

alabes

PUBLICACIÓN DEL CUERPO DE ALUMNOS DE LA ESCUELA TÉCNICA DE AERONÁUTICA



Compañía de Operaciones Especiales



Aerotécnicos en Misiones de Paz



Escuela Técnica de Aeronáutica Tte. Cnel. (TEA) José A. Rígoli



Aquí se forman los Técnicos Aeronáuticos que mantienen volando las alas de la Patria

Objetivo

La Escuela Técnica de Aeronáutica tiene por objetivo seleccionar y capacitar en forma integral a los Técnicos Aeronáuticos de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Se los prepara en el Área Técnica, Cultural y Militar, desarrollando las competencias necesarias para cumplir las tareas de mantenimiento, operación y administración del material y equipos aeronáuticos.



Egresarás con el título de Aerotécnico de 2da en una de estas especialidades:

Sistemas
Motopropulsores

Sistemas de
Aeronaves

Aviónica

- Estos cursos están Certificados por la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica y reconocidos por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).
- La ETA es la única institución en el país que forma Aerotécnicos con reconocimiento internacional.
- Además la Escuela te brindará múltiples beneficios, entre ellos, viajes e intercambios con institutos del exterior.



La Carrera

Al completar los 3 años del Plan de Estudios, egresarás con el Bachillerato Tecnológico Aeronáutico aprobado por el CETP/UTU, con proyección de continuidad educativa de nivel terciario. Tendrás la formación de un profesional militar aeronáutico con los conocimientos teóricos para comprender las nuevas tecnologías.

Cómo ingresar

Si tenés entre 16 y 21 años y Ciclo Básico aprobado o su equivalente en UTU, informate sobre los demás requisitos.



Escuela Técnica de Aeronáutica
Ruta 102 Km. 26 Toledo Sur - (Canelones)
Tels.: 2227 8486 / 7
www.eta.edu.uy





Bienvenida Consejo Editor

Una vez más, mediante nuestra Revista Álaves, volvemos a decir presente. Esperamos que nuestra edición 2012 sea de su agrado y logre captar su atención mediante un pantallazo general de nuestros primeros pasos en esta gran profesión, con un nuevo modelo de Revista, a la cual pretendemos darle un giro, haciendo hincapié en los temas más importantes que envuelven a nuestra Fuerza Aérea y el mundo aeronáutico que nos rodea.

Todas nuestras experiencias dentro y fuera del Instituto. Sin más preámbulos damos paso a Álaves 2012 y esperamos disfruten de ella tanto como nosotros al crearla, su aprobación es el combustible que hace que nuestro motor nos permita seguir adelante, esforzándonos por mejorar aun más nuestro trabajo del día a día.



alabes 2012

Supervisor Editorial

Tte. Cnel. (Av.) Ruben Aquines

Comisión Administradora Presidente

May. (Av.) Juan Hernández

Tesorero

Tte. 2° (Nav.) Gonzalo Lima

Secretaria

At. 2° Dominique Lazogue

Diseñador Gráfico

Carlos Bolsi Gavagnin

Consejo Editor

Presidente

At. 3° Robert Pintos

Vice-Presidente

A/T 2° Mathias Fernández

Tesorera

A/T 2° Claudia Da Silva

**Sección Compaginación
y Diagramación**

A/T 1° Boris Soutto

A/T 1° Patric Cossio

Encargada de Publicidad

A/T 2° Claudia Da Silva

Sección Publicidad

A/T 1° Bruno Serna

A/T 1° Javier Álvarez

A/T 1° Fernando Quiroga

A/T 1° Cecilia Curbelo

Encargada de Artículos

A/T 1° Génova Hernández

Sección Artículos

A/T 1° Emanuel Schio

A/T 1° Ivan Bica

Sumario

Bienvenida del Consejo Editor	1
Sumario	2
Palabras del Señor Director en el Inicio de Cursos 2012	4
Señores Oficiales de la ETA	5
Primer día en la Escuela	6
Una nueva vida	7
Aves de Acero en el agua	8
Inicio de Cursos	9
Palabras de Señor Director en el Inicio de cursos 2012	10
Día de la Fuerza Aérea	11
Tandas 2012	
Teros '10	13
Fénix '11	14
Aves de Acero '12	15
Nuestro primer vuelo	16
Visita a la ESFA	17
Desfile en Las Piedras	18
Acto por el Natalicio del Gral. José Gervasio Artigas	19
Desfile en El Sauce	20
ETA-UTU: una apuesta al siglo XXI	21
Reformas en la ETA	22
Aerotécnicos	23
Clases prácticas	24
Día de los Mártires	25
Desfile en Florida	26
Compañía de Operaciones Especiales	27
Stands	29
Galería de fotos 2012	30
Abejas milagrosas	36



Aerotécnicos en Misiones de Paz	37
Intertandas	38
Museo Aeronáutico	40
GH ETA 2011	41
Maniobras 2012	42

Agradecimientos:

A todos los amigos del Instituto que nos ayudaron a seguir volando.

Alas solidarias..... 45



Un día de Instrucción

46	
Educación Física	47
Humor	48
66° Aniversario de la ETA	50
Traslado de los Westland Wessex	51
Camioneta ETA	52
Viaje a Brasil	53

"Anjos da guarda" 55



Nómina de los Cursos Externos 2012	57
Movimiento con el Fusil Z	59
Fiesta Militar	60
Palabras de Señor Director en la Clausura de Cursos 2012	62
Fiesta Social	66
Consejo Editor 2012	68

alabes
Publicación del Cuadro de Alumnos de la Escuela Técnica de Aviación





Cnel. (Av.) Don Sergio Cairús
Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica

Tengo el honor de presentar la edición del año 2012 de la Revista "Álabes", por lo cual hago llegar mi profundo agradecimiento a todos quienes han colaborado para mantener vivo este significativo emprendimiento que describe e informa las actividades que la Escuela Técnica de Aeronáutica lleva a cabo en pos la mejora continua de la formación y capacitación, así como las tareas, vivencias y experiencias de los alumnos a lo largo del año.

Es de destacar que a partir del año 2012 con la firma del convenio entre la Fuerza Aérea y el CETP/UTU, nuestros Alumnos Aerotécnicos egresarán del Instituto como bachilleres tecnológico en el área aeronáutica. Además, de acuerdo al convenio hemos integrado en nuestras aulas estudiantes civiles de la UTU que cursaron el 1º año con nuestros alumnos, lo que implica el más importante cambio y un gran desafío para la Institución.

Esto se suma a la diversidad de tareas que el Instituto realiza para lograr la formación y capacitación del mejor nivel ya sea en el área exclusivamente técnica como en la formación integral, inculcando los valores morales, integridad, honor y responsabilidad que distinguen a los militares al servicio de la Fuerza Aérea.

Un gran reconocimiento al Consejo Editor por el trabajo realizado, la iniciativa e imaginación que han aplicado para la realización de la Revista.

Señores Oficiales de la Escuela Técnica de Aeronáutica



De arriba hacia abajo, de izquierda a derecha:

Tte. 2° (Av.) Juan P. González, Tte. 1° (Av.) Diego García, Cap. (Nav.) Darío Pérez,
Cap. (Av.) Carlos Falero, Tte. 1° (Nav.) Mary Larrosa,
Tte. 2° (Nav.) Gonzalo Lima, Alf. (Nav.) Joseline Barreiro,
May. (Nav.) Ignacio Milan, Cnel. (Av.) Sergio Cairus, Tte. Cnel. (Av.) Ruben Aquines, May (Av.) Juan Hernández.

Ausentes: Tte. 2° (Av.) Gonzalo Rodríguez, Eq. Cap. (O) María Alonso, Cap. (TP) Diana González,
Tte. 2° (TE) Laura Straneo, Sgto. 1° (RVA) Mario Bonilla.



Primer día en la Escuela (Una nueva experiencia)



Recuerdo que llegué a la Escuela muy temprano, vestido de traje negro que me quedaba bastante grande.

Cuando llegué al primer puesto de guardia me presenté con mi nombre ante dos militares.

Nunca en mi vida había entrado a un instituto militar. Uno de ellos a los cuales me presenté me llevó al alojamiento y me dijo que elija una de las camas y espere ahí. En ese mismo momento llegó otra persona y me preguntó el nombre, yo le contesté.

Al poco rato me entero de que esa persona era un colega, un compañero de tanda con el cual el tiempo que estuvo, me llevé muy bien.

Llegó el momento en que nos presentamos a nuestros monitores, los cuales nos indicaron un casillero y un marmeluco para cada uno.

Para mis compañeros, como también para mí fue una experiencia nueva el tener que presentarnos como «Reclutas de 1º año» y el nombre, nos confundimos muchas veces, y por eso corrimos duramente muchos minutos... Al ser todo muy diferente, me costó acostumbrarme a estar parado «firme» sin moverme, pero a pesar de lo que vivimos, guardo conmigo momentos inolvidables con mis compañeros.

Ese fue mi primer día como recluta en la Escuela Técnica de Aeronáutica.

Hoy por hoy, luego de dos meses estoy orgulloso de seguir formando parte de la Fuerza Aérea Uruguaya.

A/T 1º Año P. Cossio





Una nueva vida

Después de pensar algunos meses, tomé la decisión de entrar a la Escuela Técnica de Aeronáutica.

Pasé por el período de pruebas y al finalizar recibí la noticia que había aprobado todas las pruebas, eso me dejó muy contenta.

Desde ese momento comencé a disfrutar todo al máximo, porque sabía que todo cambiaría.

Todo cambió en realidad el día 1º de Febrero, cuando llegué a la Escuela, junto a mi madre y hermanito, me despedí de ellos con un beso y un abrazo fuerte y calido.

Desde ese momento sentí que tendría más responsabilidades, una nueva rutina y una vida diferente.

Sabía que a partir de allí, comenzaría a convivir con personas que aún no conocía bien, pero que con el pasar del tiempo seríamos como hermanos. Esas personas que ya eran mi tanda siempre estuvieron cuando los necesité.

Cuando extrañaba el abrazo de mamá o una palabra de papá y no los tenía cerca, sabía que podía contar con mi tanda.

Pasado un tiempo de estar en la Escuela, tuvimos que ponerle un nombre a la tanda, fue algo muy difícil pero entre todos lo encontramos, de simples alumnos nos pa-

samos a llamar "Aves de Acero".

Esta tanda es muy especial, me enseñó muchas cosas, como a tener un cariño muy grande por mis camaradas y luego verlos partir, por distintos motivos, es una experiencia con un sabor agridulce por el simple motivo que no tendrás más cariño, abrazos y todo aquello que solía pasar.

Una amistad tan buena a veces es interrumpida por distintos motivos, pero un joven de la tanda de "Aves de Acero" nunca deja de ser parte de nosotros.

Siempre los tenemos presentes en nuestros corazones. He aprendido mucho y siento que todavía me queda por aprender muchas cosas más.

Me siento una persona con doble vida, dejar de ser una adolescente civil para ser una joven militar, es una experiencia muy buena y que cambia mucho a la persona.

Sólo puedo decir en este momento que me siento muy contenta por todo lo que me sucedió y por todo lo que vendrá...

A/T 1º Año G. Hernández.





Aves de Acero en el agua

Cada año los nuevos reclutas que comienzan los cursos internos ponen a prueba nuevas experiencias dentro de la Escuela Técnica de Aeronáutica.

Los reclutas "Aves de Acero" 2012-2014 comienzan por primera vez en la Escuela Técnica de Aeronáutica el curso de supervivencia marítima, con el gran objetivo de ser preparado para ocasiones de supervivencia y rescate bajo un gran nivel de exigencia y responsabilidad.

Como parte del grupo, comenzamos dicho entrenamiento el día 13 de febrero, con un desafío: lograr tener la suficiente capacidad y resistencia para soportar dos horas a la deriva en el mar y sin ningún tipo de equipo de rescate. Durante el avance del curso, cada uno de los integrantes de la tanda fue logrando superar los obstáculos y adquiriendo habilidad para poder sobrevivir en uno de los medios físicos más difíciles de dominar como lo es el agua. Después de un corto período de entrenamiento, las "Aves de Acero", que en un principio comenzaron sin ningún tipo de habilidad, fueron puestas a prueba en las aguas de Salinas, mar adentro en lo que superamos el tiempo estipulado y salimos del agua a las tres horas de ejercicio, con gran ánimo y felicidad de cada uno de los integrantes de la tanda por haber superado su propia capacidad.

Hemos tenido la oportunidad de competir entre nosotros, donde cada uno demostró sus talentos y destrezas en el agua, y a su vez como equipo, competir contra otra Unidad, la Escuela Militar de Aeronáutica. Realizamos carreras de velocidad de 25 m. en piscina, en la cual ganamos un total de ocho a cuatro gracias a alguno de nuestros habilidosos camaradas como M. Corluka, F. Quiroga, E. Schio, y quien les escribe M. Sámano.

Esperamos tener aún más oportunidades de poner a prueba nuestras habilidades y mejorarlas.

A/T 1º Año M. Sámano





Inicio de cursos

El 1º de febrero de 2012 ingresaron 50 reclutas, luego de mes y medio de reclutamiento, en el cual realizaban diariamente Instrucción militar, práctica de movimientos y mucho esfuerzo físico, solo superaron esta etapa 38 de ellos, con la esperanza y deseo de formar parte del Cuerpo de Alumnos.

Cuando menos lo esperaban llegó el gran día, donde todos los alumnos de Primer Año se encontraban parados en plaza de armas, frente a autoridades y familiares esperando con ansias el inicio del desfile.

Al culminar las palabras el Señor Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica Cnel. (Av.) Sergio Cairus, se dio comienzo al tan esperado desfile. Donde se vio reflejado lo practicado en ese mes y medio, todo fue un éxito.

Al finalizar, se reunieron con sus familiares realizando una recorrida por los alojamientos e instalaciones de la Escuela.

Luego de éste se concurrió al casino, donde se disfrutó de un gran momento con los familiares, acompañado de refrescos y aperitivos.

A/T 1º Año M. Corluka.



Palabras del Señor Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica en el Acto de Inicio de Cursos del año lectivo 2012

La Escuela Técnica de Aeronáutica, desde su creación en el año 1946, recluta, forma y capacita en forma integral a los futuros Aerotécnicos de la Fuerza Aérea. Desde su ingreso los Jóvenes Alumnos reciben una educación que los instruye para el desempeño calificado en las distintas especialidades técnicas profesionales de la aeronáutica amalgamada a la formación militar, en el cual se les inculca los conceptos y la educación necesaria para obtener ciudadanos dignos y los mejores militares al servicio de la fuerza aérea y de la patria.

La Escuela tiene, además, la misión de adiestrar y capacitar al personal de otros escalafones en los diferentes niveles técnicos, mediante Cursos de Pasaje de Grado y de capacitación específica, brindándole los conocimientos y destrezas inherentes a su especialidad, son las herramientas para desempeñarse de la mejor forma en su ámbito de trabajo y en la interacción con superiores y subalternos.

Ha sido siempre objetivo de la escuela, de crear las condiciones necesarias para **que** nuestros recursos humanos sean partícipes de los cambios **que** la fuerza debe realizar para renovarse y acompañar la evolución tecnológica y las exigencias de la actualidad del país.

Las bases para crear esas condiciones se apoyan en los niveles de educación y capacitación de los recursos humanos y en ese sentido la Escuela Técnica de Aeronáutica ha ido adecuando los programas de estudio y seleccionando los mejores Instructores, lo que requiere el máximo de esfuerzo de todos quienes nos ocupamos de la educación del Personal de la Fuerza Aérea.

Esta Dirección ha llevado adelante el compromiso iniciado por administraciones anteriores de ofrecer a los alumnos una opción educativa más atractiva con posibilidades de continuar su capacitación en niveles terciarios en el área aeronáutica.

Como corolario de este esfuerzo se celebró la firma de un convenio entre el Consejo de Educación Técnico Profesional y la Fuerza Aérea, en el que se acuerda el "co-diseño e implementación de la formación tecnológica de bachilleres y propuestas educativas de nivel terciario en el área aeronáutica".

Se crea una oferta educativa de educación media superior y terciaria a ser desarrollada en forma conjunta entre la Universidad del Trabajo del Uruguay y la Escuela Técnica de Aeronáutica, de forma de ofrecer a los egresados de la educación media, una opción de continuidad educativa, con proyección laboral en el medio aeronáutico, tanto en el ámbito militar como civil.

Observando el impulso que ha registrado el desarrollo aeronáutico civil en el país y en la región, la fuerza aérea tiene, **de esta forma**, la oportunidad de brindar una respuesta a la demanda de personal aerotécnico, ofreciendo la capacitación a estudiantes civiles del Consejo de Educación Técnico Profesional en las aulas de nuestra Escuela.

Todo esto alineado a los procesos de formación de un cluster aeronáutico, de interés estratégico del gobierno nacional, en el cual la oferta educativa es uno de los pilares fundamentales para el desarrollo aeronáutico en el país.

Este inicio de cursos marca un hito en la historia de la escuela, se inicia el cambio más significativo en la educación de la eta desde su creación en 1946.

Nos congratulamos en recibir en la escuela técnica de aeronáutica los primeros alumnos civiles pertenecientes a la U.T.U , que se incorporan al primer año de los cursos regulares avanzados conjuntamente con nuestros alumnos. Estos alumnos compartirán las aulas, el comedor, las clases de educación física y todas las actividades académicas, a excepción de las actividades exclusivamente militares.

La escuela técnica de aeronáutica, **en el día de hoy**, abre una vez más sus puertas para iniciar un nuevo año lectivo.

Damos la bienvenida a todo el personal de la fuerza que inician los cursos así como a los Alumnos de los cursos regulares avanzados de 2º y 3º año que después de unas merecidas vacaciones regresan a las aulas de la escuela; y a 38 jóvenes alumnos de primer año que habiendo superado el período de reclutamiento, se incorporan con orgullo al cuerpo de Alumnos del Instituto con esperanzas y anhelos que deseamos se cumplan.

Los cursos regulares avanzados son los que forman a los nuevos aerotécnicos, la sangre nueva de la fuerza, los que mantienen volando las alas de la patria.

A esta nueva promoción y a sus familiares que hoy tienen el gusto de acompañarnos, deseo expresarles en nombre de todos quienes integramos este instituto, consideren a esta Escuela su hogar y esperamos ver juntos en el futuro, el fruto de sus esfuerzos.

La Dirección, el Cuerpo de Oficiales, los Instructores y Cuerpo Docente del Instituto pondremos toda nuestra energía en ofrecer la mejor calidad de educación, pero también exhortamos a todos los Alumnos a poner lo máximo de ustedes a cumplir con vuestros obligaciones y deberes como militares, alumno y personas.

Muchas gracias



Día de la Fuerza Aérea

El 17 de marzo de 2012 se conmemoró el Día de la Fuerza Aérea, recordando que el mismo día, pero en el año 1913, se formó a 50 km de Montevideo en el pueblo de Los Cerrillos, lo que sería el primer Aeródromo del Uruguay.

Como en otros países de América, la primera instrucción fue dictada por europeos ya que ellos fueron los pioneros de la aviación. En nuestro país, el encargado de dicha instrucción fue el aviador Francés Marcel Paillette que utilizó un Farman Biplano con motor rotativo Gnome de 50 HP. Diez Oficiales del Ejército formaron el selecto grupo elegido para ser los primeros aviadores militares uruguayos.

Dos de esos Oficiales forjaron la historia de nuestra aviación: el Alférez Cesáreo L. Berisso y el Teniente Primero Juan Manuel Boiso Lanza.

El 20 de noviembre de 1916 se instaura la Escuela de Aviación Militar al votarse la ley N° 5528, la cual consagra la creación de dicha Escuela. Desde ese momento no dejaría de crecer.

Durante la década del 20 se usaron diferentes tipos de aeronaves europeas y se abrieron muchas rutas aéreas, las que permitieron el incremento del interés en la aviación civil y militar. En 1934 se formó la Escuela Aeronáutica Militar al oficializarse el escalafón Aeronáutico. Se crea-





ron varias Bases Aéreas y empezaron a usar aeronaves de origen estadounidense. En 1947 se crea el Grupo de Aviación N° 3.

El 4 de diciembre de 1953 ocurre un gran acontecimiento, cuando la Fuerza Aérea se independiza del Ejército y es tomada como la tercera rama de las Fuerzas Armadas, al mismo nivel que el Ejército y la Armada Nacional. La nueva fuerza fue organizada en tres comandos: Comando Táctico, Comando de Entretenimiento, Comando de Material así como una estructura de Brigadas que fue

implementada junto con un Cuartel General por todo el Personal necesario.

En estos años la FAU continuó progresando con la creación de nuevas Unidades Aéreas.

La Fuerza Aérea Uruguaya seguiría sirviendo a la patria y su historia no dejaría de crecer hasta nuestros días.

A/T 1º Año C. Curbelo

A/T 1º Año B. Soutto



Los fotógrafos son los ojos que detienen el tiempo, y crean sin límite instantes que se han de preservar por siempre.

Hans Hesse Conteras.

*En reconocimiento al personal técnico del SSRA,
por plasmar día a día en cada imagen su profesionalismo.*





Teros '10



Aspirantes Técnicos de 2° Año

De izquierda a derecha:

F. Docarmo, A. Gutiérrez, M. Piriz, R. Soarez de Lima, A. Bichinque, M. González, M. Carrera, G. Acosta, C. Olivera, W. Andrade, D. De los Santos, H. Machado, D. González, J. Armua, A. De los Santos, R. Pintos, M. De León, S. Arriera, C. Peláez, C. Proenza, N. Varela, S. Rodríguez, P. Villegas, M. Kolasinski, R. González, J. Talarico, I. Nuñez.

Ausentes: A. Barreiro, M. Sastre.



Fénix '11



Aspirantes Técnicos de 2° Año

De izquierda a derecha:

S. Peña, M. Pais, A. Cordero, J. Becameil, G. González, J. Aguiar, M. Fernández, J. Arena, L. Cucner, M. Marichal, L. Delgado, L. Silvera, M. Varela, L. Romero, F. Revetria, V. Taramasco, N. Pusterla, J. Rosano, C. Da Silva, A. Proenza, S. Lamadrid, M. Da Rosa, C. Klappenbach, Y. López.

Ausente: A. Rodríguez.



Aves de Acero '12



Aspirantes Técnicos de 1° Año

De izquierda a derecha:

J. Pimienta, M. Araujo, J. Álvarez, J. Marroco, F. Giménez,
F. Quiroga, N. De Horta, F. Cuadrado, C. Tironi, A. Cuña,
G. Rodríguez, L. Díaz, P. Cosio, A. Torres, E. Schio,
M. Zapata, B. Soutto, M. Correa, O. Martínez, M. Robledo,
E. Álvarez, I. Espinoza, B. Serna, C. Ferreira, G. Hernández,
C. Curbelo, M. Del Pino, N. Monteiro, I. Bica, R. Rolón,
B. Alcaide.



Nuestro Primer vuelo

Por fin llego el día que con ansias esperaron durante largas y complicadas semanas, el día en que la tanda "Aves de Acero" tendría su primer vuelo. Dicho vuelo se realizaría en Carrasco, Brigada Aérea I. Este vuelo se dividió en dos etapas de dos días, es decir, los primeros privilegiados en poder volar fueron los diez de la derecha. Cuyo acontecimiento lo pudieron apreciar un día antes, que el resto de los demás aspirantes. Ya para el segundo día se llevó a aquellos jóvenes ansiosos y entusiasmados a que de una vez por todas pudieran sentir y contemplar lo maravilloso que es tocar el cielo con nuestras alas uruguayas. La aeronave en el cual la tanda "Aves de Acero" tuvo el placer de volar, fue el Bandeirante. Este avión pertenece a la Fuerza Aérea Uruguaya, cumpliendo la misión del transporte de pasajeros. La tripulación de esta aeronave se compone de la siguiente manera: del lado izquierdo se encuentra el piloto, a la derecha está el copiloto y por último, pero, no por eso menos importante, está el mecánico de vuelo.... nosotros los aerotécnicos, cuya ubicación se encuentra en medio, entre el piloto y el copiloto.

Para la gran mayoría de aquellos jóvenes aspirantes, era

la primera vez que iban a subirse a un avión, como podrán imaginarse todo lo que se hacía llamar nervios, susto y mucho terror, lo disimulaban bastante bien.

Aquel vuelo tuvo una duración de aproximadamente dos horas, por lo que fue para muchos una inolvidable experiencia. Hay que destacar también, que más allá del amor que nuestros aspirantes le tengan a la Fuerza Aérea, como también a la profesión, no quiere decir que amen volar. Debido a ciertas características fisiológicas de aquellos jóvenes aspirantes, no todos pudieron disfrutar a pleno este vuelo. Este acontecimiento dejaría una marca en la tanda "Aves de Acero" por lo que los ex alumnos que se han ido de baja no lo olvidarán jamás y quizás sea uno de los tantos bellos recuerdos que tengan de la Fuerza Aérea. Sin embargo, para aquellos aspirantes que hoy siguen en nuestra querida Escuela, podría decirse que fue un excelente comienzo en su carrera como futuros Aerotécnicos.

A/T 1° Año B. Serna

A/T 1° Año N. De Horta



Visita a la ESFA

El domingo 22 de abril de 2012, la Escuela de Suboficiales de la Fuerza Aérea Argentina dio la bienvenida a los Alumnos de tercer año de la ETA. Partimos en un viaje de intercambio el cual ya es una rutina en el tercer año de la Escuela. Diez alumnos nos embarcamos hacia la ESFA en la Aeronave Embraer C-95 «Bandeirante» del Escuadrón Aéreo N° 3 «Transporte» a las 09:15 en el Aeropuerto de Carrasco (Uruguay). La delegación fue a cargo del Instructor Aerotécnico Edison Cor, la cual fue recibida cálidamente por la comisión de alumnos y el Teniente a cargo en el Aeropuerto de Córdoba (Argentina), momentos más tarde nos encontrábamos en la ESFA sorprendidos por el trato de los integrantes de la escuela que por momentos parecíamos unos camaradas mas, realmente nos hicieron sentir como hermanos. Seguidamente el Director del Instituto y oficiales nos saludaron para realizar una recorrida por la escuela, durante la semana nosotros y los alumnos de la comisión visitamos varios lugares entre ellos:

La Fábrica de Aeronaves Argentinas, Villa General Belgrano, Centro Cívico, plazas principales de la ciudad, Villa Carlos Paz en la cual se encontraba la fecha del Rally Mundial y Edificios Públicos. En el viaje no se hicieron ausentes las salidas nocturnas en las cuales recorrimos restaurantes, shopping, pubs, bowling, etc. En estos cinco días compartimos momentos inolvidables logrando lazos de compañerismo. Nos vemos enormemente agradecidos a las Autoridades de ambos Institutos, las cuales sin ellos no hubieran sido posibles estos tipos de viajes de intercambio que sin duda lo recordaremos como una experiencia inolvidable para nuestra formación profesional como Aerotécnicos. Regresamos el viernes 27 del mes corriente al Escuadrón Aéreo N° 3 a las 19:30 en la Aeronave Casa C-212 Aviocar.

A/T. 3° Año W. Andrade.





Desfile en Las Piedras

El 18 de mayo se llevó a cabo en la ciudad de Las Piedras, el ya clásico y tan esperado desfile Cívico-Militar, esta vez, en conmemoración de los 201 años del heroico triunfo Artiguista sobre las tropas españolas.

Fueron estas las razones por las cuales se requería la presencia de la Escuela Técnica de Aeronáutica. Este desfile era uno de los más esperados por nuestra parte, ya que contaría con la presencia de autoridades tanto Nacionales como extranjeras, delegaciones de diversos países (como Brasil, Argentina, Chile y Paraguay) y un gran número de efectivos militares nacionales.

Luego de arduos preparativos en la ciudad de Las Piedras, a la espera para demostrar todo lo aprendido y practicado. Fue interminable, ya que reinaba una gran ansie-

dad en el entorno, pero sintiendo ya el apoyo del público el cual nos llenaba de confianza.

Una vez que nuestro gran desafío comenzó, pudimos reafirmar lo que se nos había transmitido anteriormente, el calor del público el cual ovacionaba y alentaba a medida que transcurría el desfile; lo que nos recargaba de energía rápidamente para continuar adelante, llenándonos aún más de confianza, sabiendo que lo que fuimos a hacer, lo estábamos haciendo correctamente.

Una vez finalizado el extenso desfile recibimos la aprobación por parte de las autoridades. Dejando en nosotros un grato recuerdo de haber participado en uno de los más importantes eventos del país.

A/T 1º Año E. Schio





Acto por el Natalicio del Gral. José Gervasio Artigas

19 de junio, la tanda "Aves de Acero" recibe su uniforme. Al amanecer todo parecía como un día normal, uno de aquellos días en el cual se levantaban, desayunaban y a las 08:00 horas ingresaban a clase, con la diferencia de que ese día no tenían clase, sino un acto, el cual era para ellos muy importante.

A las 08:00 hs. comenzaban a vestirse con su uniforme, el cual pasarían a vestirlo en su licencia y comisiones sintiendo orgullo.

Luego de vestirse recibieron órdenes de formarse en plaza de armas interna. Ya todos formados, fueron llevados a plaza de armas externa por el A/T 3º I. Núñez.

Ya en el lugar y formados se oía y veía la llegada de familiares y amigos.

A cargo de todo el Cuerpo de Alumnos y de los Señores Oficiales que se encontraban a cargo de cada grupo, estaba el May. (Av.) J. Hernández, junto a la Alf. (Nav.) M. Barreiro y al Sdo. 1º (SG) A. Gularte, quién marcaba el paso de la formación con el redoblante.

Junto con la formación de los jóvenes Aerotécnicos de Primer Año se encontraba el Tte. 2º (Av.) G. Rodríguez y junto a los Aerotécnicos de Tercer Año y los Aerotécnicos de Segundo Año estaba el Cap. (Av.) C. Falero, los cuales estaban acompañados por la Banda de la Fuerza Aérea "Cnel. (BM) Don Walter Miños", entonando el Himno Nacional y la marcha "Mi Bandera".

Minutos después ingresa a plaza de armas externa el Brigadier General Don Ismael Alonzo, Comandante del Comando Aéreo de Personal, acompañado del Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica, Cnel. (Av.) S. Cairus

quienes pasaron revista a los efectivos presentes.

Alrededor de las 09:00hs se dio comienzo al acto, primeramente se entonaron las estrofas del Himno Nacional, luego la Alf. (Nav.) M. Barreiro pidió autorización al May. (Av.) J. Hernández para dirigir a los pabellones y a sus escoltas al frente de la formación de los jóvenes Aspirantes Técnicos, que haría su juramento de fidelidad al Pabellón Nacional.

Estando ya el pabellón de frente a la formación, la Alf. (Nav.) M. Barreiro, encargada de la formación del pabellón, les mandó "movimiento", luego de la aproximación del Señor Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica, los jóvenes Aspirantes Técnicos hacen su juramento de fidelidad gritando fuerte: "¡Sí, juro!".

Luego del juramento, el pabellón es trasladado a su lugar, entonándose la marcha "Mi Bandera", acompañados de la Banda de la Fuerza Aérea.

Para finalizar dicho acto todo el cuerpo de alumnos hizo movimiento y comenzaron a desfilan.

Cerca de las autoridades se encontraban los familiares y amigos de los Aspirantes Técnicos registrando aquel bello momento.

Luego de desfilan frente a las autoridades y finalizar dicha actividad, los Aspirantes Técnicos rompieron filas y se reunieron con sus familiares y amigos, quienes acompañaron la recorrida por el casino, el Instituto y finalmente el retiro a la licencia.

A/T 1º Año G. Hernández
A/T 1º Año C. Curbelo.





Desfile en El Sauce

Una vez más llegó a nuestro Instituto un día muy esperado, el 19 de junio, fecha patria por el natalicio de nuestro Prócer y un día para recordar por aquellos que por primera vez, frente a los familiares y varias autoridades de nuestra Fuerza Aérea, portaban el uniforme de la Escuela Técnica de Aeronáutica. Llevada a cabo la tradicional ceremonia en la Plaza de Armas externa, donde los que recibían el uniforme, juraron la bandera. Luego de un grato almuerzo de camaradería, la compañía de desfile, integrada por los Aerotécnicos de tercer año y los aspirantes de segundo año partió hacia la ciudad de Sauce donde se llevaría a cabo el desfile en conmemoración del 19 de junio.

En el viaje de ida nuestro transporte se averió, pero corrimos con suerte ya que el ómnibus de la Escuela Militar de Aeronáutica, luego de dejar a los cadetes en el destino, pasó a recogernos y logramos llegar a tiempo. Una vez allí sólo quedaba esperar al comienzo, a lo lejos, la gran subida por la calle principal atemorizaba a varios de noso-

tros, parecía inmensa. La ansiedad y los nervios se hacían notar pero no nos jugaron en contra ya que esta vez desfilábamos detrás del Liceo Militar y nuestra cadencia era marcada por un solo redoblante que se escuchaba perfectamente. Comienza la subida por las calles de aquella ciudad, a paso redoblado, pisando firme, marcando presencia y llegando al final de aquella subida que parecía eterna se encontraba el palco de los Señores Oficiales. Cincuenta metros antes de llegar, nuestro Jefe de Cursos, el Cap. (Av.) Carlos Falero, mandó la voz de "MOVIMIENTO" cuyo último tiempo finalizaba con una vista franca a las Autoridades presentes en el Palco. Cuidando la alineación, cuidando cada detalle para que nuestro paso por las calles de aquella pequeña ciudad, otro año más, fuese recordado como un gran espectáculo, aclamado por el público presente y lleno de aplausos.

A/T 2° Año M. Fernández.





ETA - UTU: una apuesta al Siglo XXI

El Uruguay se proyecta hacia un nuevo mundo, en el que los saberes y las competencias que deben reunir los jóvenes son el desafío mayor que, como ciudadanos, tenemos presente.

En esa dimensión es que se vienen realizando cambios estratégicos en la preparación de los jóvenes de nuestra Nación. El emprendimiento conjunto de la Escuela Técnica de Aeronáutica de la Fuerza Aérea y la CETP-UTU que fue plasmado en la firma de un convenio este año, es producto de una decisión proactiva de cambio, que por sobre todas las cosas transcribe la suma de voluntades y experiencias.

Nuestro Instituto, como Institución Militar líder en la especialidad, abre sus puertas para dar ese marco de oportunidades de formación para todos los uruguayos, en un área de interés vital, en la convicción de que el conocimiento es un bien público y que por ello, debe acompañar la nueva realidad que nos brinda el marco de referencia.

Reunimos amplia tradición en la formación de técnicos aeronáuticos con una línea de acción coherente a la demanda de los nuevos perfiles de formación a nivel Nacional y en sintonía con el desarrollo a nivel regional. Logramos una actualización permanente de la oferta educacional de la que UTU es pionera, con el plus de un gran valor insustituible, que es la solidez de la organización.

Obtendremos para nuestros alumnos, el reconocimiento del Bachillerato Tecnológico Aeronáutico que les permitirá

a futuro continuar estudios terciarios y realizar posgrados en su especialidad. Tendremos nuevos desafíos que hoy ya son una firme idea, como lo es, llevar este emprendimiento al interior de nuestro país, a Durazno, donde se encuentra emplazada nuestra Brigada Aérea II. Es un largo camino del que hoy dimos el primer paso.

Constituimos un equipo de trabajo que implantó el nuevo régimen de enseñanza técnica. Este año conseguimos desarrollar habilidades y conocimientos, en un ambiente grato y de mejoramiento continuo en el quehacer de cada uno de nosotros. Pudimos conciliar algo tan esperado como lo es el éxito de impartir clases a jóvenes civiles en un Instituto Militar; allí, prevaleció el compañerismo y la motivación, propios de la edad.

¿Qué es lo que viene? Trabajar arduamente; fortalecer esa asociatividad académica que nos permite desde diferentes organismos del Estado, cumplir con una misma promesa. El trabajo en equipo, unifica metodología y criterios, genera empatía y compromiso; tenemos todo lo necesario. ¡Adelante!

Por último, siento que es un privilegio, una satisfacción y un orgullo poder trabajar en docencia con jóvenes civiles y militares en el logro de objetivos de nuestra Fuerza Aérea en la formación de nuestros jóvenes porvenir de nuestra Nación.

Tte. Cnel. (Av.) Enrique Barrios



Reformas en la ETA

Este año la reforma de en la ETA fue la cocina. Esta duró aproximadamente 6 meses, vimos a los obreros trabajar duramente.

En la cocina contamos con una amplia mesada de mármol donde los cocineros apoyan los utensilios y alimentos para cocinar, también contamos con una pileta para limpieza de los mismos y otras dos grandes piletas donde se lavan las bandejas que usamos.

La cocina está toda revestida por azulejos y el piso está revestido por baldosas grandes con lindos detalles en marrón facilitando la limpieza y pulcritud de dicha área. Se facilitó el tránsito de mercadería y personal, dividiendo en secciones dicha habitación. Donde se distingue un área diferenciada para recibir a los proveedores, otra destinada al desecho de residuos y la reubicación del depósito, la cual permite que la mercadería no recorra toda la cocina al ser ingresada. Se realizó un cambio estratégico en el mobiliario de la sección, facilitando la circulación del personal y promoviendo la prevención de accidentes. Se creó un corredor techado y con ventanales de vidrios que comunica el casino del personal subalterno y alumnos con la ventanilla de entrega de alimentos preparados. Dejando atrás los anticuados métodos de servicio y evitando la exposición a las inclemencias del clima.

A/T 1° Año G. Hernández



Aerotécnicos

En lo profundo del hangar destacan por su virtud las herramientas de los mecánicos. Ellas son las auténticas gemas de esa corona que jamás busca el lucimiento personal; ellas y sus dueños se deben a una tarea anónima que sólo se compara a la de las abejas en su panal.

Los hemos visto al rayo del sol en las tardes de verano cuando con nuestras urgencias de aviadores novatos les suplicábamos por un par de alas para escalar el azul infinito, y cuando el incendio voraz acababa con los árboles y las casas a su alrededor, o cuando su acción magistral fue el último recurso en el desolado e inhóspito blanco eterno de la Antártida.

Para ese equipo de hombre y máquina nunca hay excusas, nunca hay descansos, todo son prisas, todo son urgencias. Su éxito será siempre el éxito de otros y su tarea, a la vez humilde y maternal, quedará oculta tras la imponente estela del avión que despegas.

Las herramientas brillan en el fondo del hangar con brillo



resplandeciente, con esa luminosidad que sólo tienen las cosas más nobles, porque detrás de cada martillo y cada llave hay un hombre que las mueve y con ese movimiento imprescindible se mueve toda la Fuerza Aérea.

Daniel Puyol

Dedicado a la indómita raza de aerotécnicos de ayer, de hoy y de siempre.





Clases prácticas

Durante el Primer año dentro de la ETA los alumnos reciben clases del ámbito cultural, equivalente a un ciclo UTU de cuarto año donde se nivelan los conocimientos para introducirse en el área de la aeronáutica. Pero ya en el segundo año, según la especialidad que uno elija, a estas materias culturales se le agregan muchas materias técnicas. Luego de finalizar la parte teórica de estas materias técnicas, que por cierto, en cada especialidad son diferentes, se procede a la parte práctica. Para ello nos dirigimos al Hangar donde contamos con 6 aeronaves: Cessna U17-A; Beachcraft U8-F; el Mentor T34-B; UH-1H; Wessex y Fairchild PT-19, además de motores fuera de borda como lo son el IO-470, T56L-13A y la jaula de herramienta que nos brinda el material necesario para poner en práctica algunos de los conocimientos adquiridos durante el año. Estas clases que realizamos, son solo una previa de lo que realmente hacemos en Carrasco en el último año de esta carrera, donde se trabaja sobre aeronaves en orden de vuelo, con el peligro y la responsabilidad que conlleva dejar un avión en condiciones óptimas de vuelo. Se ponen en práctica todos los métodos aprendidos durante más de un año en el instituto y seguimos aprendiendo cosas nuevas, fruto de la experiencia de aerotécnicos veteranos que transmiten su conocimiento o nos imparten clases, para hacer nuestro trabajo con la máxima precisión, brindando a los pilotos y tripulación a bordo la máxima seguridad y confianza poniendo en lo más alto nuestro lema. "Aquí se forman los Aerotécnicos, que mantiene volando las alas de la Patria".

A/T 2° Año M. Fernández





Día de los Mártires

Cada 10 de agosto nuestra Escuela forma parte del acto que se realiza en el Cementerio del Norte, en homenaje a los Mártires de nuestra Fuerza Aérea, aquellos que en acto de servicio cumpliendo con su labor, cayeron, perdiendo la vida.

A este acto acuden ambas escuelas, tanto la ETA como la EMA y Señores Oficiales de distintas Unidades, Comandos e incluso invitados de otras fuerzas, como el Ejército o la Armada, para rendir honores a aquellos hombres y mujeres.

Durante el mismo, varios Oficiales dedican sus palabras a aquellos que durante su carrera dedicaron su vida a la fuerza para cumplir siempre la misión con el máximo de efectividad, hasta el punto de pagar con su propia vida

cuando las cosas no salían como estaba planeado, dejándonos sin un camarada, sin un amigo, sin un padre.

Los discursos que son cada vez más emotivos, con más historia y más anécdotas, demuestran que la Fuerza Aérea no es una simple profesión, sino una gran familia, una vida.

Formando parte de este homenaje, tan sólo siendo aspirantes, uno se siente cada vez más orgulloso de estar integrado a esta gran familia, reviviendo las hazañas de aquellos que formaron parte de nosotros y que hoy ocupan ese mismo lugar pero como héroes, como "Los Mártires de la Fuerza Aérea".

A/T 2º Año M. Fernández

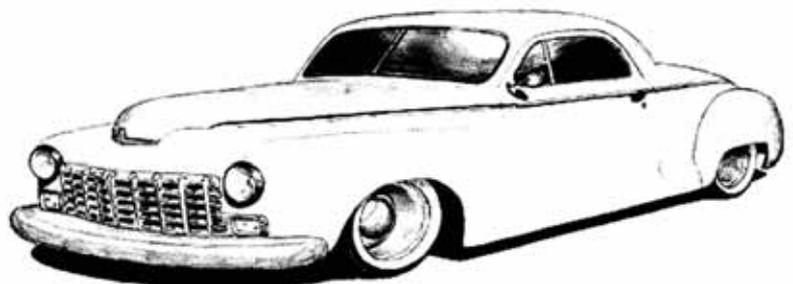
SA
San Antonio
automecanica

Dirección Técnica
Never Pintos

Estamos en: Jose Maria Montero 2798 esq Cnel. Mora.

Tel. 27100510 / 096119100

correo. tallersamtv@hotmail.com





Desfile en Florida

Una vez más la Escuela lució sus uniformes en un desfile Cívico-Militar. Esta vez la ciudad afortunada fue Florida, una ciudad donde se respira un aire pueblerino encantador, con algunas casas de estilo colonial y calles de cemento resquebrajadas de tanto andar. Una prolongada bajada daba lugar al inicio del desfile, con el nerviosismo y la ansiedad clásica de estas ceremonias, la Escuela Técnica de Aeronáutica comenzaba a paso redoblado, pisando fuerte las calles de Florida. Al igual que en el desfile de Sauce, luego de una subida eterna, llegaba la zona clave, la prueba de fuego, el pasaje de la compañía de desfile frente al palco de los Señores Oficiales. Pisando aún más fuerte, realizando el movimiento treinta metros antes de llegar al palco, dando como tiempo final la vista franca a la

autoridad. Esta es la parte más emotiva, cuando la formación pasa por completo y tenemos la satisfacción de que salió más que bien. Aclamados por los aplausos del público seguimos marchando durante varias cuerdas más, sin que decaiga la voluntad, aunque el fusil parezca que pesara doscientos kilos y cada pierna una tonelada, la Escuela sigue reflejando un claro ejemplo de superación, sacrificio y ganas de demostrar lo orgullosos que estamos de formar parte de esta Institución, intentando en cada paso unir a más personas a este gran desafío que nos propone la Fuerza Aérea Uruguaya.

A/T 2° Año A. Cordero





Compañía de Operaciones Especiales (C.O.E)

Luego de finalizadas las clases prácticas y teóricas con los rescatistas del Escuadrón Aéreo Nº 5 "Helicópteros", los Aspirantes Técnicos de primer año, comenzaron a tener instrucción teórica y práctica con instructores del COE. En principio, fueron clases teóricas en las que se les enseñó, el porte del uniforme, qué se debe llevar en el equipo de campaña y combate, cómo preparar las mochilas de largo, corto y mediano alcance y el orden del equipo en la misma.

En estas clases teóricas, las cuales fueron llevadas a la práctica, se puso a prueba todo lo aprendido. Los aspirantes tuvieron que armar las mochilas, el correa y el suspensor con todo lo que los mismos implican, como por ejemplo: cuchillo, pistolera, porta cargadores, kit de primeros auxilios, cantimploras, brújula, entre otras cosas más. En la mochila tendrían el equipo individual de com-

bate, que puede ser, desde botas, ropa, capa de lluvia, útiles de higiene e inclusive hasta el menaje.

En las clases prácticas los jóvenes aspirantes se encontraban con los nuevos instructores, los cuales les inculcaron conocimientos avanzados y prácticos, como por ejemplo: movimientos tácticos individuales de combate, arrastramiento bajo, el cual es utilizado por francotiradores en zonas de poca vegetación. Luego tenemos el arrastramiento rápido que permite desplazarse sobre el terreno de manera veloz y segura, estando bajo fuego enemigo. También las diferentes posiciones con el armamento, lo cuales eran: contacto probable, contacto inminente, cuerpo a tierra y giros combinados de izquierda a derecha. Una vez logrado el dominio de cada uno de los movimientos, se realizan las acometidas, que se utilizan en tácticas de asaltos finales a blancos específicos.

Ya casi finalizando la instrucción, se les tomó una prueba grupal en la que se pondría en práctica todo lo aprendido en aquella clase. Dicha prueba se realizó de la siguiente manera: dividieron a los aspirantes en tres grupos de diez personas, por lo que cada grupo debería simular un asalto y emplear las técnicas individuales de combate.

A/T 1º Año B. Serna
A/T 1º año J. Álvarez





Compañía de Operaciones Especiales **Breve reseña histórica**

La Compañía de Operaciones Especiales fue fundada el año 1978, tiene su dependencia en el Comando General de la Fuerza Aérea Uruguaya, integrando el Escuadrón de Seguridad y Defensa de la Brigada Aérea III. Antes de dicho año, el COE pertenecía a la fuerza de choque de la Brigada de Seguridad Terrestre. Esta compañía tiene como misión fundamental actuar en las Unidades de la Fuerza Aérea Uruguaya ante cualquier situación de alto riesgo, toma de rehenes (tanto en instalaciones terrestres como en aeronaves) y misiones PARASAR (incursiones e infiltraciones con paracaídas), abarcando cualquier tipo de conflictos convencionales o no convencionales.

Los integrantes que pertenecen al COE son voluntarios y por tal también sienten un profundo orgullo de pertenecer a dicha compañía. Se rigen y actúan bajo un lema, que dice "Pese a todo, contra todo", siendo la Lealtad y el Espíritu de Cuerpo las cualidades fundamentales de cada uno de sus integrantes.

También debemos tener en cuenta que, para operar como integrante de la Compañía de Operaciones Especiales se debe poder dominar los tres medios; aire, tierra y agua, así como especializarse en distintas aéreas, tales como inteligencia, armamento, comunicaciones, nado de combate, empaque de paracaídas, defensa de bases, enfermería en combate, tiro especializado, explosivos, etc.

Todo aquel integrante perteneciente al COE, a su ingreso debe realizar los siguientes cursos: Curso Básico Individual, el mismo consta de 25 materias en las cuales cada individuo es instruido teóricamente y prácticamente en diversas aéreas. Aprobado el curso anterior se pasa al curso de «Patrulla Rural», donde a cada integrante se le inculcan los conocimientos sobre movimientos tácticos en campaña. Luego de finalizado los dos cursos anteriormente mencionados, se debe realizar el tercer y último curso, el cual se lo denomina "FFR (Fuerza de Reacción Rápida)". En esta especialidad se aplican los conocimientos adquiridos anteriormente, adaptándolos para los conflictos urbanos. Una vez finalizados los entrenamientos internos, todo integrante de la Compañía debe realizar también el curso de Paracaidismo, que se dicta en el Batallón de Infantería Nº 14 del Ejército Nacional.

Por lo visto anteriormente, se puede decir que la Fuerza Aérea Uruguaya está capacitada para afrontar operaciones de alto riesgo, gracias a la excelencia de los integrantes de la Fuerza que voluntaria y orgullosamente integran la Compañía de Operaciones Especiales.

A/T 1º Año B. Serna
A/T 1º Año J. Álvarez

Stands

Una vez más, como todos los años, emprendimos nuestra travesía por varios departamentos del país, con el fin de informar y dar a conocer nuestra profesión, una profesión diferente para lo que habitualmente estamos acostumbrados, pero que llega a ser más que interesante, brindándole a muchos jóvenes de la Nación, con ganas de aprender y estudiar, la oportunidad de formarse como Aerotécnicos de nuestra Fuerza Aérea.

Los destinos más comunes han sido las ciudades del interior del país como Durazno, Salto, Rivera, Maldonado, Paysandú y obviamente este recorrido pasa también por la Capital, teniendo lugar en la Expo Educa de la I.M.M.

Nuestro objetivo, como siempre, es brindar una información básica del funcionamiento de la Institución, sin dar todo a conocer, para que aquellos que queden interesados descubran nuestro mundo dentro de la Escuela.

Da gusto volver a ver las mismas caras que un día se encontraron en un Stand, rindiendo las pruebas de ingreso, compitiendo entre muchos postulantes por un lugar aquí dentro, demostrando que a muchas personas de nuestra generación les apasiona alguna rama de la Aeronáutica, una profesión fabulosa que cada día es más novedosa y sigue siendo por lejos el transporte por excelencia.

Así es que, cada año volvemos a los distintos rincones de nuestro país, recorriendo los distintos departamentos, compartiendo con el público nuestra experiencia dentro de la Fuerza Aérea, buscando una vez más esas caras nuevas que quieran formar parte de este desafío.

A/T 2° Año M. Fernández



Heroes '10



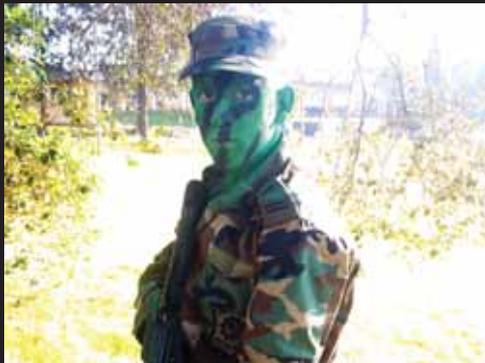
Galería 2012



Fénix '11



Galería 2012



Aves de acero '12



Galería 2012





Abejas Milagrosas

Como ya sabemos, en nuestra Fuerza, cuando nos referimos a las abejas, hacemos referencia al Escuadrón Aéreo N° 5 "Helicópteros" debido a que este insecto es el que luce el escudo del mismo con sus binoculares, su botiquín y su medio mundo todo haciendo referencia a su lema: "Búsqueda y rescate".

El mencionado Escuadrón se ha hecho partícipe en el extranjero, en misiones para la O.N.U como en el conflicto Eritrea-Etiopía (UNMEE) la cual empezó en el año 2003 y luego de varios altercados se levantó la misma en el año 2008. Otra misión en la que dijo presente fue en la República Democrática del Congo (Ex ZAIRE) para la MONUC, la que hasta hoy se mantiene activa.

Pese a ésta y otras misiones, tanto locales como en el exterior, el Escuadrón tan solo cuenta con cuatro Bell UH-1H operativos, los cuales son muy utilizados en el medio local para rescates en zonas serranas y para maniobras y/o instruir a jóvenes pilotos de los mismos; 2 Bell-212 los

cuales se relevan de uno en uno en las misiones para la O.N.U y un Eurocopter As-365 B Dauphin, el mismo aparte de ser utilizado para los recates en altamar también es muy utilizado en los servicios VIP (Very Important People), especialmente cuando el Sr. Presidente de la República realiza un viaje.

Las aeronaves, pilotos, mecánicos y todo aquel personal de la Fuerza que intervienen en dicho Escuadrón han sabido conjugarse y hacerse uno para que cuando en un siniestro se necesite del mismo éste responda dando lo mejor de sí. Es así que, sin importar las adversidades e inclemencias del tiempo, el terreno en el que se actúe ya sea mar o tierra, sean cumplidas positivamente dichas acciones, ya que lo gratificante y satisfactorio de un militar es darlo todo "Para que otros puedan vivir"

A/T 1º Año I.Bica.





Aerotécnicos en Misiones de Paz

En nuestra Escuela aprendemos a formarnos como aerotécnicos, una vocación.

Una carrera que nos ha dado la oportunidad de aprender, crecer y viajar.

Después de muchos años, los aerotécnicos podemos formar parte de un contingente uruguayo perteneciente a Fuerza Aérea en Misiones de Paz., como por ejemplo República Democrática del Congo.

Como aerotécnico ir a una Misión de Paz significa una gran responsabilidad y aplicar todo nuestro conocimiento aprendido en la Escuela Técnica de Aeronáutica.

Posteriormente al egreso pasé al Escuadrón Aéreo Nº 2, en Durazno, donde me inicié formando parte de la línea de vuelo.

Nuestra profesión nos demanda que debemos ser profesionales y actuar con excelencia en toda tarea.

Cada vez que un aerotécnico realiza una Misión de Paz está representando a todos los aerotécnicos de la Fuerza Aérea Uruguaya, a la Fuerza Aérea y al país.

Es un compromiso con nuestra patria mantener siempre bien en alto nuestro profesionalismo y vocación.

Una de las tantas anécdotas demuestra como en momentos difíciles y a su vez de mucho contenido familiar, como es la navidad, pudimos reír y trabajar manteniendo nuestro entusiasmo debido a que en vez de casquete utilizamos gorros de navidad. En la línea de vuelo pudimos compartir momentos inolvidables con tripulaciones de países partícipes de dicha misión como por ejemplo, la tripulación de MI-8 perteneciente a UCRANIA , AN-24 perteneciente a RUSSIA , L-100 perteneciente a BÉLGICA , entre otros países más .

Otras de las tantas cosas increíbles que pude apreciar en aquella misión fue el hecho de poder ver por primera vez el helicóptero más grande del mundo realizar una puesta en marcha. No hay palabra exacta para expresar dicha sensación cuando vi sus 8 palas y sus 6 aspas de rotor de cola junto a sus dos gigantescas turbinas.

Aerotécnico Principal JOSE MARIO SARAVIA





Intertandas

La competencia entre tandas comenzó el día 9 de septiembre, en esta competencia participaron alumnos de las tres tandas: Teros (3° año), Fénix (2° año) y Aves de Acero (1° año).

También estuvieron presentes los profesores de educación física.

La competencia duró aproximadamente un mes, para todos nosotros fue un momento de diversión y distracción. Empezamos compitiendo con una ronda de fútbol, en la cual el primer lugar fue de la tanda Teros, segundo lugar fue para los Fénix y el tercer lugar fue de la tanda Aves de Acero.

La segunda ronda de fútbol tuvo como cuadro ganador a la tanda Aves de Acero; en ese momento comenzamos a llevar más punto que la de más tandas, esta ronda fue la más difícil, pero todos los jóvenes aspirantes dieron todo lo mejor que pudieron para tener un buen partido.

Para abrir el partido contamos con un hermoso gol del A/T 1° Año Rodrigo Rolón, con otro dos goles de del A/T 1° Año Fernando Quiroga.

Toda la Intertanda contó con el aliento de la mejor hinchada, la cual acompañó a todos, estaban compuesta por

alumnos de primer año los cuales son los que hacen más desorden.

Ya terminando el fútbol comenzaron una partida de básquetbol, y el primer lugar fue de la tanda Teros, en segundo lugar los Aves de Acero y quedando en tercer lugar la tanda Fénix.

Luego se jugó fútbol-tenis donde los Fénix quedaron en primer lugar, en segundo lugar Aves de Acero y en tercer lugar los Teros. Este juego estuvo muy divertido porque los alumnos se tiraban al piso, hacían de todo para que la pelota no tocara el piso.

También jugamos al manchado, fue un partido mixto donde en cada equipo, tenían que participar dos mujeres, este partido ganaron las Aves de Acero.

Luego de eso jugamos al frontón, el primer lugar salió Aves de Acero y el segundo lugar fue de Teros, luego se disfrutó de una hermosa partida de básquetbol donde ganaron los Teros, ya terminando la competencia la última prueba fue un circuito, donde fue la decisión final y como ya sabíamos ganamos las Aves de Acero, para nosotros fue lo mejor de todo y para ser nuestra primera vez nos fue muy bien.

A/T 1° Año E. Schio.





Fútbol	Fútbol Tenis	Manchado	Frontón	Basquetbol	Carrera de obstáculos
Teros	Fénix	Aves de acero	Aves de acero	Teros	Aves de acero
Aves de acero	Aves de acero		Teros		

Total de puntos	Aves de acero	7 puntos
	Teros	3 puntos
	Fénix	2 puntos





El Museo Aeronáutico "Cnel. (Av.) Jaime Meregalli", fue fundado por quien hoy lleva su nombre. Primero como sala de exhibición en el Comando de la Aeronáutica Militar, Base Cap. Boiso Lanza, contando únicamente de objetos personales de los pioneros, insignias y uniformes. Más tarde, al establecerse una ley orgánica de creación del Museo Aeronáutico, se traslada a las actuales instalaciones, un 18 de agosto de 1954 siendo su director el Cnel. (Av.) Jaime Meregalli.

Actualmente el Director del mismo es el Cnel. (Mant.) Roberto Rodríguez, su Sub Director es el May. (Nav.) Gustavo Urban. Este museo es visitado por los jóvenes Aspirantes de la Escuela Técnica de Aeronáutica, quienes pue-

den observar y conocer información de distintas aeronaves que tuvo la Fuerza Aérea Uruguaya, como por ejemplo: Un DC-3 de PLUNA, T-33, F-80, Westland Wessex, AT-11 Kansan, Mitchel B-25, Blereiot, Castaibert, Hiller H-24, UH-1B, Fairchild PT-19, T-6 "Texan", T-34 "Mentor", DH "Chipmunk" entre otros, así como motores e instrumentos, una gran colección de maquetas de la aeronáutica uruguaya y de la ex aerolínea PLUNA. Estos Aspirantes Técnicos de Primer Año visitaron acompañados por el May. (Av.)(R) Fernando Díaz.

A/T 1º Año B. Soutto



GH 2011 ETA

¿Quién dice que un Gran Hermano no se puede dar en la realidad?

*O ¿dónde se ha dicho que sólo es un invento de la TV?
De algún lado la idea ha de salir...*

La Escuela es un lugar donde personas de distintos lugares de la región, se juntan para convivir durante un período largo de tiempo. Con personalidades y culturas muy distintas, que llegan a originar conflictos y disputas. Pero la necesidad de llegar a la meta, conlleva a generar estrategias y a trabajar unidos, para que todos lleguen juntos; creando así una familia, una "Tanda".

Pese a las rivalidades y las diferencias, estos individuos juntan fuerzas y se ayudan mutuamente para sortear obstáculos que día a día los ponen a prueba, para saber si son los indicados y si están preparados psicológicamente para este desafío. Acostumbrándose a una rutina, a una dieta diferente, a actuar de forma diferente para llegar al final.

Es exactamente lo que ocurre dentro de nuestro Instituto. Una institución militar que educa y forma a futuros



aerotécnicos para servir a la Fuerza Aérea. Personas que deberán aprender a trabajar juntos, ya que nuestra profesión requiere de integridad, compromiso y excelencia. Puede resultar cómica u odiosa la comparación para otros, pero es real. Aunque hay que destacar una gran diferencia; y es que aquí, por suerte, no existen las nominaciones, sólo las ganas de permanecer en la Institución.

Es cierto que en esta profesión hay que competir con el resto, para lograr llegar a lo que uno se propone. Exactamente como un Gran Hermano. Todo depende de cómo nos comportemos, estudiemos y generemos nuestra estrategia de juego.

AT 2° D. Lazogué

A/T 2° Año M. Fernández

megahobby
www.megahobbyuruguay.com

18 de Julio 1710, Loc. 1314
Galería de los 33 esq. Magallanes
Tel: 2409 4916



10:30 de la mañana del día jueves 19 de septiembre, nuestro Jefe de Curso, el Cap. (Av.) C. Falero llegó al Instituto, con ganas de que los alumnos presentes ¡¡RAMPEN!! por todo el pasillo, con las mochilas colgadas en la espalda, correa, fusil y "quien da mais" (Frase célebre de nuestro instructor Cbo. 1° (SG). C. Álvez).

Llegamos al bus que nos llevaría al campo de Maniobras, que se hallaba en la plaza de armas. Ya eran las 11:00 am. cuando emprendimos el viaje hacia la gran experiencia de pasar tres días a la intemperie sin más que nuestra mochila, un fusil y nuestro conocimiento de supervivencia.

Dos horas de viaje era la separación entre la comodidad del ómnibus y el sufrimiento en el "campo de batalla".

Llegamos a la Calera... 13:00 horas. Tomamos nuestro equipaje y nos dividimos en dos compañías... La Compañía



pañía ALPHA y la Compañía BRAVO. Luego procedimos al levantamiento de las carpas que se hallaban mojadas y cubiertas de barro por la tormenta que azotó la zona en los días anteriores. Una de las carpas cumplía la función de cocina, por donde pasábamos a servirnos el Rancho, otra era la enfermería, otra para el personal femenino y cuatro carpas alojaban al personal masculino.

Luego de pasar a rancho del mediodía sonó el silbato... Acto seguido una bomba de estruendo... ¡¡¡A TIERRAAA!!!! ¡¡¡A TIERRAAA!!!! Se escuchaba por todos lados y así se inauguraban y comenzaban las maniobras. El Cap. (Nav.) P. Bique, a cargo del COE nos hizo formar y nos dio la bienvenida, nos deseó suerte y nos pidió que aplicáramos todo lo aprendido en los meses anteriores. Luego de este momento llegó la hora de camuflarnos.

Ya mimetizados con el paisaje las 81 fuerzas efectivas de la ETA, divididas en las dos compañías, ALPHA y BRAVO, comenzaron las actividades de la maniobra.

Durante estos tres días aprendimos técnicas de todo tipo; técnicas de cacheo, como reducir personas, como proceder ante una presencia enemiga mientras estamos como centinelas en un puesto de guardia, reducir la silueta para disminuir el blanco del enemigo. Esto lo aplicamos la primera y segunda noche creando un sistema de seguridad en el perímetro donde nos ubicábamos. En la primera noche la seguridad de nuestra base dependía de la Compañía ALPHA y la segunda noche fue responsabilidad de la Compañía BRAVO. Armados y con equipos de comuni-



Maniobras 2012

Miércoles 18 de Septiembre de 2012.

Ubicación: Escuela Técnica de Aeronáutica.

20:00 Horas: Presentación en la unidad para el Cuerpo de Alumnos.

Era el momento de organizar nuestra mochila con todas las cosas que deberíamos llevar.

Luego de muchas clases de preparación, con la Compañía de Operaciones Especiales (COE), y los oficiales pertenecientes al grupo de Rescatistas de la Fuerza Aérea, el Cap. (Nav.) Darwin Ramos y el Tte. 1° (Nav.) Fabricio Ruiz, los alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica comenzarían las tan esperadas ¡¡MANIOBRAS!!

Campo de operaciones: La CALERA.

cación diagramamos el terreno para cubrir con diferentes puestos de seguridad todo nuestro perímetro y asegurarnos de que nada ni nadie entrara o saliera sin un registro previo.

Y se preguntarán..., mientras una Compañía estaba encargada de la seguridad, ¿¿la otra?? ¿¿Dormía?? ¡¡¡ NEGATIVO!!! La Compañía BRAVO realizaba navegación nocturna adentrándose en los campos cercanos de la zona, fuera del perímetro de nuestra base, buscando puntos, según las coordenadas que los instructores nos dieron previamente, utilizando tan solo una brújula y un camarada que contara los pasos para saber qué distancia habíamos recorrido. Luego de terminar la navegación había que descansar, pero ¿en una carpa?... ¡¡¡ NEGATIVO!!! Guiándonos por nuestros conocimientos armamos refugios con la capa de lluvia y la naturaleza que nos rodeaba, ramas, pasto, etc. Llegó la 01:30 de la madrugada y la Compañía BRAVO volvía a la base para, ahora sí, a descansar en las carpas aunque fuera por 3 horas. Al día siguiente se invirtieron los papeles entre las Compañías. La Compañía ALPHA realizó la navegación y la BRAVO se encargó de la seguridad. Todo esto se realizaba durante la noche estrellada, pero durante el día realizábamos otras actividades. En el segundo día practicamos un ejercicio llamado «SOGA RÁPIDA», otro en el cual simulábamos el embarque y desembarque de un helicóptero y un tercero donde aprendimos cómo actuar en caso de ser atacados, mientras nos desplazamos en una patrulla móvil, ya sea por vanguardia por retaguardia, por flanco izquierdo o flanco

derecho. Todos estos ejercicios fueron cumplidos con el máximo de voluntad por nuestra parte y la gran satisfacción de los instructores, de ver el interés que poníamos en aprender todo lo que se nos enseñaba.

El último día fue el más esperado por todos. Más allá de que era el último día de la maniobra, se acercaba un evento muy especial.

08:00 de la mañana. Ubicación:.... Pista de aterrizaje del campo de maniobras de La Calera.

Allí se hallaban las Compañías ALPHA y BRAVO, prontas para poner en práctica lo aprendido en el día anterior, la sogá rápida y el embarque y desembarque de un helicóptero.

La ansiedad sumada a los nervios le daba aún más emoción al momento. La sensación era inexplicable. Subir al



helicóptero con los motores en marcha con las palas girando a más de 356 RPM sobre nuestras cabezas. Llegó el momento, el helicóptero se eleva y avanza sobrevolando La Cañera. Al volver a la pista, éste queda sobrevolando sin avanzar a una altura de 10 metros, despliega una soga con más de 8 cm de diámetro y el jefe de salto le da el visto bueno al primero en saltar. La adrenalina se sentía a flor de piel, el ruido ensordecedor e intimidador de la turbina del UH-1H, el olor de la querosina, el zumbido de las palas girando a poco más de un metro de nuestras cabezas. Después de finalizar esta actividad, quedaron todos impactados al ver lo que habían logrado, fue una experiencia única en sus vidas, saltar desde un helicóptero en marcha; "esto, no lo hace cualquiera". Aquel momento quedará guardado en el recuerdo de todos aquellos jóvenes que durante años tendrán presentes estas maniobras, anécdotas que se transmitirán de generación en generación para los que aún están por llegar.

A/T 2º Año M. Fernández.
A/T 2º Año C. Klappenbach.





Alas solidarias

El Escuadrón Aéreo Nº 3 "Transporte" es uno de los escuadrones encargados de reducir fronteras, de llevarnos a donde ni con la imaginación llegaríamos, ya sea un desierto árido como a los que fue nuestra gente en Eritrea, o un desierto blanco y congelado, como lo es la Antártida, desde las selvas de la República Democrática del Congo ya sea en misión de paz, como a los desiertos de Texas para poder decir presente en la IAFA (Feria Internacional del Aire y del Espacio).

Demostrado ha quedado, que no hay ni fronteras, ni clima, ni límites para que podamos ir en ayuda del más necesitado, como inundaciones que hubieron en el pasado, en Guatemala, en El Salvador y Honduras; las cuales han sido reconocidos y grabados en varias ediciones de la re-

vista SICOFFAA (Sistema de Cooperación de las Fuerzas Armadas). Cabe destacar la ardua labor que realiza el personal de dicho Escuadrón para que vayamos donde nuestra fuerza se luzca y nuestro país se enaltezca de tener a su servicio y a su disposición a esta gente verdaderamente capacitada, para lograr cada uno de los desafíos y cada una de las misiones que nos impone la realidad de nuestros días y el mundo que habitamos, ya sea tanto catástrofes o misiones de paz. Nuestro Escuadrón ha sabido demostrar que lo hacemos "no sólo por el deber de cumplirlo, sino por el orgullo de lograrlo".

A/T 1º Año I. Bica.



 **E&E** Trading Ltda.

Río Negro 1535

Tel: 2901 8723 / Fax: 2908 8798

email: eyetrade@adinet.com.uy



Un día de instrucción

Instrucción comienza a las ocho de la mañana todos los lunes, la realizamos en plaza de armas externa.

Quien nos dirige la instrucción es el Cap. (Av.) Carlos Falero, el cual nos da voces de mando fuertes y claras.

Comenzamos la instrucción a paso redoblado, hacemos dos tipos de movimientos, uno es el movimiento corto y el otro es el largo de sesenta y cuatro tiempos.

Después de hacer algunas veces el movimiento corto, nos posicionamos en diagonal a la plaza de armas y comenzamos con el movimiento largo. Las primeras dos veces nos sale como desfasado y todo desparejo pero al comenzar la tercera vuelta ya nos sale mejor.

Luego de reiteradas veces que practicamos movimientos tenemos un descanso de cinco minutos. Donde aprovechamos al arreglo de equipo, es decir, uniforme, correa que sostiene la vaina y la bayoneta. Terminado el receso seguimos con el movimiento hasta que nos salga perfecto.

Pasado algunos minutos de terminada la instrucción, nos retiramos con el fusil terciado a paso de ligero en dirección a los alojamientos entonando la marcha "Mi Bandera".



A/T 1º Año G. Hernández



Gustavo Panizzolo

FOTOGRAFÍA y FILMACIÓN

A. Bolivia 2551 (Tira 33) N° 2793D

Tel.: 2525 7187 - Cel.: 094 303 372

Mail: guspanizzolo@gmail.com



Educación Física

Durante 4 años en cualquier liceo normal, un alumno recibe una formación en el área de Educación Física, ya sea para aprender a llevar una vida sana o poder mantenerla si éste ya la tiene. Algo bastante distinto sucede en la Escuela Técnica de Aeronáutica donde en el ingreso a ésta, ya se exige una buena condición física para luego trabajar sobre ella, ya que es la base de nuestra profesión en el ámbito militar. Pese a que nosotros nos formamos para desempeñarnos como Aerotécnicos, en primer plano, somos parte de la Fuerza Aérea, somos parte de una tripulación que puede estar cumpliendo una misión de paz en tiempos de guerra, somos militares, y debemos estar listos para actuar en cualquier situación, cualquier condición física, climática, etc.

Es por esto que 3 días a la semana los alumnos de la Escuela reciben clases de Educación Física intensiva, educación física militar para lograr un funcionamiento del organismo óptimo sin importar el problema que se sobreponga. Estas clases son impartidas por profesores civiles que cada día proponen una disciplina de trabajo dife-

rente logrando que las clases sean más dinámicas y amenas.

Esta preparación física es puesta a prueba cada fin de mes para registrar los avances de cada alumno. Evaluando y poniendo notas en cada disciplina ya sea resistencia, fuerza de brazos y piernas, velocidad, etc. Todo es evaluado y según los resultados estos profesores no recomiendan donde poner más énfasis de trabajo.

Esta es una de las partes más importantes de nuestra profesión, y por eso es tan importante tener buenas notas en esta asignatura. Las buenas calificaciones demuestran el esfuerzo y las ganas de superación, cualidad la cual es una de las más apreciadas del militar. Esta asignatura también nos prepara psicológicamente. El saber hasta qué punto uno puede dar de sí para lograr una misión, no dejarse vencer por el miedo, ni los nervios, ni el cansancio y siempre dar lo mejor de nosotros hasta el último momento.

A/T 2º Año M. Fernández





Humor







66° Aniversario de la Escuela Técnica de Aeronáutica

El día 10 de octubre se conmemoró un año más de la Escuela Técnica de Aeronáutica. En la misma fecha, Oficiales, Personal Subalterno y Alumnos realizan un acto en honor a ese día.

Frente al Director los Aspirantes Técnicos de Segundo Año realizaron un movimiento espléndido donde mostraron sus habilidades junto al Fusil Z, desfilaron con marcialidad y gallardía, donde aplicaron todo lo que le enseñaron los más virtuosos instructores: Cap. (Av.) Carlos Falero y AT. 2° Dominique Lazogue, en las clases de Instrucción Militar Práctica.

Para dar inicio al acto ingresa al Instituto el Brigadier General (Av.) Don Ismael Alonzo, acompañado del Señor Director del mismo, Cnel. (Av.) Don Sergio Cairus.

Frente a las autoridades se otorgaron premios a Oficiales y Subalternos, también al campeón de la Inter-Tanda "Aves de Acero" donde el derecha de la tanda, el Aspirante Técnico de Primer Año Marcelo Correa recibió un distintivo en reconocimiento al logro.

Luego tuvimos el honor de realizar un almuerzo de camaradería pasando un lindo momento. Finalizando, se cortó la torta de cumpleaños por parte del alumno de Primer Año Emanuel Schio perteneciente a la tanda "Aves de Acero" y el Sup. At. Ariel Irigaray celebrando así el esperado aniversario.

A/T 1° Año E. Schio



Traslado de los Westland Wessex HC-Mk 2 FAU 079 y FAU 080, para ser utilizados con fines didácticos en la ETA



Camioneta ETA

Una de las acciones de Marketing que llevó a cabo este año nuestra Escuela fue el realizar un ploteo en la camioneta de la Institución que pasó del ya conocido tono verde a varias fotografías que reflejan el quehacer de nuestra profesión.

El cielo, nuestro Pabellón Nacional, el Escudo de la Escuela, nuestros Alumnos y el lema "Aquí se forman los Técnicos Aeronáuticos que mantienen volando las alas de la Patria" decoran nuestra camioneta y marca la presencia de la ETA donde este transporte se encuentre.

Antes



Después



Viaje a Brasil



En la mañana del 11 de noviembre, más precisamente a las 08:00 hs., ocho alumnos de nuestra Institución partieron en una aeronave Casa C-212 "Aviocar" del Escuadrón Aéreo N° 3 "Transporte" de la Base Aérea N° 1 de Carrasco, hacia la Escuela de Especialidades de Aeronáutica (EEAR) localizada en la Ciudad de Guaratinguetá, Brasil, como destino de viaje de egresados.

Luego de realizar los trámites correspondientes para ingresar a dicho país llegamos finalmente a nuestro destino, allí nos esperaban un grupo de Oficiales y Suboficiales designados para acompañarnos durante nuestra estadía.

En primera instancia el Brigadier Gral. Jeferson Domingues De Freitas, Director del Instituto, nos dio la bienvenida. Luego, nos dirigimos a donde sería nuestro alojamiento

durante nuestra permanencia, el "Hotel de Tránsito".

Los dos primeros días fueron destinados para recorrer y conocer el Instituto, sus secciones de trabajo e instalaciones.

El tercer día viajamos con la delegación responsable de acompañarnos a la ciudad de Aparecida donde se encontraba el Santuario Nacional y donde pudimos apreciar una inmensa gama de artículos religiosos así como un gran tesoro histórico y económico. Al regresar al Instituto nos dirigimos al Centro de Tradiciones Norte-nordeste donde se encontraban un grupo de Alumnos nacidos en esa región de Brasil, que nos tenían preparado una cena tradicional que los caracteriza.

En el cuarto día viajamos nuevamente con la delegación a la Ciudad de Campos Do Jordãos una ciudad situada a



fiorella

MODA MASCULINA

4.500 pies de altura sobre el nivel del mar para conocer sus lugares turísticos que la caracterizan regresando a la EEAR para cenar en el Centro de Tradiciones Gaúchas. El viernes fue la despedida protocolar en el Comando de dicha Escuela, siendo el Director del Instituto quien dirigió unas palabras de despedida y se realizó el intercambio de presentes institucionales, llevándose un lindo recuerdo de todo lo sucedido durante la estadía. El vuelo se retrasó por lo que la espera fue en el CTG con algunos de los alumnos que se encontraban en sus horas libres. En la tarde ansiosos por regresar a Uruguay llega el FAU 550 C-120 "Brasilia", quien ya había levantado a los cadetes de la EMA en Pirassununga. El viaje de regreso fue increíble, ya que al ser un vuelo nocturno se disfrutó el paisaje de vuelta de otra manera,

aunque también parte de estas horas de regreso fueron para descansar. Llegando a Porto Alegre, se volvieron a realizar trámites en la sección de inmigración. Se arribó a Uruguay luego de una hora y media de vuelo, cansados pero con una nueva experiencia y una infinidad de anécdotas para contar a quienes esperaban con muchas ansias el regreso y por supuesto mucho que agradecer a este tipo de viajes institucionales que ofrece la Fuerza Aérea como recompensa por el esfuerzo durante el período de estudio, motivando con esto el afán de superación de todos los jóvenes que eligen por vocación la Fuerza Aérea.

AT 3° Robert Pintos.



SERVICIOS FÚNEBRES - PREVISORA
CEMENTERIO PARQUE - CREMATÓRIO PRIVADO

Canelones 1450 - Tel.: 0800 1882 - www.martinelli.com.uy



"Anjos da Guarda": el otro lado de la Esquadrilha da Fumaca

El 18 de mayo se conmemoró 200 años de la creación del Ejército Nacional y 200 del proceso de emancipación oriental.

En nuestro festejo, nos visitaron la *Esquadrilha da Fumaca*, deleitándonos con una demostración aérea, con siete de sus aeronaves.

Nos acercamos a uno de sus mecánicos, el Sgto. Elías Da Silva, para que nos contara acerca de lo que es la Escuadrilla.

A continuación la entrevista:

¿Por cuántos integrantes está compuesta la Escuadrilla?

Está compuesta por 13 pilotos y 26 mecánicos. Los pilotos varían de lugar en las posiciones, son 2 pilotos por posición.

Los mecánicos son distribuidos en especialidades y son egresados de los cursos de la Escuela de Especialidades de la Aeronáutica, en Guaratinguetá, SP.

Además cuenta con apoyo administrativo, que son Soldados, Cabos y Sargentos formados en administración, contamos con médicos y un Oficial especialista en aeronaves que es el Jefe de los "Ángeles de la Guardia" (es un nombre cariñoso, lo llaman así los pilotos, demostrando afecto y admiración por el trabajo que desempeñamos).

¿Cuáles son las metas de la Escuadrilla?

La Escuadrilla tiene como objetivo difundir la mentalidad aeronáutica para que los jóvenes sientan interés por la Fuerza, incentivar el espíritu aeronáutico para promover

una relación amigable entre países. Es un honor participar del Bicentenario.

¿Las aeronaves acrobáticas como el Tucano tienen alguna preparación distinta o especial?

Sí, esta aeronave es la misma utilizada en la formación de los cadetes de la Fuerza Aérea de Brasil, la diferencia es que tiene un tanque que acondiciona el aceite de humo, formando el sistema de humo.

¿Dónde presta servicio la Escuadrilla?

La sede es en la Academia de la Fuerza Aérea de Brasil, en la ciudad de Piracununga (interior del estado de San Pablo).

¿Por qué la Escuadrilla eligió la aeronave actual?

La Escuadrilla inició la actividad de demostración aérea con un T-6 y luego se pasó a usar el Cuba Magister, un avión muy limitado en tema de autonomía y aterrizaje, necesitaba pistas grandes, luego pasó a usarse el T-25, por un período de poco tiempo. Al final se adquirió el Tucano, esta aeronave demostró ser muy eficiente.

¿Qué preparación técnica exige a sus mecánicos?

Los mecánicos, para ingresar en la Escuadrilla pasan por un Consejo Operacional que es hecho entre los mecánicos que ya están en la misma. Algunos requisitos para ingresar en la Escuadrilla son: poseer como mínimo 3 años luego de la formación de la EEAR, y luego 2 años más trabajando en la aeronave.

¿Desde cuándo pertenece usted a la Escuadrilla?

Ingresé en el 2007, es el 5to año dentro de la Escuadrilla y la función que desempeño es de mantenimiento del equipamiento en vuelo, ya sea paracaídas, cascos, máscaras, etc.

¿A nivel personal, qué se siente integrar la Escuadrilla?

Es un orgullo poder hacer que conozcan nuestro trabajo, garantizar la seguridad de los pilotos, para que puedan realizar demostraciones seguras para el piloto y para las personas que van a conocer ese trabajo. Orgullo mayor aún debido al apodo cariñoso que los pilotos le dieron "Ángeles de la guardia"

¿Qué pudo observar de la Fuerza Aérea Uruguaya?

Es un grupo muy simpático y organizado, nos recibieron muy bien y espero haber demostrado el afecto que tenemos hacia los uruguayos, pretendemos regresar a Uruguay en un futuro próximo.

Para finalizar, ¿una anécdota como mecánico?

Algo que nos deja muy feliz, y es un privilegio, es volar en formación con 8 aeronaves, participando de acrobacias en vuelos de instrucción, el mecánico ve el fruto de su trabajo dentro de la Escuadrilla.

Como aerotécnico a punto de recibirme, el gusto de poder hablar con este aerotécnico de otro país, me da un incentivo más para seguir adelante y conseguir una superación personal más exquisita, todo esto, gracias a la Escuela Técnica de Aeronáutica.

At. 3° G. Hernández.





Nómina de los Cursos Externos 2012

Sargentos 2012

At. Ppal. Walter Cardozo
 At. Ppal. Alejandro Pereyra
 Sgto.(SG) Guillermo Arismendi
 At. Ppal. Lourdes Rosadilla
 At. Ppal. Daniel De Los Santos
 At. Ppal. Walter Monzón
 At. Ppal. Eduardo Oliviera
 At. Ppal. Carlos Escobar

At. Ppal. Julio Hernández
 Sgto.(SG) M^a José Maldonado
 At. Ppal. José Saravia
 Sgto.(SG) Nelly Rambao
 Sgto.(Adm.) Alejandra Dos Santos
 At. Ppal. Pablo Bula
 Sgto.(SG) Eduardo Recalde
 At. Ppal. Enri Marichal

Cabos 2012

Cbo.2^a (SG) Luis González
 Cbo.2^a (Adm.) Marisol Regueira
 Cbo.2^a (SG) Bernardo Alejandro
 Cbo.2^a (SG) Miguel González
 Cbo.2^a (SG) Darwin Rolón
 Cbo.2^a (ST) Marcelo Tomasco
 Cbo.2^a (ST) Luis del Pino
 Cbo.2^a (ST) Claudio Herrera
 Cbo.2^a (SG) José Medina
 Cbo.2^a (SG) Carlos Olivera
 Cbo.2^a (SG) Martín González
 Cbo.2^a (SG) Esteban Amaral
 Cbo.2^a (ST) José Rambao
 Cbo.2^a (Adm.) Hugo Pintos
 Cbo.2^a (SG) Eduardo Sosa
 Cbo.2^a (ST) Favio Álvarez
 Cbo.2^a (SG) Eduardo Ríos
 Cbo.2^a (S.G.) Martha Legorburu
 Cbo.2^a (SG) Claudia Rodríguez
 Cbo.2^a (SG) Cesar Bornia
 Cbo.2^a (SG) Johnny Díaz Falcón
 Cbo.2^a (Adm.) Karina Retamar
 Cbo.2^a (SG) Oscar Silva
 Cbo.2^a (SG) Lenis Lamadrid

Cbo.2^a (SG) Antonio Walter
 Cbo.2^a (SG) Leonel Pratti
 Cbo.2^a (Adm.) Alicia Cuña
 Cbo.2^a (Adm.) Laura Soto
 Cbo.2^a (SG) Audemar Avellaneda
 Cbo.2^a (SG) Wilson Ramirez
 Cbo.2^a (SG) Jubert Flores
 Cbo.2^a (ST) Atilio Guartechea
 Cbo.2^a (ST) Roberto Farinha
 Cbo.2^a (SG) Pedro Sosa
 Cbo.2^a (SG) Miguel Cuello
 Cbo.2^a (SG) Silvia Calero
 Cbo.2^a (ST) Sergio González
 Cbo.2^a (SG) Hugo Castro
 Cbo.2^a (SG) Darwin Méndez
 Cbo.2^a (SG) Gary Morales
 Cbo.2^a (SG) Richard Vázquez
 Cbo.2^a (SG) Juan Almirón
 Cbo.2^a (ST) Jorge Barrios
 Cbo.2^a (SG) Darlin Rodríguez
 Cbo.2^a (SG) Luis Villanueva
 Cbo.2^a (SG) Néstor Trindade
 Cbo.2^a (SG) Javier Izquierdo

Electricidad

Sgto. 1º (SG) Horacio Tancredi
At. 2ª Alejandro Cuadrado
At. 2ª Leonardo Vaz
At. 2ª Sergio Latorre
Cbo. 2ª (SG) Gabriel Mattos
Cbo. 2ª (SG) Jesús Sandoval
Sdo. 1ª (SG) Claudio Benítez
Sdo. 1ª (SG) Sergio Mansilla
Sdo. 1ª (SG) Gustavo Melgarejo
Sdo. 1ª (SG) Ariel Martínez
Sdo. 1ª (SG) Miguel Rodríguez
Sdo. 1ª (SG) Hugo Busto
Sdo. 1ª (SG) Andrés Sosa
Sdo. 1ª (SG) Lorena Lucas

Instructor Académico

At. 1 Jorge Dorado
At. 1 Patrick Bautista
At. 1 Claudio Cabrera
At. 1 Isidro Macedo
At. 1 Marcelo Rodríguez
At. 1 Gabriela Nuñez
At. 1 Marcelo Marengo
At. 1 Edder Ribeiro
At. 1 Mario Ramos
At. 2ª Fernando González
Cbo. 2ª Eva Arce
Cbo. 2ª Manuel Vignolo

Operador PC

At. 2ª N. Yurramendi
At. 2ª G. Larrañaga
Sdo. 1ª (SG) M. González
Sdo. 1ª (SG) P. Almeyda
Sdo. 1ª (SG) M. Leyes
S.O.M Hugo Franco
Sdo. 1ª (SG) Warner López
Sdo. 1ª (SG) Julia Techera
Sdo. 1ª (SG) Richard Rodríguez
Sdo. 1ª (SG) Carlos Cardozo
Sdo. 1ª (SG) Fernanda Pérez
Sdo. 1ª (SG) Mauricio Silveira
Sdo. 1ª (SG) Miguel Paredes
Sdo. 1ª (SG) Ivana Corc
Sdo. 1ª (SG) Aníbal Gutiérrez
Sdo. 1ª (SG) Rocío Nuñez
Sdo. 1ª (SG) Maysie Alvarenga
Sdo. 1ª (SG) Cristian Mechelk

Supervisores

Sgto. 1º (SG.) Nelson Méndez
Inst. AT. Pablo Acosta
Inst. AT. Juan Fernández
Inst. AT. Eddy Jaureguiberri
Sgto. 1º (Adm.) Hebert Espósito
Inst. AT. Oscar Coitiño
Inst. AT. Antonio Piñeiro
Inst. AT. Jorge Rodríguez





Movimiento con Fusil Z

Movimiento en automático.

Muchas Fuerzas de diversas partes del mundo poseen entre sus integrantes, un grupo de personas que mediante ciertas cualidades brindan al público, militar y civil, un espectáculo capaz de impresionar y dejar boquiabiertos a quienes lo ven. Se trata de un movimiento en automático con fusiles. Este tipo de espectáculos requiere de mucho entrenamiento y dedicación para lograr una coordinación casi exacta como un reloj suizo.

No fue el caso de los ocho alumnos de segundo año, que contaron con tan solo un mes para preparar un movimiento automático, que debería ser presentado el día del Aniversario de Nuestro Instituto. Se aprovecharon las horas libres, después de finalizar las clases, utilizando tiempo de su licencia para ensayar un poco más, para que el día de la presentación todo saliera a la perfección.

Llegó el día tan esperado, se celebraba el Sexagésimo Sexto aniversario de esta nuestra Escuela Técnica de Aeronáutica, había muchas autoridades presentes, entre ellas el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, General del Aire Don Washington Martínez y el Sub Secretario de Defensa el Señor Jorge Menéndez. Se leyó la orden de la Unidad, donde se detallaban los horarios de los actos que tendrían lugar en la ceremonia que se llevaba a cabo y a continuación de la lectura de dicha orden el Jefe de Cursos, Cap. (Av.) Carlos Falero, pidió autorización para que el movimiento comenzara.

Con los nervios a flor de piel pero con elegancia pisando con firmeza la plaza de armas los ocho integrantes del movimiento se dirigieron frente al palco donde estaban presentes las autoridades. Se desplegaron formando una "V" y después de que el Capitán dio la orden comenzó el espectáculo. Salió todo a la perfección sin ningún tropiezo, sin ningún error que los nervios pudieran ocasionar echando a perder tanto esfuerzo.

Se acercaba el final del espectáculo, la última figura era una "X" donde se realizaría un tiro de salva, nadie se lo esperaba y el mismo sorprendió a la mayor parte del público presente seguido del grito eufórico...¡¡¡¡ETAAA!!!!, del resto del cuerpo de Alumnos. Aclamados por todos y con muchos aplausos los ocho alumnos volvieron a la formación de la Compañía de desfile respirando tranquilos, todos los miedos previos habían desaparecido, el Movimiento en Automático con fusiles había salido perfecto, lo habían logrado.

A/T 2° Año M. Fernández.





Fiesta Militar

En un día de mucho calor, con el cansancio provocado por la pesada carga que soportábamos en nuestro último año como "Aspirantes", salimos a dar el todo por el todo en la Fiesta Militar de finalización de Cursos.

La semana previa a la fiesta se hizo interminable, instrucción al rayo del brillante sol de primavera, limpieza y refacciones en parte de la Escuela, y de más cosas que nos agotaban física y mentalmente, convirtiendo las horas de cada día en eternidad.

Hasta que por fin llegó, ese cinco de diciembre tan esperado por todos, en el cual por la mañana recibíamos de mano del Cap. (Av.) Carlos Falero (Jefe de los Cursos

Regulares Avanzados) nuestros tan ansiados grados de Tercer Año. Los cuales luciríamos en la tarde vestidos de gala frente a las autoridades y nuestros familiares.

Me atrevería a decir que fue un desfile perfecto, por parte de la Compañía de Desfile del Cuerpo de Alumnos.

Después de la dura fiesta militar, fue tiempo de que cada uno de nosotros se reuniera con sus familiares con los cuales momentos más tarde nos retiraríamos con una merecida licencia de fin de semana.

A/T 2º Año M. Fernández



Palabras del Señor Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica en el Acto de Clausura de Cursos del año lectivo 2012

Promoción "Cap. (T.E.A) Victorio Mori Campasi"

En nombre de todo el Personal de la Escuela Técnica de Aeronáutica les doy la bienvenida, es un honor contar con la presencia de altas autoridades nacionales, civiles y militares, representantes de países amigos, invitados especiales, familiares, amigos del Instituto que realzan la ceremonia más esperada y significativa del año; la Clausura de los Cursos y culminación de un año más de labor.

Llegada esta instancia, es el momento para realizar el balance de lo realizado y las metas alcanzadas durante el período que hoy se cierra, y hacer llegar los agradecimientos a quienes han colaborado para que la Escuela cumpla con los objetivos marcados.

Como se ha leído en la Orden de la Unidad, 307 Alumnos han pasado por las aulas del Instituto, 96 Alumnos de los Cursos Regulares de los cuales egresan hoy 29 Aerotécnicos, egresan también 2 Alumnos del Curso de Capacitación Militar para Alférez del Cuerpo de Servicios Generales y 209 Alumnos de los cursos no menos importantes como son: los **Cursos de Pasaje de Grado** de Cabo de 2da. para Cbo. de 1ra., de Sgto. para Sgto. 1ro., y de Instrucción de Recluta; también **Cursos de Capacitación** para Instructores y para Supervisores, y de **Capacitación Específica** tales como Operador de PC, e Instalaciones Eléctricas.

Estos Cursos realizados es el breve resumen de todo un año de trabajo, que implica planificación, coordinación, ejecución y control, acciones que requieren dedicación y responsabilidad.

De esta forma cumplimos cabalmente con lo planificado en el Plan de Estudios, con la convicción de que los Cursos desarrollados van acompañados por el esfuerzo de mejorar constantemente la calidad de la enseñanza que se brinda.

La Escuela Técnica de Aeronáutica desde su creación en el año 1946 hasta la actualidad mantiene su misión y objetivo, que es la formación y capacitación de técnicos aeronáuticos. Lo que sí ha cambiado a lo largo de estos 66 años de historia, es la forma de capacitación ya que ha debido adaptarse a la evolución de la Tecnología Aeronáutica.

Uno de los desafíos de mayor relevancia en la historia de la ETA se alcanzó en este año 2012, al celebrarse en febrero la firma del Convenio Específico entre la Fuerza Aérea y el Consejo de Educación Técnico Profesional / UTU, "Para el co-diseño e implementación de la formación tecnológica de

bachilleres y propuestas educativas de nivel terciario en el área de aeronáutica".

"El objetivo del presente acuerdo, es crear una oferta educativa de educación media superior y terciaria, a ser desarrollada en forma conjunta entre el CETP/UTU y ETA de forma de ofrecer a los egresados de la educación media, una opción de continuidad educativa, con proyección laboral en el medio aeronáutico, tanto en el ámbito militar como civil." Dimos inicio de cursos 2012 con un primer año integrado por 31 Alumnos militares y 15 Alumnos civiles del CETP/UTU, inaugurando el Primer Año del Bachillerato Tecnológico Aeronáutico.

La firma del convenio fue el primer paso del proceso, conjuntamente con el Instituto Tecnológico Superior nos correspondió implementar y llevar adelante su ejecución.

Llegamos a la clausura de Cursos, con la alegría de ver pasar a segundo año a este grupo de jóvenes con la expectativa de que se consoliden en el estudio y continúen su formación vocacional aeronáutica.

Previendo la continuidad a 2do y 3er año; se continuó trabajando conjuntamente con la Dirección de Educación y el Personal del Consejo de Educación Técnico Profesional en los Planes, Programas y Perfiles Docentes de las materias de 2do y 3er año a fin de estar en condiciones de iniciar los cursos en forma puntual el año 2013.

Estamos en las instancias finales para la "homologación" de los estudios cursados previo a la firma de este convenio por los actuales Alumnos que hoy egresan y los que pasaron a 3er. Año, como "bachillerato tecnológico aeronáutico". Al momento de la firma del Convenio estaba aprobado el Bachillerato solamente en el área de "Mantenimiento de Aeronaves", ahora ya tenemos la aprobación del Consejo de Educación Técnico Profesional, también en el área de "Aviónica". De esta forma logramos el bachillerato en las áreas que la Escuela Técnica de Aeronáutica mantiene el certificado habilitante por parte de la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica, lo cual significa un logro que reafirma los objetivos proyectados.

En este período de innovaciones, desde la Dirección del Instituto y por ende de las autoridades a nivel superior, somos contestes de las nuevas oportunidades profesionales que surgen para nuestros estudiantes, posibilidades de realizar tecnicaturas o ingresar a estudios universitarios, y en base a ello, orientamos todos los esfuerzos pedagógicos-técnicos y de investigación. Esto ha exigido que todos los

que integramos esta Institución educativa, redobláramos esfuerzos y trabajo para dar cumplimiento a este desafío. Expreso mi agradecimiento a quienes tomaron el compromiso y la responsabilidad para el logro de estos objetivos, al Personal Técnico y administrativo del CETP y el ITS; a la Comisión Técnica Mixta de ambas instituciones, a los Coordinadores de los Espacios Curriculares y los Campos de Carrera de la ETA, y a nuestros docentes e instructores que son la base de la estructura para conducir la formación de nuestros aerotécnicos.

Asimismo nada de esto hubiera sido posible sin la colaboración de los Comandos, Unidades, Servicios y dependencias de la Fuerza Aérea, que gracias a su invaluable apoyo hacen viable el funcionamiento del Instituto.

Con el apoyo de las agregadurías aéreas de Argentina y Brasil, Alumnos que hoy egresan, realizaron intercambio con los Institutos Técnicos aeronáuticos de estos países amigos. Estos actos estrechan los lazos de amistad y resultan un incentivo que fortalece la educación, motivan al crecimiento intelectual y profesional de estos jóvenes.

Nos acompañan las Instituciones de formación técnica militar del Ejército y la Armada Nacional, con sus banderas y escoltas, vaya pues a las Direcciones de ambas instituciones, nuestro reconocimiento por la camaradería y profesionalismo.

En la tarea de mejorar la calidad de la instrucción de los Alumnos aerotécnicos, se trajeron dos plataformas de alas rotatorias de significativo valor para uso didáctico en trabajos prácticos ; estos son: un helicóptero UH-1H, FAU 051 y un helicóptero WESSEX, FAU 080, los cuales fueron parcialmente acondicionados para una futura recuperación, por Personal del Serv. de Mantenimiento, del Escuadrón Aéreo Nº 5 y con el trabajo de los Alumnos del Curso de "Helicópteros y Hélices y Rotores"., y esta próxima semana se integrará a la dotación de aeronaves para fines didácticos partes de un Cessna 310 Bimotor, adjudicada a la Fuerza Aérea por la Junta Nacional de Drogas.

Transitar un año educativo también es llevar adelante estudios y proyectos académicos, que contribuyen al logro de los grandes objetivos.

Para continuar en este camino, es imprescindible el apoyo presupuestal para la financiación de las actividades prácticas didácticas y académicas, y para la realización de proyectos de Investigación e Innovación tecnológica de los Alumnos.

Hemos distinguido en esta ceremonia a los Alumnos que por su desempeño y afán de superación, se han destacado respecto a sus compañeros, felicitaciones para ellos. A quienes a partir de este momento tienen el honor de portar los Pabellones Nacionales de la Escuela, recuerden que son el reflejo de la formación ética, moral y profesional que aquí se les brinda.

Mi reconocimiento a todo el Personal Superior y Subalterno comprometidos en sus tareas diarias, que son el motor para que la Escuela cumpla con su misión fundamental, y al cuerpo médico por su valioso trabajo por mantener de la mejor manera la salud física y mental de nuestro Personal.

Quiero subrayar mi agradecimiento a los talleres satélites como el Servicio de Mantenimiento, Escuadrones de vuelo, al Centro de Operaciones Aéreas, la Escuela Militar de Aeronáutica, quienes han recibido y capacitado a nuestros Alumnos en sus talleres de mantenimiento. Al mando, por la confianza depositada en nosotros, que nos anima para el cumplimiento de nuestra tarea, de continuar vigorizando el prestigio de nuestra querida Escuela.

Quiero reconocer y destacar, la noble tarea que realiza la fundación Cesáreo Berisso, que trabaja sin descanso en apoyo a la familia del Personal Subalterno y que hace más fácil la tarea social con nuestros soldados.

A la Dirección General de Servicios Sociales del Ministerio de Defensa, gracias por las tareas realizadas en apoyo de nuestro Personal.

SEÑORES ALFÉRECES DEL CUERPO DE SERVICIOS GENERALES, han cumplido con el programa de Capacitación Militar que los prepara para desempeñarse en las diferentes áreas militares desde su formación profesional específica. Los conocimientos adquiridos les permitirán conducirse de la mejor manera, por lo tanto les auguro el mejor de los éxitos en los destinos que les corresponda prestar servicios.

JÓVENES Aerotécnicos de 2da. que egresan, de la promoción CAP. (Técnico Especialista Aeronáutico) VICTORIO MORI, estas serán mis palabras de despedida como su Director. A partir de hoy dejan de ser Alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica para convertirse en Aerotécnicos de la Fuerza Aérea. Me enorgullezco de despediros, después de 3 años en el Instituto donde adquirieron madurez y formaron sus capacidades profesionales, para convertirse en militares con vocación de servicio. Transformaron su vocación en profesión. Cumplen hoy sus ilusiones y anhelos, y este momento quedará grabado para siempre en sus memorias. La Fuerza Aérea los espera esperanzada.

Os digo que la graduación es el primer eslabón de la profesión, a partir de hoy continuarán con vuestra especialización en las diferentes unidades, el continuo avance de la tecnología os obliga a una permanente actualización de conocimientos. Recuerden que la actividad aérea es tremendamente exigente y no admite errores, cualquier error provocaría pérdidas valiosas, como el material de vuelo o pérdidas irreparables como es la vida.

Finalmente a los señores Padres y Tutores de nuestros Alumnos, nuestro agradecimiento por confiar en la Fuerza Aérea y en la Escuela Técnica de Aeronáutica la educación profesional de vuestros hijos, lo que como contrapartida nos compromete a reforzar nuestra responsabilidad en devolver a estos jóvenes convertidos en hombres y mujeres con valores e integridad moral; capacitados aerotécnicos militares al servicio de la Fuerza Aérea, los que mantienen volando la alas de la Patria.

MUCHAS GRACIAS



Promoción "Cap. (TEA) Victor Mori Campasi"

AT. 2da. Nicolás Varela
AT. 2da. Marcel de León
AT. 2da. Marcelo Carrera
AT. 2da. Santiago Rodríguez
AT. 2da. Walker Andrade
AT. 2da. Alfonso Barreiro
AT. 2da. Albert De Los Santos
AT. 2da. Isidro Núñez
AT. 2da. Robert Pintos
AT. 2da. Hugo Machado
AT. 2da. Diego De Los Santos
AT. 2da. Matías Piriz
AT. 2da. Mauricio González
AT. 2da. José Talarico
AT. 2da. Christopher Olivera

AT. 2da. Ramiro González
AT. 2da. Andrés Bichinque
AT. 2da. Ángel Gutiérrez
AT. 2da. Paola Villegas
AT. 2da. Raúl Soarez De Lima
AT. 2da. Mónica Kolasinski
AT. 2da. Gerardo Acosta
AT. 2da. Santiago Arriera
AT. 2da. Fabricio Do Carmo
AT. 2da. Mathias Sastre
AT. 2da. Christian Peláez
AT. 2da. José Armúa
AT. 2da. Damián González
AT. 2da. Cristian Proenza

Promoción del Cuerpo de Servicios Generales

Alf. (TP) Silvana Benitez

Alf. (TP) M^a Laura Curi.

Premios 2012

Aerotécnico de 2da Nicolás Varela

Más Alto Promedio General al Egreso
Premio Comando General de la Fuerza Aérea
Premio Estado Mayor General de la Fuerza Aérea
Premio Intendencia Municipal de Canelones
Premio Intendencia Municipal de Montevideo
Premio Escuela Técnica de Aeronáutica
Premio Fuerza Aérea Brasileira

Aerotécnico de 2da Marcel de León

Más Alto Promedio General de Estudio
Premio Comando Aéreo de Personal
Premio Dirección de Formación Militar del MDN

Más Alto Promedio en el Campo de Carrera de Apoyo al Vuelo
Premio Centro de Operaciones Aéreas

Aerotécnico de 2da. Mauricio González

Más Alto Promedio de Aptitud Militar
Premio Comando Aéreo de Operaciones
Fuerza Aérea de EE.UU.
Fuerza Aérea de Chile.

Aerotécnico de 2da Walker Andrade

Más Alto Promedio en Conducta
Premio Comando Aéreo Logístico
Premio Embajada de México.
Premio Fuerza Aérea Paraguaya.
Premio de la República de Venezuela

Aerotécnico de 2da Ángel Gutiérrez

Más Alto Promedio en Educación Física
Premio Dirección Nacional de Deporte
Premio Departamento de Tiro y Ed. Física de la Fuerza Aérea
Premio Embajada de la Republica Popular China.

Aerotécnico de 2da Hugo Machado

Más Alto Promedio en el Proceso de Certificación
Premio Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura
Aeronáutica.

Más Alto Promedio en el Campo de Carrera Electrónica,
Premio Servicio de Mantenimiento

Aerotécnico de 2da José Talarico

Más Alto Promedio en el Campo de Carrera Mantenimiento de Aeronaves
Premio Servicio de Mantenimiento

Aerotécnico de 2da Albert de Los Santos

Elegido como Mejor Compañero entre sus pares
Premio Club Fuerza Aérea

At. Ppal. Walter Cardozo

Premio Centro de Sub-Oficiales de la Fuerza Aérea
Mas Alto Promedio General al Egreso, en el Curso de Pasaje de Grado de Sgto para Sgto.1º.

Cabo 1º (SG) Javier Manzoni

Premio Centro de Sub-Oficiales de la Fuerza Aérea
Mas Alto Promedio General al Egreso en el Curso de Pasaje de Grado de Cabo 2º para Cabo 1º.

(Instructor AT) José Dinardi

Cursos de Capacitación

Premio Centro de Sub-Oficiales de la Fuerza Aérea
Mas Alto Promedio General al Egreso en el Curso de Capacitación de Supervisores de la Fuerza Aérea (nivel 9)

Aerotécnico de Primera Fritgerald Bautista

Premio Centro de Sub-Oficiales de la Fuerza Aérea
Mas Alto Promedio en el Curso de Capacitación de Supervisores de la Fuerza Aérea (nivel 7)

Soldado de Primera Andrés Sosa.

Cursos de Capacitación Específica

Premio "Servicio de Infraestructura".
Mas Alto Promedio en el Curso de Básico de Instalaciones Eléctricas.

Soldado de Primera Aníbal Gutiérrez

Premio "Servicio de Comunicaciones e Informática de la Fuerza Aérea".
Mas Alto Promedio en el Curso de Operador PC.

Soldado de Primera (SG.) Giovana Francia

Cursos de Instrucción al Recluta

Premio "Escuela Técnica de Aeronáutica".
Mas Alto Promedio en el Curso de Instrucción al Recluta.

Relevo de Banderas 2012:

Pabellón Nacional

At. 3º Mathias Fernández

Bandera de Artigas

At. 3º Federico Revetria

Bandera de los Treinta y Tres Orientales

At. 3ºAnthony Cordero

1er Escolta: A/T 2º Cecilia Ferreira

2do Escolta: A/T 2º Bruno Serna

3er Escolta: A/T 2º Javier Álvarez

4to Escolta: A/T 2º Fernando Quiroga



Fiesta Social



El día más esperado llegaría el 6 de diciembre de 2012; este era el día en que todo terminaría, 10 meses de sacrificio y esfuerzo. Todo comenzaría a las 21:30 con la fiesta de egreso de los AT 2° "Teros". Tal vez fuera la última noche que estuviéramos todos juntos en un mismo lugar, pero los "Teros" organizaron una de las mejores fiestas, con la mejor música al ritmo de "Sonido Caracol" y uno de lo más grandes humoristas Marcel Keoroglian. Esa noche estaba planeada para ser perfecta y mientras ellos celebrarían su egreso nosotros festejaríamos nuestro ascenso como A/T 2° año, y para ser sincero aplaudimos también los tres meses de licencia que vendrían después. Por nuestra parte celebraríamos un año de aprendizaje y conocimiento de cosas muy interesantes, un año de nuevas y mejores amistades, que perdurarán no sólo dentro de la Escuela sino fuera de ella también y hasta en el área de trabajo. Con esto finalizaría el año 2012 y nos prepararíamos para un nuevo año.

A/T 2° Año B. Soutto
A/T 2° Año C. Curbelo







Consejo Editor 2012

De izquierda a derecha:

A/T 1° Año J. Álvarez, A/T 1° Año B. Soutto, A/T 1° Año P. Cossio,
A/T 1° Año G. Hernández, A/T 2° Año C. Da Silva,
A/T 2° Año M. Fernández, A/T 1° Año C. Curbelo, A/T 1° Año B. Serna,
A/T 1° Año I. Bica, A/T 1° Año E. Schio.

Ausente:

At. 3° Año R. Pintos.



Despedida Consejo Editor

Una vez más llegamos al final de nuestra Revista presentando nuestra quinta edición: Una Revista realizada con mucho esfuerzo y un arduo trabajo en equipo, transformando proyectos en misiones cumplidas. Hemos cosechado nuevas experiencias, las cuales nos hicieron crecer y madurar. Sembramos una nueva semilla, una nueva Revista Álabes repleta de metas y sueños por alcanzar.

El Consejo Editor se despide agradeciendo el esfuerzo en la labor realizada e invitamos a todos a reencontrarnos en una nueva edición de Álabes 2013.

Hélice paralela al piso, señal de estar en perfectas condiciones de vuelo.

Revista ÁLABES... LUZ VERDE !!!



Escuela Técnica de Aeronáutica Tte. Cnel. (TEA) José A. Rigoli
Ruta 102 Km. 26 - Toledo Sur (Canelones) - Tels.: 2227 8486 / 7
www.eta.edu.uy

