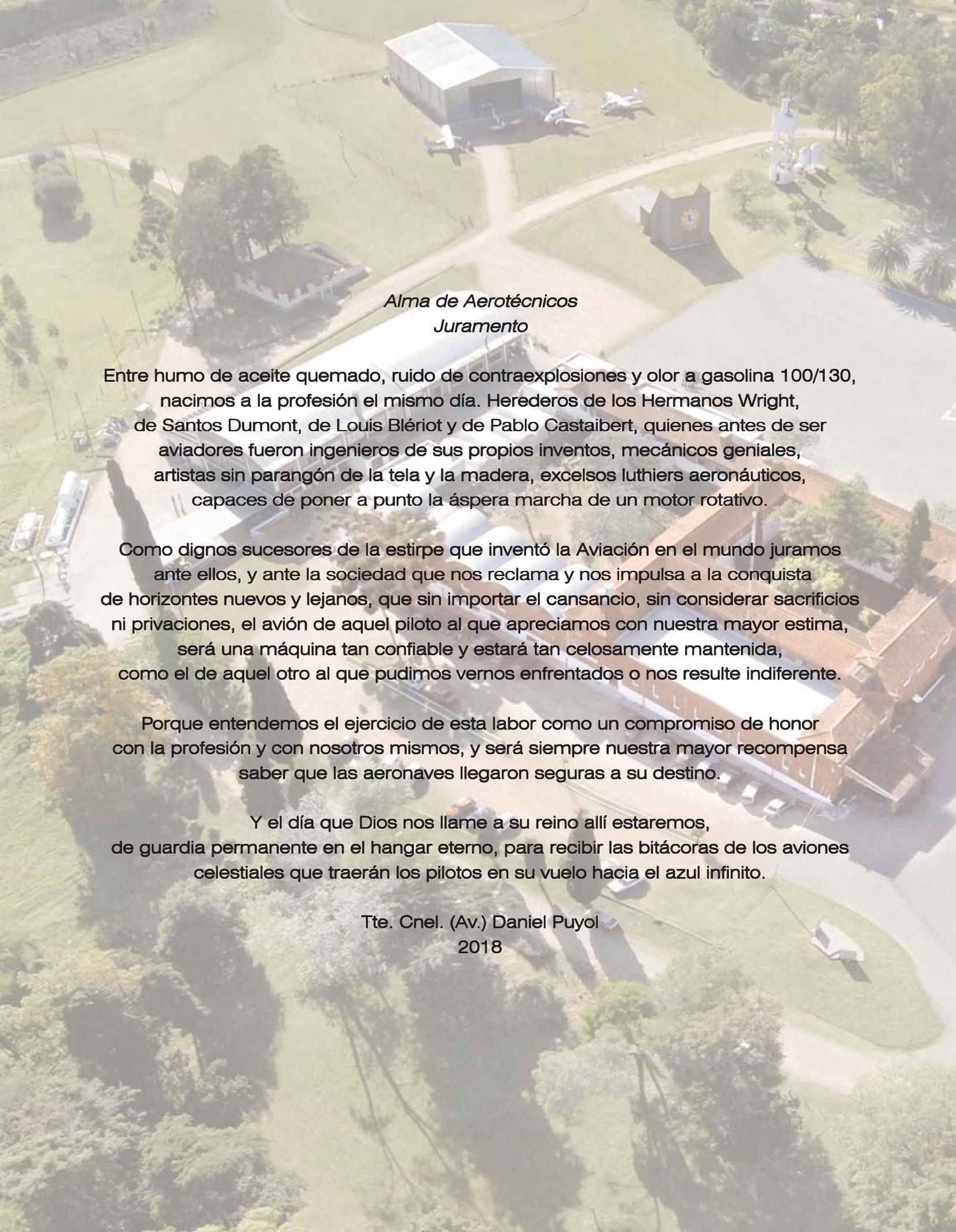


Galería 2018









*Alma de Aerotécnicos
Juramento*

Entre humo de aceite quemado, ruido de contraexplosiones y olor a gasolina 100/130, nacimos a la profesión el mismo día. Herederos de los Hermanos Wright, de Santos Dumont, de Louis Blériot y de Pablo Castañer, quienes antes de ser aviadores fueron ingenieros de sus propios inventos, mecánicos geniales, artistas sin parangón de la tela y la madera, excelsos luthiers aeronáuticos, capaces de poner a punto la áspera marcha de un motor rotativo.

Como dignos sucesores de la estirpe que inventó la Aviación en el mundo juramos ante ellos, y ante la sociedad que nos reclama y nos impulsa a la conquista de horizontes nuevos y lejanos, que sin importar el cansancio, sin considerar sacrificios ni privaciones, el avión de aquel piloto al que apreciamos con nuestra mayor estima, será una máquina tan confiable y estará tan celosamente mantenida, como el de aquel otro al que pudimos vernos enfrentados o nos resulte indiferente.

Porque entendemos el ejercicio de esta labor como un compromiso de honor con la profesión y con nosotros mismos, y será siempre nuestra mayor recompensa saber que las aeronaves llegaron seguras a su destino.

Y el día que Dios nos llame a su reino allí estaremos, de guardia permanente en el hangar eterno, para recibir las bitácoras de los aviones celestiales que traerán los pilotos en su vuelo hacia el azul infinito.

Tte. Cnel. (Av.) Daniel Puyol
2018

Nómina de Cursos 2018

Egresan del Curso de Capacitación Militar para Alféreces del Cuerpo de Servicios Generales

Alf. (TP) Marisol Regueira
Alf. (Esp.) Fernando Torená
Alf. (Esp.) Marcío Farías
Alf. (Esp.) Luis Berriel
Alf. (TP) Carol Molinari
Alf. (TP) Rodolfo Gallero
Alf. (TP) María Benítez
Alf. (Esp.) Danis Machado
Alf. (TP) Mariana García
Alf. (Esp.) Fabian Anasetti
Alf. (TP) Miktai Würth
Alf. (Esp.) Alejandra Ramos

Egresan de los Cursos Regulares Avanzados de Tercer Año Especialidad: Aviónica

At. 3º Maicol Fernández
At. 3º Juan Giménez
At. 3º Oscar Morales
At. 3º Alexander Presa
Alm. 3º Juan Bellini
Alm. 3º Jessica Walch

Especialidad Sistema Motopropulsor

At. 3º Marcos Aguilar
At. 3º Emerson De Cuadro
At. 3º Maico Ferrer
At. 3º Miguel Fica
At. 3º Mauro Jourdan
At. 3º José Mediza
At. 3º Fabricio Molina
At. 3º Cristian Castro
Alm. 3º Matías Anza
Alm. 3º Gabriela Echeveste
Alm. 3º Evelyn Muñoz
Alm. 3º Luigi Nasso

Pertenecientes al Polo de la ciudad de Durazno

Alm. 3º Claudia Bachin
Alm. 3º Pablo Fernández
Alm. 3º Lisbet Peruena

Especialidad Célula

At. 3º Luis Benítez
At. 3º Ana Velázquez
Alm. 3º Nicolás Cameto
Alm. 3º Facundo González
Alm. 3º Guillermo Martínez
Alm. 3º Mateo Smith

Alumnos pendientes de Egreso

At. 3º Lucas Pereira
At. 3º José Giménez
At. 3º Franco Chaparro
A/T. 2º Diego Muniz
A/T. 2º Simón Abreu
A/T. 2º Nicolás Cabrera
A/T. 2º Elizabeth Viera

Ingresan a los Cursos Regulares Avanzados de Tercer Año: Especialidad Aviónica

A/T. 2º Richard Peláez
Alm. 2º Pablo Alegre
Alm. 2º Alain Barreiro

Alm. 2º Sofía Brenes
Alm. 2º Pablo Calleja
Alm. 2º Marcos Cardozo
Alm. 2º Ignacio Moitinho
Alm. 2º Robert González
Alm. 2º Ángel Suárez

Especialidad Sistema Motopropulsor

A/T. 2º Yonathan Acosta
A/T. 2º Bryan Cordero
A/T. 2º María González
A/T. 2º Juan Lázaro
A/T. 2º Daniela Ortiz
A/T. 2º Kevin Toledo
A/T. 2º Renzo Videla
A/T. 2º Joaquín Ceballes
A/T. 1º Santiago Chaparro
Alm. 2º Valerie Boutron
Alm. 2º Sofía Delgado
Alm. 2º Lucas Fleitas
Alm. 2º Gonzalo Gabrielli
Alm. 2º Leandro Galain
Alm. 2º Mathias Moreira

Especialidad Célula

A/T. 2º Esteban Agriél
A/T. 2º Agustina Báez
A/T. 2º Jean Chaparro
A/T. 2º Eduardo Chevalier
A/T. 2º Amanda Dupasus
A/T. 2º Martín Marroche
A/T. 2º Mikaela Olivera
A/T. 2º John Suárez
A/T. 1º Erik Martínez
A/T. 1º Claudio Acosta
Alm. 2º Mathías Caileo
Alm. 2º Juan Fernández
Alm. 2º Matías Olivera
Alm. 2º Michel Ormazábal
Alm. 2º Camila Texeira

Ingresan a los Cursos Regulares Avanzados de Segundo Año. Especialidad Aviónica

A/T. 1º Matías Álvarez
A/T. 1º Gerardo Viera
A/T. 1º Anderson Pereira
Alm. 1º Gonzalo Muñoz
Alm. 1º Romina Pagliaro

Especialidad Sistema Motopropulsor

A/T. 1º Felipe Baubeta
A/T. 1º Diego Abreo
A/T. 1º Deiby Montes de Oca
A/T. 1º Leonardo Maciel
A/T. 1º Noelia Holander
A/T. 1º Emilena Lemos
A/T. 1º Anthony Arizaga
A/T. 1º Brahian Morales
A/T. 1º Ignacio Rivero
Alm. 1º Stefany Martínez
Alm. 1º Pedro Robaudo
Alm. 1º María Iglesias
Alm. 1º Carlos Britos
Alm. 1º Ignacio Benvenuto



Alm. 1° Nahuel Girbau
Alm. 1° Valentina Carriqui
Alm. 1° Mateo López
Alm. 1° Katie Imperial
Alm. 1° Romina Méndez
Alm. 1° Nahuel Pórtela
Alm. 1° Javier Correa

Especialidad Célula

A/T 1° Alexander Figarola
A/T 1° Kevin Padilla
A/T 1° Sabrina Laguna
A/T 1° Mikaela Coimbra
A/T 1° Juan Leites
A/T 1° Luis Francois
Alm. 1° Diego Rapetti
Alm. 1° Matías Martínez

Ingresan a los Cursos Regulares Básicos de Tercer año

Campo de Carrera: Apoyo al Vuelo

Especialidad Operador de Sistema de Comando y Control

Sdo. 1ª (SG) Hairon Medina
Sdo. 1ª (SG) Diego Pedragosa
Sdo. 1ª (SG) Maicol Parada
Sdo. 1ª (SG) Amaro Sosa
Sdo. 1ª (SG) Fiorella Luissi

Ingresan a los Cursos Regulares Básicos de Tercer año

Campo de Carrera: Apoyo al Vuelo

Especialidad Sensores Remotos Aeroespaciales

Sdo. 1ª (SG) Rodrigo Pórtela
Sdo. 1ª (SG) Lucía Santos

Ingresan a los Cursos Regulares Básicos de Tercer año

Campo de Carrera Electrónica

Especialidad Comunicación y Navegación

Sdo. 1ª (SG) Vilma Tapia
Sdo. 1ª (SG) Lucas Presa
Sdo. 1ª (SG) Juan González
Sdo. 1ª (SG) María Casaballe

Egresan del Curso de Capacitación para Supervisores de la Fuerza Aérea "Nivel 9"

Sgto. 1° (SG) Gabriela Ranero
Inst. At. Romualdo Gómez
Sgto. 1° (ST) César Alves
Sgto. 1° (SG) Verónica Castro
Inst. At. Álvaro Matonte
Inst. At. Eduardo Olivera
Inst. At. Aldo Zapirain
Inst. At. Walter Soba

Egresan del Curso de Pasaje de Grado de Sgto. para Sgto. 1° o equivalente

At. Ppal. Bernabé Acosta
Sgto. (SG) Luis González
At. Ppal. Marcelo Navas
At. Ppal. Pablo Gutiérrez

Egresan del Curso de Pasaje de Cbo. 2ª. a Cbo. 1ª o equivalente: Primer Curso

Cbo. 2ª (SG) Fernando Icardi
Cbo. 2ª (SG) Jackson Olivera
Cbo. 2ª (SG) Mauricio Acosta

Cbo. 2ª (SG) Francisco Ricardi
Cbo. 2ª (SG) Pablo Bertalmino
Cbo. 2ª (SG) Néstor Moreira
Cbo. 2ª (SG) Carlos Betancor
Cbo. 2ª (SG) Richard Prieto
Cbo. 2ª (SG) Luis Pereira
Cbo. 2ª (SG) Julio Sánchez
Cbo. 2ª (SG) Cristina Machado
Cbo. 2ª (SG) Osvaldo Palles
Cbo. 2ª (SG) Juan Tito
Cbo. 2ª (SG) Nicolás Fernández
Cbo. 2ª (SG) Cesar Arias
Cbo. 2ª (SG) Silvana De Los Santos
Cbo. 2ª (SG) Ángel Martelo
Cbo. 2ª (SG) Pablo Méndez
Cbo. 2ª (SG) Rogelio Alderette
Cbo. 2ª (SG) Robert Olivera
Cbo. 2ª (SG) Mark Silveira
Cbo. 2ª (SG) Jairo Ortega
Cbo. 2ª (SG) Alejandro Dinardi
Cbo. 2ª (SG) Rodolfo Valenzuela
Cbo. 2ª (SG) Angélica Cuñarro

Segundo Curso

At. 2ª Leonardo Larrosa
Cbo. 2ª (ST) Martín Areco
Cbo. 2ª (SG) Stevens Aratti
Cbo. 2ª (SG) Jamilton Nuñez
Cbo. 2ª (SG) Alejandro Castro
Cbo. 2ª (SG) Álvaro García
Cbo. 2ª (SG) José Martínez
Cbo. 2ª (SG) Mauricio Bas
Cbo. 2ª (SG) Carlos Blanco
Cbo. 2ª (SG) Daniel Navia
Cbo. 2ª (SG) Reina Chabat
Cbo. 2ª (SG) Leonardo García
Cbo. 2ª (SG) Luis Cardozo
Cbo. 2ª (SG) Lorena Martínez
Cbo. 2ª (SG) María Castro
Cbo. 2ª (SG) Mónica Serra
At. 2ª Milton Ruiz Díaz
Cbo. 2ª (SG) Cristian Iguini

Egresan del Curso de Instrucción de Reclutas "A"

Sdo. 1ª (SG) Gian Olivera
Sdo. 1ª (SG) Lucía Forische
Sdo. 1ª (SG) Lucía Fuentes
Sdo. 1ª (SG) Heber Quiroga
Sdo. 1ª (SG) Verónica De Los Santos
Sdo. 1ª (SG) Melanie Mateos
Sdo. 1ª (SG) Ruth Peloché
Sdo. 1ª (SG) Yonathan Santana
Sdo. 1ª (SG) Jazmín Vitoreira
Sdo. 1ª (SG) Nahuel Silva
Sdo. 1ª (SG) Gustavo Rodríguez
Sdo. 1ª (SG) Romina Cabrera
Sdo. 1ª (SG) Adrián Ferreira
Sdo. 1ª (SG) Katherin Spillman
Sdo. 1ª (SG) María Techera
Sdo. 1ª (SG) Ángela García
Sdo. 1ª (SG) María Ferreira
Sdo. 1ª (SG) Gabriel Mazzei
Sdo. 1ª (SG) Diego Abreo
Sdo. 1ª (SG) Abel Correa

Sdo. 1ª (SG) Yonathan López
Sdo. 1ª (SG) Leonardo Maciel
Sdo. 1ª (SG) Sebastián Rivero
Sdo. 1ª (SG) Diego Fierro
Sdo. 1ª (SG) Diego Saba
Sdo. 1ª (SG) Matías Silveira
Sdo. 1ª (SG) Simón Capece
Sdo. 1ª (SG) Agustín Santiago
Sdo. 1ª (SG) Jorge Castro
Sdo. 1ª (SG) Leonardo Mega
Sdo. 1ª (SG) Héctor Luzardo
Sdo. 1ª (SG) Juan Amaral
Sdo. 1ª (SG) Marcio González
Sdo. 1ª (SG) Facundo Montero
Sdo. 1ª (SG) Diego Arias
Sdo. 1ª (SG) Walter Básalo
Sdo. 1ª (SG) Gerardo Anastasi

Egresan el Curso de Instrucción de Reclutas "B"

Sdo. 1ª (SG) Laura Aguilar
Sdo. 1ª (SG) Viviana Baccino
Sdo. 1ª (SG) Antonella Martínez
Sdo. 1ª (SG) Gabriela Méndez
Sdo. 1ª (SG) Carolina Iribarne
Sdo. 1ª (SG) Emeli Aranda
Sdo. 1ª (SG) Belén Areco
Sdo. 1ª (SG) Stephanie Meirana
Sdo. 1ª (SG) Lilian Gutiérrez
Sdo. 1ª (SG) Juan Mesa
Sdo. 1ª (SG) Christian Ceballes
Sdo. 1ª (SG) Gastón Prado
Sdo. 1ª (SG) Alexander Monteagudo
Sdo. 1ª (SG) Nicolás Ojeda
Sdo. 1ª (SG) Christian Vila
Sdo. 1ª (SG) Ismael Núñez
Sdo. 1ª (SG) Marcos Pérez
Sdo. 1ª (SG) Cristian Severo
Sdo. 1ª (SG) Alexander Ballesteros
Sdo. 1ª (SG) Gastón Esteves
Sdo. 1ª (SG) Emiliano Sosa
Sdo. 1ª (SG) Christian Sosa
Sdo. 1ª (SG) Jorge Coelho
Sdo. 1ª (SG) Franco Silva
Sdo. 1ª (SG) Darío Hidalgo
Sdo. 1ª (SG) Facundo Fernández
Sdo. 1ª (SG) Diego Fernández
Sdo. 1ª (SG) Emerson Bueno
Sdo. 1ª (SG) Christopher Sandin
Sdo. 1ª (SG) Andrés Cardozo
Sdo. 1ª (SG) Anthony Viola
Sdo. 1ª (SG) Santiago Saravia
Sdo. 1ª (SG) Juan López
Sdo. 1ª (SG) Fernando Pallas
Sdo. 1ª (SG) Leonardo Sosa
Sdo. 1ª (SG) Norberto Cardozo
Sdo. 1ª (SG) Melanie Silva

Egresan del Curso de Instrucción de Reclutas "C"

Sdo. 1ª (SG) Alejandro Hernández
Sdo. 1ª (SG) Paula Bóveda
Sdo. 1ª (SG) Andrea Santana
Sdo. 1ª (SG) Lucía Ithurbide
Sdo. 1ª (SG) Rafael Cabral
Sdo. 1ª (SG) Rafael Bernardi

Sdo. 1ª (SG) Marcos Lara
Sdo. 1ª (SG) Héctor Valdez
Sdo. 1ª (SG) Dahiana Rivero
Sdo. 1ª (SG) Gimena Gularte
Sdo. 1ª (SG) Nicolás Delgado
Sdo. 1ª (SG) Viviana Baccino
Sdo. 1ª (SG) Dana Barboza
Sdo. 1ª (SG) Juan Mesa
Sdo. 1ª (SG) Gustavo Rodríguez
Sdo. 1ª (SG) Flavia Serafini
Sdo. 1ª (SG) Paula Bueno
Sdo. 1ª (SG) José Lara
Sdo. 1ª (SG) Álvaro Madruga
Sdo. 1ª (SG) Brian Pilon
Sdo. 1ª (SG) Matías Gutiérrez
Sdo. 1ª (SG) Noelia Ferreira
Sdo. 1ª (SG) Mathías Velázquez
Sdo. 1ª (SG) Leonardo Blengini
Sdo. 1ª (SG) Denis González
Sdo. 1ª (SG) Gastón Hernández
Sdo. 1ª (SG) Yonatan Torres
Sdo. 1ª (SG) Cintia Cabrera
Sdo. 1ª (SG) Pablo Cabrera
Sdo. 1ª (SG) Facundo González
Sdo. 1ª (SG) Joel Sánchez
Sdo. 1ª (SG) Alicia Vidal
Sdo. 1ª (SG) Christian Rossi
Sdo. 1ª (SG) Leonardo González
Sdo. 1ª (SG) Erik Herrera

Egresan del Curso de Instrucción de Reclutas "Fragmentario"

Sdo. 1ª Andrea García
Sdo. 1ª Nicolás De Santis
Sdo. 1ª María Belén
Sdo. 1ª María Fagundez
Sdo. 1ª Ignacio Heredia
Sdo. 1ª María Teyza
Sdo. 1ª Paula Bóveda
Sdo. 1ª Alicia Espiga
Sdo. 1ª Noelia Díaz
Sdo. 1ª María Sindin
Sdo. 1ª Sergio Acosta
Sdo. 1ª Meggan Sánchez
Sdo. 1ª Juan Casanova
Sdo. 1ª Viviana Martínez
Sdo. 1ª Paola Curbelo
Sdo. 1ª María Melgarejo
Sdo. 1ª Virginia Silveira
Sdo. 1ª Marcia Machado
Sdo. 1ª Ángela García
Sdo. 1ª Karen Fulignot
Sdo. 1ª Carla Bonilla
Sdo. 1ª Florencia Rossi

Egresan del Curso de Capacitación Específica Operador Pc Básico. Primer Curso

Sdo. 1ª (SG) Dahiana Rivero
Sdo. 1ª (SG) Paula Bueno
Sdo. 1ª (SG) Erika Tabarez
Sdo. 1ª (SG) Marcos Machado
Sdo. 1ª (SG) Sandra Severo
Sdo. 1ª (SG) Matías Giménez
Sdo. 1ª (SG) María Fogaza
Sdo. 1ª (SG) Rodrigo Videla

Sdo. 1ª (SG) Leonardo Russi
Sdo. 1ª (SG) Natalia Silva
Sdo. 1ª (SG) Fabiana Ramírez

Segundo Curso

Cbo. 2ª (SG) Juan Alejandro
Cbo. 2ª (SG) Luciana Assis
Sdo. 1ª (SG) Laura Cuello
Sdo. 1ª (SG) Milagros Da Silva
Sdo. 1ª (SG) Alicia Vidal
Sdo. 1ª (SG) Emilio García
Sdo. 1ª (SG) Paola Duarte
Sdo. 1ª (SG) Silvana Palacios
Sdo. 1ª (SG) Jessica Gutiérrez
Sdo. 1ª (SG) Ricardo Martínez
Sdo. 1ª (SG) Karina Pagliari
Sdo. 1ª (SG) Patrick Fagúndez
Sdo. 1ª (SG) Pablo Piñero
Sdo. 1ª (SG) Melanie González

Egresan del Curso de Capacitación Especifica Operador Pc Avanzado

Sdo. 1ª (SG) Matías Giménez
Sdo. 1ª (SG) Guillermo Linkert
Sdo. 1ª (SG) Marcos Machado
Sdo. 1ª (SG) Virginia Lujan
Sdo. 1ª (SG) Nicolás González
Sdo. 1ª (SG) Diego Fort
Sdo. 1ª (SG) Kevin Lavalleya
Sdo. 1ª (SG) Verónica Soria
Sdo. 1ª (SG) Jacqueline Pérez
Sdo. 1ª (SG) Ruben Tironi
Sdo. 1ª (SG) Erika Tabarez

Egresan del Curso de Pintura Aeronáutica

Sgto. (SG) Eduardo Méndez
At. 1ª Fabián Echandia
At. 1ª Jonatan González
At. 1ª Isaac Rivero
At. 1ª Henry Estévez
Cbo. 2ª (SG) María Olivera
Cbo. 2ª (SG) Juan Tito
Sdo. 1ª (SG) Silvana Barrios
Sdo. 1ª (SG) Carlos Walter
Sdo. 1ª (SG) Jonatán De Castro
Sdo. 1ª (SG) Hugo Román
Sdo. 1ª (SG) Matías Latallada
Sdo. 1ª (SG) Jorge Moreira

Egresan del Curso de Bombero Aeronáutico

Tte. 1ª (Nav.) Gonzalo Rodríguez
Tte. 2ª (Av.) Carlos Aguilera
Tte. 2ª (Nav.) Mathías Álvarez
Cbo. 2ª (SG) Juan Jesús
Cbo. 2ª (SG) Pablo Acosta
Sdo. 1ª (SG) Cristhian García
Sdo. 1ª (SG) Sergio Benítez
Sdo. 1ª (SG) Jorge Hornos
Sdo. 1ª (SG) Oscar Pérez
Sdo. 1ª (SG) José Tarocco
Sdo. 1ª (SG) David Mayuncaldi
Cbo. 2ª (SG) José Rodríguez
Sdo. 1ª (SG) Roller Moreira
Sdo. 1ª (SG) Gonzalo Perdomo

Sdo. 1ª (SG) Facundo Silveira
Sdo. 1ª (SG) Edward Pintos
Sdo. 1ª (SG) Rodrigo Suárez

Egresan del Curso de Instalaciones Sanitarias

Cbo. 2ª (SG) Néstor Laguna
Cbo. 2ª (ST) Aníbal Romero
Sdo. 1ª (SG) Yoe Perazza
Sdo. 1ª (SG) Cristian Rodríguez
Sdo. 1ª (SG) Wilson Costa
Sdo. 1ª (SG) Emerson Bueno
Sdo. 1ª (SG) Matías García
Sdo. 1ª (SG) Nicolás Lavalleya
Cbo. 2ª (SG) Christopher Gopar
Sdo. 1ª (SG) Ismael Nuñez
Cbo. 1ª (SG) Robert Díaz
Cbo. 2ª (SG) Darwin Almada

Egresan del Curso de Instalaciones Eléctricas

Cbo. 2ª (SG) Ruben Careno
Cbo. 2ª (SG) Jorge Machado
Sdo. 1ª (SG) Gonzalo Mañay
At. 1ª Fabiana Acosta
Cbo. 2ª (SG) Duglio Lacuesta
Sdo. 1ª (SG) Diego Pedrigón
Sdo. 1ª (SG) Valentín Décima
Sdo. 1ª (SG) Matías Giménez
Sdo. 1ª (SG) Carlos Agüero
Cbo. 1ª (SG) Gabriel Mattos
Sdo. 1ª (SG) Roberto Gómez
Sdo. 1ª (SG) Walter De los Santos
Sdo. 1ª (SG) Wilfredo Roman
Sdo. 1ª (SG) William Rodríguez
Sdo. 1ª (SG) Luis Forteza
Sdo. 1ª (SG) María Fogaza

Egresan del Curso de Actualización Especifica en Equipos de Mantenimiento de Aviónica

At. 2ª Joaquín Sosa
At. 2ª Valentín Enrique
At. 2ª Claudio Soriano

Egresan del Curso de Controlador SAR

Alf. (Av.) Liniquer Suarez
Cbo. 1ª (SG) Darío Molina
At. 1ª Enrique Silveira
Cbo. 2ª (SG) Luis Nuñez
Sdo. 1ª (SG) Ruben Tironi
Sdo. 1ª (SG) Veronica Della Croce
Sdo. 1ª (SG) Rafael Cabrera
Sdo. 1ª (SG) Facundo Montero

Egresan del Curso de Inglés Aplicado a tareas específicas del Centro Coordinador de Rescate

Alf. (Av.) Santiago Hernández
Alf. (Av.) Mauro Urruty
Alf. (Nav.) Natalia Zuluaga
Alf. (Av.) Liniquer Suárez
At. 1ª Enrique Silveira
Cbo. 2ª (SG) Luis Núñez
Sdo. 1ª (SG) Rubén Tironi
Sdo. 1ª (SG) Verónica Della Croce
Sdo. 1ª (SG) Rafael Cabral



Distinciones y Premios del año lectivo 2018

Curso de Capacitación Militar para Alférez del Cuerpo de Servicios Generales

- Más alto promedio de egreso del Curso de Servicios Generales Alférez (TP) Marisol Regueira
- Más alto promedio de egreso del Curso de Especialista Alférez (Esp.) Fernando Torena
- Mejor compañera del curso Alférez (Esp.) Alejandra Ramos

Cursos Regulares Avanzados

- Más alto Promedio General al Egreso
- Más alto promedio en Estudios
- Más alto promedio en Conducta
- Más alto promedio en Aptitud Militar
- Más alto promedio de egreso en la Especialidad Sistema Motopropulsores At. 3ª Emerson de Cuadro
- Más alto promedio de egreso en la Especialidad de Aviónica At. 3ª Juan Giménez
- Más alto promedio de egreso en la Especialidad Célula At. 3ª Luis Benítez
- Más alto Promedio de egreso en Educación Física At. 3ª Maicol Ferrer
- Más alto promedio de egreso en el Proceso de Certificación Alumno Pablo Fernández
- Mejor compañero. At. 3ª Marcos Aguilar



Cursos Externos

- Más alto promedio general en el Curso de Capacitación para Supervisores de la Fuerza Aérea Nivel 9 Sgto. 1º (SG) Gabriela Ranero
- Más alto promedio de egreso en el Curso de Pasaje de Grado de Sgto. a Sgto. 1º At. Pal. Bernabé Acosta
- Más alto promedio de egreso en el Curso de Pasaje de Grado de Cbo. 2º a Cbo. 1º Cbo. 2ª (SG) Fernando Icardi
- Más alto promedio de egreso en el Curso de Actualización Específica en Equipos de Mantenimiento de Aviónica At. 2ª Joaquín Sosa
- Más alto promedio de egreso en el Curso de Pintura Aeronáutica At. 1ª Isaac Rivero
- Más alto promedio de egreso en el Curso Básico de Instalaciones Sanitarias Cbo. 2ª (SG) Néstor Laguna
- Más alto promedio de egreso en el Curso Básico de Instalaciones Eléctricas Cbo. 2ª (SG) Ruben Careno
- Más alto promedio de egreso en el Curso de Operador PC Avanzado. Sdo. 1ª (SG) Matías Giménez
- Más alto promedio de egreso en el Curso de Operador PC Básico Sdo. 1ª (ST) Ricardo Martínez
- Más alto promedio de egreso en el Curso de Instrucción al Recluta Sdo. 1ª (SG) Cristian Vila





Promoción
"Sargento 1° (Técnico Especialista) Washington Larriera"

Aerotécnicos Militares

At. 3° Emerson de Cuadro
 At. 3° Maicol Ferrer
 At. 3° Juan Giménez
 At. 3° Ana Velázquez
 At. 3° Luis Benítez
 At. 3° José Mediza
 At. 3° Marcos Aguilar
 At. 3° Fabricio Molina
 At. 3° Miguel Fica
 At. 3° Mauro Jourdan
 At. 3° Alexander Presa
 At. 3° Maicol Fernández
 At. 3° Franco Chaparro
 At. 3° Óscar Morales
 At. 3° Cristian Castro
 At. 3° Jorge Gutiérrez

Aerotécnicos Civiles

Alm. 3° Nicolás Cameto
 Alm. 3° Facundo González
 Alm. 3° Guillermo Martínez
 Alm. 3° Mateo Smith
 Alm. 3° Juan Bellini
 Alm. 3° Jessica Walch
 Alm. 3° Matías Anza
 Alm. 3° Gabriela Echeveste
 Alm. 3° Evelyn Muñoz
 Alm. 3° Luigi Nasso
 Alm. 3° Claudia Bachin
 Alm. 3° Pablo Fernández
 Alm. 3° Lisbet Peruenta

Banderas y Escoltas de Banderas

Pabellón Nacional	A/T 2° Diego Muniz
Bandera de Artigas	A/T 2° Mikaela Olivera
Bandera de los Treinta y Tres Orientales	A/T 2° Eduardo Chevallier

A/T 1° Luis Francois
 A/T 1° Erick Martínez
 A/T 1° Santiago Chaparro
 A/T 1° Agustina Baez

Derechas de Año

A/T 2° Eduardo Chevallier
 A/T 1° Luis Francois





Sargento 1° (Técnico Especialista) Washington Larriera.

La promoción que hoy egresa tiene el alto honor de portar el nombre de "Sargento 1° (Técnico Especialista) Washington Larriera" destacado personal por su dedicada y comprometida labor en la Fuerza Aérea Uruguaya.

Durante su pasaje por la Escuela Técnica de Aeronáutica, se lo recuerda como un destacado alumno cuya dedicación e interés se concentraron en la especialización, superación académica y capacitación en los distintos cursos que le permitieran egresar en el escalafón Técnico Especialista.

El Sargento 1° Washington Larriera continuó su trayectoria siempre en pos de su superación como profesional alcanzando con éxito la capacitación como fotógrafo aeronáutico hecho que le permitiera formar parte de la creación del Grupo de Reconocimiento Táctico 1 (con asiento en la Base Aérea N°1) el cual fuera creado el 17 de junio de 1955 junto con la obtención de doce aeronaves T-6D "Texan".

Tan solo un día después de la creación del Grupo de Reconocimiento Táctico 1, en horas del mediodía de un 18 de junio, el Sargento 1° Washington Larriera forma parte de la tripulación de una aeronave T-6 (matriculado FAU 337) comandado por el piloto Alférez Mario Perfumo. El objetivo de dicha misión, era cumplir con un reconocimiento aéreo en la zona del litoral del departamento de Colonia en las inmediaciones de Punta de Pereira.

Quiso el caprichoso destino, que el Sargento 1° (TP) Washington Larriera tomara, según rezan los testimonios históricos de esa época, una desafortunada decisión al desabrochar su cinturón de seguridad provocando, tras una maniobra inesperada del piloto, su expulsión de la aeronave por el inflado parcial de su paracaídas, el cual a la postre no culminara de abrirse en su totalidad.

La pérdida de la vida del Sgto. 1° Washington Larriera significó una sentida y dolorosa baja para los cuadros de efectivos de la Fuerza Aérea Uruguaya de aquellos días, y al día de hoy cala bien hondo en aquellos que homenajean su memoria a quien sacrificó, en pos de nuestra querida Fuerza Aérea, el valor máspreciado de todo ser humano, su propia vida.

Noticias de nuestra web

Presencia solidaria en apoyo a la Escuela Horizonte

El domingo 6 de mayo, integrantes del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica participaron de una actividad solidaria organizada por la Escuela Horizonte.

La actividad se trató, en esta ocasión, de la "5ta paella solidaria en apoyo a la Escuela Horizonte" y se llevó a cabo en el Puertito del Buceo, desde las 10:00 horas; en el marco de un espectacular día de sol que propició el desarrollo de este evento.

Además de nuestros jóvenes alumnos, participó la Banda de Músicos "Cnel. Walter Miños" deleitando al público presente con un amplio repertorio de melodías y baladas de la actualidad.

Según lo expresado por el Presidente de la Escuela Horizonte, el ex Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea y ex Jefe del Estado Mayor de la Defensa (ESMADE), General del Aire Ramón BONILLA; el evento fue todo un éxito, congregando un gran número de público presente que colaboró con los tickets por su porción de paella y bonos además de colaboración extra.

Proyecto de recuperación estructural del helicóptero HCMK-2 FAU 079

Continúa en desarrollo uno de los proyectos académicos previstos para el presente año lectivo a cargo de los alumnos aerotécnicos militares de las diversas especialidades que cursan.

Se trata de un proyecto de características por demás ambiciosas, ya que amalgama la participación de distintas especialidades trabajando en conjunción pero, al mismo tiempo, en tareas disímiles planteadas por los asesores y docentes del mismo.

Este año se ha proyectado la reconstrucción estructural y acondicionamiento de piezas faltantes del Westland Wessex FAU 079, helicóptero que perteneciera a la dotación aérea del Escuadrón Aéreo N°5 (Helicópteros) hasta mediados del año 2004.

Inicialmente se tuvo que realizar una limpieza general de las partes componentes y espacios interiores del fuselaje. Mas adelante, se reconstruyeron y colocaron tapas de inspección ya inexistentes así como las puertas de acceso a la transmisión del rotor principal y colocación de la puerta lateral de acceso de las tropas y/o pasajeros.

Una de las etapas principales del proyecto fue la protagonizada por los Alumnos de la especialidad "Rotores" quienes estuvieron a cargo de la instalación de las cuatro palas del rotor principal, material aeronáutico gentilmente donado por la Aviación Naval de la Armada Nacional.



Intervino además, brindando el apoyo logístico desde la Base Aérea de la Armada Nacional en Laguna del Sauce, el Servicio de Mantenimiento quien facilitó los medios terrestres para el complejo traslado habida cuenta de las dimensiones particulares del material trasladado.

La Dirección de la Escuela Técnica de Aeronáutica desea expresar un especial y fraterno agradecimiento a los siguientes Señores Oficiales camaradas de la Armada Nacional quienes colaboraron en forma silenciosa y desinteresada en pos de brindar el apoyo antes mencionado: Capitán de Navío (CG) Paulo Martínez, Comandante de la Aviación Naval; Capitán de Fragata (CG) Alberto Ballestrino, Jefe de Mantenimiento General de la Aviación Naval; Capitán de Fragata (CG) Álvaro Beares, Jefe del Grupo de Escuadrones de la Aviación Naval.

Colaboración de nuestros alumnos en mantenimiento supervisado en aeronaves que participarán del CRUZEX 2018 en Brasil

Alumnos de Tercer año de nuestro Instituto (civiles y militares), que se encuentran cursando el Bachillerato Tecnológico Aeronáutico, colaboraron días atrás con la Sección Mantenimiento del Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte) con sita en la Brigada Aérea I.

Las tareas de apoyo supervisado se enmarcan en los denominados "Talleres Satélites" los cuales resultan en una inmejorable experiencia de aplicar en la práctica los conocimientos adquiridos a lo largo del año, previo a su egreso del Instituto.

En esta ocasión, nuestros alumnos tuvieron la oportunidad de brindar tareas de mantenimiento de las aeronaves C-212 "Aviocar" (matriculados FAU 536 y FAU 537) las cuales fueron asignadas a cumplir misiones de apoyo logístico y traslado de tripulaciones en la próxima edición de los ejercicios aéreos combinados "Cruzex 2018" que se desarrollarán entre los días 18 y 30 de noviembre en la ciudad de Natal (Brasil).

La Fuerza Aérea Uruguaya desplegará aeronaves A-37 "Dragonfly" pertenecientes al Escuadrón Aéreo N°2 (Caza) los cuales integrarán los diferentes componentes aéreos en estos ejercicios combinados que congregan a Fuerzas Armadas de todo el mundo.

Con los apoyos en mantenimiento brindado por nuestros jóvenes alumnos, los aerotécnicos de dicho escuadrón aéreo tuvieron la oportunidad de compartir e impartir los conocimientos adquiridos en nuestro Centro de Estudios.



Clausura de Cursos

El 6 de diciembre se realizó la Ceremonia de Clausura de Cursos del presente año lectivo y entrega de despachos y diplomas a los Alféreces Técnicos Profesionales y Especialista y a los Jóvenes Aerotécnicos militares y civiles que culminaron con éxito su pasaje académico por nuestro Instituto.

La ceremonia, encabezada por el Señor Comandante en Jefe de la FAU, General del Aire Alberto Zanelli contó además con una nutrida asistencia de altas autoridades militares, civiles y departamentales.

Luego del arribo de las autoridades a la Plaza de Armas el May. (Av.) José Álvarez solicitó órdenes para iniciar la ceremonia, tras la revista de efectivos terrestres llevada a cabo por el Comandante en Jefe de la FAU y del Director de la ETA, Cnel. (Av.) Ruben Aquines, se ejecutaron las estrofas del Himno Nacional.

Posteriormente se dió lectura a la Orden de la Dirección y Actas disponiéndose de esa forma el cierre académico del presente año lectivo.

Más adelante, se realizó la promesa y entrega de los despachos y diplomas correspondientes a los Alféreces de Servicio Generales y Aerotécnicos que egresaron de sus respectivos cursos con la correspondiente entrega de premios a las mejores notas, promedios y calificaciones obtenidos por su desempeño en los mismos.

Por otra parte se entregaron los certificados de habilitación de la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica el cual tiene reconocimiento y alcance internacional por parte de la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI) a los alumnos de UTU cursando en la ciudad de Durazno el Bachillerato Tecnológico Superior y a los Alumnos del Instituto Tecnológico Superior conforme a la firma del convenio marco entre la FAU y el CETP/UTU que se viene desarrollando desde los primeros egresos que datan de diciembre de 2014 a la fecha.





Esta certificación permitirá a los alumnos que egresen en la ciudad de Durazno, sean reconocidos por DINACIA y luego de completar los exámenes correspondientes, hacerse acreedores de la Licencia Habilitante como Mecánicos Aeronáuticos, documento indispensable para desarrollarse en el exigente mercado laboral aeronáutico.

Antes de la culminación del programa de actos se presentó del proyecto aeronáutico del año llevada a cabo este en nues-



tras aulas, consistente en la recuperación y puesta en marcha de la aeronave Cessna FAU 740, con sus componentes estructurales, aviónica, cableado eléctrico y pintura exterior en la cual trabajo el primer Curso de Pintura Aeronáutica.

Para finalizar, hizo uso de la palabra el Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica, lo que dió paso al inicio del desfile terrestre y pasaje aéreo por parte de tres aeronaves de la Escuela Militar de Aeronáutica.



Palabras del Señor Director en el acto de Clausura de Cursos

"Mientras el sol desde el poniente ilumina el horizonte, y sus rayos intentan aferrarse como garras a la luz, los últimos lazos con el día han despedido un nuevo año lectivo. Coloso rey que ha iluminado y guiado todo nuestro vuelo, en esta navegación aérea de incontables días de experiencia y sacrificio, y que hoy ante todos ha creado una nueva estrella naciente, para representar así en el cielo, la satisfacción del deber cumplido. Se une de esa forma, a la constelación de nuestros precursores, que tanto nos demandan, que tanto nos obligan, al mismo tiempo que paternalmente iluminan y guían nuestro rumbo.

Uno de esos grandes precursores sentenció lo siguiente: "La moral y la disciplina son el poder que realmente mueve las FFAA. Todos nuestros deseos de soldados, todo nuestro gran amor a la Patria, deben propender a elevar la moral y esa disciplina, y la máxima contribución a la instrucción de las tropas y oficiales". General Aviador y Aeronauta Cesáreo L. Berisso.

Sepa mi General, que la instrucción sigue siendo nuestro credo, sepa que la educación sigue siendo nuestra religión, que conforme los reglamentos, la Dirección del Instituto mantiene fiel su interpretación, en cuanto a procurar la estandarización y la superación del nivel general de todo el Personal de la Fuerza Aérea Uruguaya, como así también, demandar, ordenar y controlar que toda acción de mando, a todo nivel, debe tener como norma actuar dentro del espíritu de ese principio doctrinario.

En esta oportunidad, no plasmaré en palabras propias la inmensidad, calidad, cantidad y diversidad de todos y cada uno de los cursos realizados, como así tampoco, todos los logros cristalizados en este Instituto. Nuestra propia brújula no podría atestiguar tantos rumbos trazados y alcanzados, por lo que no daré mi voz y retórica a los mismos, ya que ellos tienen su propio sentimiento y vida autónoma. Desde su propia existencia dichos cursos forjan su personalidad, y en silencio gritan con su proceder profesional, la justeza de la perfección desarrollada, y así entregan a la Fuerza Aérea Uruguaya, el personal mejor capacitado que nuestro país necesita para proteger nuestro azul celeste. Ese silencio en la labor, eternamente ha sido custodiado desde esta Plaza de Armas por el Soldado más valiente y humilde, nuestro prócer, el General José Artigas, quien con su sola presencia iluminó cada día de instrucción de orden abierto. No me caben dudas, que aquí se encuentra gran parte de su esencia, solo él y bajo la sombra de nuestros Pabellones Nacionales ha contemplado y avalado cada vez que el sable ordenó acción y cada vez que cual eterno aprendiz el fusil obedeció. Desde nuestras diferentes plataformas de combate, el Soldado Oriental, egresa mejor capacitado para cada uno de nuestros diferentes vuelos, que con sus propias virtudes ahora pueden gritar en silencio, con solo su ejemplo, el nivel de excelencia alcanzado. Son los servidores inteligentes y libres de la nación, que libremente eligieron a la educación militar, para poder guiar a sus corazones con la razón. Se han educado para que la justicia justifique su accionar y sobretodo han sido educados para que la excelencia sea su fiel copiloto.

Henos aquí, rodeados de tanta juventud, de tanta sabiduría y de tanta experiencia, para regocijarnos una vez más, de haber cumplido con la gran empresa de egresar de nuestras aulas, a estos nuevos oficiales, a estos nuevos soldados y a estos nuevos bachilleres aeronáuticos.

En los albores de su primer día de ingreso, recordarán aquel paso redoblado al son del tambor que guiaba sus pasos. Recordarán aquellas ansias y deseos, cuando aquellos cuadernos vacíos permitieron al lápiz afilado de la cultura aeronáutica, grabar en sus renglones los conocimientos de su nueva carrera. Hoy en este presente, les llega el regalo de poder vivir la satisfacción de tanto esfuerzo y renunciamiento. Mañana en su futuro, las fronteras de éste su hogar se proyectarán junto a las del Uruguay vertical, tan vasto y extenso, como puro y diáfano, y en el momento indicado, ya no habrán fronteras de ninguna altura o territorio conocido, para que puedan brindar todo lo aprendido. Es en esa altura que nos encontraremos nuevamente los militares, con los hermanos sin uniforme. Nos unirá nuevamente el conocimiento y el deseo de que juntos y mancomunadamente, desarrollemos el potencial aeronáutico de la República Oriental del Uruguay.

Hoy abandonan la cuna de líderes que los protegió durante todo este tiempo, pero les demandaremos a cada paso su obligación fundamental, que es servir a su nación. Ese camino no será fácil y tendrán que usar todo su compromiso e inteligencia. Los militares, deberán recordar el propio simbolismo de sus jerarquías, las barras doradas de los Oficiales se convertirán en su regla, los distintivos de grado de los Aerotécnicos se convertirán en escuadras, para que ambos instrumentos perfectos midan todo su justo proceder.

Protejan la esencia de nuestras Fuerzas Armadas, representada ella en el ser más noble, abnegado y dedicado, todo lo que constituye y hace al propio Soldado Oriental. Recuerden que las jerarquías, el uniforme y las condecoraciones son solo el decorado, lo esencial es el espíritu combatiente del soldado que llevamos dentro. Álvaro José de Navia Osorio, Marqués de Santa Cruz de Marcenado expresó lo siguiente "Cuando te halles querido por las tropas, serás bien servido por ellas. La recompensa de un Capitán no está en las notas de su jefe sino en la mirada de sus hombres".

Esos hombres, han sido inmortalizados en cada álabe de la turbina que hace volar nuestra Escuela y viven en cada eslabón de la cadena que nos une por nuestro amor al servicio.

Deseo expresar, mi más sincera gratitud a cada autoridad, profesor, asesor, instructor, colaborador o simplemente amigo del Instituto. Deseo expresarle al personal de nuestra escuela mis más caras felicitaciones y agradecimiento. Gracias por haberme dado la oportunidad de liderarlos, de haber compartido en todo el año el orgullo de haber estado en formación, de haber mantenido el paso gallardo y abnegado, de haber estirado las manos para fundirnos en un solo espíritu de cuerpo, y también por haberme dejado acompañarlos en el rondín de la guardia con el fusil al hombro en las horas más frías y oscuras. Gracias, por permitir que aquí se sigan formando los Aerotécnicos que mantienen volando las alas de la Patria.

Somos la ETA.

Somos la Escuela Técnica de Aeronáutica, Tte. Cnel. (TEA) José A. Rígoli.

Somos la Fuerza Aérea Uruguaya, Vanguardia de la Patria."

Cnel. (Av.) Ruben Aquines.



Fiesta Social

Llegó el día que todos los años nos reúne a todos: Oficiales, profesores, alumnos y familiares en la ansiada fiesta social tradicional de fin de año. La misma se llevó a cabo en la Chacra *El Solar* la cual nos brindó sus servicios permitiendo realizar tan prestigioso evento. La misma se ubica en la Ruta 101, km 24.500. Esta vez nos acompaña al comienzo el Brig. Gral. (Av.) José Visconti. En la tradicional línea de saludos se encontraban la totalidad de los Oficiales orgánicos del Instituto y ahí es donde uno a uno se recibieron y presentaron los familiares y amigos de cada integrante del Cuerpo de Alumnos. Fueron más de 250 los invitados que mientras llegaban se iban acomodando en sus respectivas mesas. Mucha emoción, alegría y felicidad se reflejaban en al caras de los Aerotécnicos de segunda que culminaban su etapa en las Escuela y los ascensos correspondientes del resto de los integrantes del Cuerpo de Alumnos.

El Alf. (Av.) Joaquín Silveira fue quien, cuando ya todos estábamos instalados, llamó y le cedió la palabra al Sr. Director del Instituto Cnel. (Av.) Ruben Aquines, quien convocó el brindis tradicional por los Egresados, la Fuerza Aérea y nuestra querida Escuela Técnica de Aeronáutica. Posterior al brindis el Alférez llamó uno a uno a los At. 2ª para que bailen junto a su pareja el vals tradicional que marca que está comenzando el comienzo de una nueva etapa en sus carreras. Este baile es muy emotivo todos los ven y piensan cuando me tocará a mí, otros piensan cuanto tiempo ha pasado desde mi baile y los recién egresados piensas tú siempre estuviste a mi lado y es hora agradecer a todos los que me apoyaron y permitieron que este momento llegara. Para finalizar unos

espectaculares fuegos artificiales dieron el cierre a tan emotivo y significativo baile.

Luego comenzó la fiesta donde un DJ nos hizo bailar toda la noche con una selección de música moderna y tradicional tanto nacional como internacional. También un delicioso y seleccionado menú y junto a bebidas tradicionales y una barra de tragos nos permitió disfrutar durante toda la noche de manera sana y divertida. Par dar punto final los At. 2ª se despedían uno a uno de la totalidad de los presentes quienes les deseaban, suerte y buena fortuna en este nuevo camino.





Despedida Pegasus



Acabamos de realizar la primera escala de nuestra carrera que tanto deseamos y luchamos para llegar a esta instancia. Finalizó nuestro primer vuelo, hubieron muchas dificultades, pasamos todos aquellos que comenzamos en esta nueva vida, teníamos que llegar a tan ansiada meta pero para algunos no pudo ser así. Muchos quedaron en el camino aunque siempre estarán presente en nuestra estima. Forjamos nuestro destino para servir a la Patria y formar parte de la tripulación de vuelo ya que seremos eslabón de suma importancia y gran necesidad en la nuestra Fuerza Aérea. Hoy decolamos en un nuevo vuelo ejerciendo nuestro profesionalismo para el cual fuimos preparados, jamás olvidaremos nuestra amada Escuela Técnica de Aeronáutica, nuestros Instructores, nuestros Profesores y todo aquel que nos ayudó a llegar donde hoy estamos parados, pero sobre todo a mis camaradas quien fueron el pilar fundamental para sobrepasar los momentos difíciles. Hoy todos recorreremos caminos distintos pero con el mismo objetivo. Y nunca olvidaremos la frase que nos llena de orgullo: "unidos todos con fuertes lazos por la gloria de nuestra aviación".



Despedida Consejo Editor

Gracias por su entusiasmo, por su dedicación al trabajo, por su apertura al cambio, por sus aportes y por secundarnos en tantas ideas, propuestas y proyectos, que hoy vemos realizados y que serán los pilares sobre los que se siga apoyando el desarrollo futuro de nuestra revista.

Solo pretendemos, con estas cortas palabras, llegar al corazón de cada uno de ustedes, para darles el más sincero agradecimiento por habernos acompañado tan de cerca, y de manera tan efectiva, en el desarrollo de esta facultad.

Esto no es un adiós, esto es un gracias.

El Consejo Editor se despide hasta una nueva edición de Álabes.

Consejo Editor 2018



De izq. a der.

A/T 1º E. Martínez, A/T 1º L. Francois, A/T 2º D. Muniz,
A/T 2º S. Abreu, A/T 2º E. Viera, A/T 2º M. Olivera,
A/T 1º M. Coímbra, A/T 1º N. Holander

Ausentes:

At. 3ª A. Velázquez, At. 3ª M. Jourdan, At. 3ª F. Chaparro





Escuela Técnica de Aeronáutica Tte. Cnel. (TEA) José A. Rígoli



Aquí se forman los Técnicos Aeronáuticos
que mantienen volando las alas de la Patria

Objetivo

La Escuela Técnica de Aeronáutica tiene por objetivo seleccionar y capacitar en forma integral a los Técnicos Aeronáuticos de la Fuerza Aérea Uruguaya. Se los prepara en el Área Técnica, Cultural y Militar, desarrollando las competencias necesarias para cumplir las tareas de mantenimiento, operación y administración del material y equipos aeronáuticos.



Egresarás con el título de Aerotécnico de 2da
en una de estas especialidades:

Sistemas
Motopropulsores

Célula

Aviónica

- Estos cursos están Certificados por la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica y reconocidos por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).
- La ETA es la única institución en el país que forma Aerotécnicos con reconocimiento internacional.
- Además la Escuela te brindará múltiples beneficios como:
 - 1) Alojamiento
 - 2) Atención Médica y Odontológica
 - 3) Pensión completa, entre otros.

La Carrera

Al completar los 3 años del Plan de Estudios, egresarás con el Bachillerato Tecnológico Aeronáutico aprobado por el CETP/UTU, con proyección de continuidad educativa de nivel terciario. Tendrás la formación de un profesional militar aeronáutico con los conocimientos teóricos para comprender las nuevas tecnologías.

Como ingresar

Si tenés entre 16 y 21 años y Ciclo Básico aprobado o su equivalente en UTU, informate sobre los demás requisitos.
(www.eta.edu.uy/Requisitos.asp)



Escuela Técnica de Aeronáutica
Ruta 102 Km. 26 Toledo Sur - (Canelones)
Tels.: 2227 8486 / 7
www.eta.edu.uy



*"Aquí se forman los Técnicos Aeronáuticos
que mantienen volando las alas de la Patria"*



**Escuela Técnica de Aeronáutica
"Tte. Cnel. (TEA) José A. Rígoli"**

Ruta 102 Km. 26 Toledo Sur - (Canelones)
Tels.: 2227 8486 / 7
www.eta.edu.uy

