



Nuevo diseño del Sitio Web ETA
eta.fau.mil.uy

Convenio entre la FAU/CETP UTU
Un proyecto hecho realidad, primera promoción
de egresados del Bachillerato Tecnológico Aeronáutico





Escuela Técnica de Aeronáutica Tte. Cnel. (TEA) José A. Rígoli



Aquí se forman los Técnicos Aeronáuticos
que mantienen volando las alas de la Patria

Objetivo

La Escuela Técnica de Aeronáutica tiene por objetivo seleccionar y capacitar en forma integral a los Técnicos Aeronáuticos de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Se los prepara en el Área Técnica, Cultural y Militar, desarrollando las competencias necesarias para cumplir las tareas de mantenimiento, operación y administración del material y equipos aeronáuticos.



Egresarás con el título de Aerotécnico de 2da
en una de estas especialidades:

Sistemas
Motopropulsores

Sistemas de
Aeronaves

Aviónica

- Estos cursos están Certificados por la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica y reconocidos por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).
- La ETA es la única institución en el país que forma Aerotécnicos con reconocimiento internacional.
- Además la Escuela te brindará múltiples beneficios, entre ellos, viajes e intercambios con institutos del exterior.

Cómo ingresar

Si tenés entre 16 y 21 años y Ciclo Básico aprobado o su equivalente en UTU, informate sobre los demás requisitos.



La Carrera

Al completar los 3 años del Plan de Estudios, egresarás con el Bachillerato Tecnológico Aeronáutico aprobado por el CETP/UTU, con proyección de continuidad educativa de nivel terciario. Tendrás la formación de un profesional militar aeronáutico con los conocimientos teóricos para comprender las nuevas tecnologías.



Escuela Técnica de Aeronáutica
Ruta 102 Km. 26 Toledo Sur - (Canelones)
Tels.: 2227 8486 / 7
eta.fau.mil.uy



Bienvenida



Fotografía: Edwin Andrés Disek, 2014

Les doy la más cálida bienvenida a la nueva edición impresa de la publicación anual del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica: "Alabes 2014".

Ha sido un año de ricas experiencias, muchas de ellas han marcado un hito en las aulas de nuestro Instituto, otras que simplemente trascendieron por su valor emocional y vocacional; y algunas que por su significado profesional merecieron ser immortalizadas en las páginas de nuestra querida Revista.

Nuestros jóvenes alumnos se acercan año a año en forma voluntaria quizás impulsado por el "mundo de las letras" resultando en un valiosísimo grupo humano que conforma nuestro Consejo Editor, corazón y mente del contenido de nuestra publicación.

"Alabes" es la revista de los Alumnos (tanto Militares como Civiles) de la ETA, y en ese Consejo Editor reviste -ni más ni menos- la responsabilidad de verter en palabras las vivencias, experiencias, porque no momentos amargos y en contra partida, aquellos que inflan con orgullo sus pechos.

Desde el Consejo Supervisor Editorial no hacemos más que, brindarle las herramientas, lineamientos, ideas y el camino por donde transitar (y cómo hacerlo); y finalmente establecemos los vertiginosos plazos a ejecutar en la compleja tarea que involucra la elaboración de una revista de publicación anual. Pero el contenido, el sentir de cada palabra que

conforma cada artículo es obra meramente de ese impulso inicial de aquellos que desde una PC o en un borrador improvisado, decidieron imprimir en letras las ideas en sus mentes.

Este año, la Escuela Técnica de Aeronáutica dio a luz a un proyecto, a una "idea inicial" que culminó -tras un largo proceso- en la firma formal de un Convenio de Educación entre dos grandes Instituciones como lo son la Fuerza Aérea Uruguaya y la Universidad del Trabajo del Uruguay (UTU). El ansiado y anhelado resultado cobró vida en diciembre de este año cuando egresó la primera promoción mixta de Aerotécnicos Militares y Civiles que iniciaron sus estudios académicos en 2012.

Precisamente, nuestra publicación festeja y decidió homenajear con el contenido de nuestras páginas este hecho histórico.

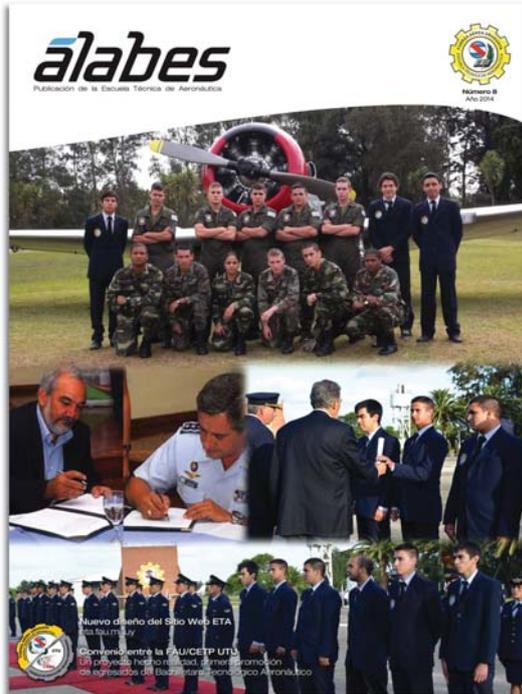
Me resta reiterarles la bienvenida a "Alabes 2014" y si -en el apasionante mundo de la lectura en las que se verá inmerso el lector- logramos evocar un recuerdo, desprender una sonrisa o rememorar con nostalgia vivencias pasadas, entonces hemos cumplido el objetivo y nuestra misión.

May. (Av.) Eduardo Sassón
Presidente del Consejo Supervisor Editorial
Jefe del Departamento de Instrucción

Sumario 2014



Bienvenida	1	Cursos de especialización en IA-58	37
Sumario	2	Curso neumohidráulica	38
Palabras del Señor Director	4	Charla sobre recuperación a adicciones	39
Señores Oficiales de la Escuela	5	Aulas en el aire: vuelo en "Hércules"	40
Llegada de nuevos Señores Oficiales Jefes	6	El hombre detrás de Álabes	41
Una nueva etapa	8	Visita al Escuadrón Aéreo N° 5	42
Forjar el espíritu y la madurez	9	Tiro con FAL	43
Ceremonia de Apertura de Cursos	10	Maniobras de invierno	44
Palabras del Señor Director	11	Día de los Mártires de la Aviación	46
Tandas		Visita del Comandante en Jefe	47
Aves de Acero '12	12	Concurso de fotografías aeronáuticas	48
Tigres '13	13	Incineración del Pabellón Nacional	50
Arpías '14	14	Visita de colegas chilenos	51
Primer día de Reclutamiento	15	Exhibición en el Museo Aeronáutico	52
Alumnos extranjeros en la ETA	16	Modernización sitio web de la ETA	53
Reapertura de la Biblioteca	18	Palabras del Señor Director 68° Aniv. de la ETA	54
Experiencia en la guardia	19	68° Aniversario de la ETA	56
La Batalla de Las Piedras	20	Movimiento con Fusil "Z"	57
19 de junio	21	Palabras del Señor Director en Clausura de Cursos	58
Expo Eduda	22	Nómina de Cursos Externos 2014	60
El mecánico aeronáutico	23	Distinciones y Premios 2014	62
Galerías de fotos	28	Egreso 2014	63
Primer vuelo	31	Ceremonia Militar y Egreso Alumnos Civiles	64
Visita el Museo Aeronáutico	33	Fiesta Social	66
Visita del Brigadier General a la ETA	34	Despedida Consejo Editor	67
Mi Bandera	35	Consejo Editor	68
Fundación Cesáreo L. Berisso	36		



Edición 2014
*"Bachillerato Tecnológico Aeronáutico:
un lejano proyecto hecho realidad".*

Consejo Supervisor Editorial
Supervisor General:
Tte. Cnel. (Av.) Heriberto Gancio

Presidente:
May. (Av.) Eduardo Sassón

Tesorero:
Tte.1° (Av.) Gonzalo Rodríguez

Secretaria:
Tte.2° (Nav.) María Barreiro

Diseñador gráfico:
Carlos Bolsi Gavagnin

Consejo Editor
Presidente:
At.3° Patric Cossio

Vice-presidente:
At.3° Boris Soutto

Tesorero:
At.3° Damián Quiroga

Sección compaginación y diagramación:
A/T.2° Anderson Valerio

Encargado de publicidad:
A/T.1° Esteban Sena

Sección publicidad:
A/T.1° Cesar Besil
A/T.1° Nicolás Olivera

Encargado de artículos:
A/T.1° Diego Bernatche

Sección de artículos:
A/T.1° Lucas Rodríguez
Alm. Civil Neyen Fernández

Palabras del Señor Director



Cnel. (Av.) Don Sergio Cairús
Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica

Comenzamos el año 2014 con la voluntad y la esperanza de poder cumplir una vez más con las Metas establecidas por esta Dirección en pos de la Misión de la Escuela Técnica de Aeronáutica de formar y capacitar al Personal Subalterno de la Fuerza Aérea.

Una tarea más, pero de enorme trascendencia es la que cumplen los Alumnos Aerotécnicos integrantes del Consejo Editor de la Revista Alabes que trabajan fuerte y en forma voluntaria para emitir la Edición 2014.

Son muchas las actividades programadas para este año las cuales se plasmarán en notas, fotos y comentarios de quienes de diferentes formas intervienen y colaboran en el desarrollo de todas las actividades de la Escuela. Sueños y anécdotas de los Alumnos que conforman un grupo de voluntades con deseos de superación personal, con la fuerza de la juventud al servicio de la Patria.

Ceremonias y actividades que se dan a conocer a través de esta revista, que año a año se ha mejorado en calidad de contenido y presentación, con la transmisión de experiencias entre los propios Alumnos.

Sera recordado el año 2014 porque al finalizar el tercer año del curso, egresarán los alumnos de la Primera Promoción de Bachilleres Tecnológicos Aeronáuticos, un hito que demuestra el compromiso de la Fuerza Aérea en la mejora continua de la educación técnica que se desarrolla en la Escuela.

Egresaran los Alumnos militares que se integrarán a las filas de los Aerotécnicos de la Fuerza, y por primera vez Alumnos civiles que se incorporaran al ámbito aeronáutico civil.

La revista "Alabes" en este año tan particular plasmará y mantendrá en sus páginas para el recuerdo tan significativo acontecimiento.

Mis respetos y felicitaciones al Consejo Editor por su trabajo, con el deseo de que la edición 2014 de la Revista "Alabes" llegue con agrado y colme las expectativas de los lectores.

Señores Oficiales de la Escuela Técnica de Aeronáutica



De izquierda a derecha:

1° Fila (sentados):

May. (Av.) Nelson Silva, Tte. Cnel. (Av.) Heriberto Gancio, Cnel. (Av.) Sergio Cairus, May. (Av.) Eduardo Sassón, May. (TP.) Diana González.

2° Fila (parados):

Tte. 1° (Esp.) Laura Straneo, Tte. 1° (Av.) José P. González, Cap. (Nav.) Darío Perez, Tte. 1° (Nav.) Silvia Caravia, Tte. 1° (Av.) Diego García, Tte. 1° (Av.) Gonzalo Rodríguez, Cap. (Av.) Carlos Falero, Alf. (Av.) Francisco Hill, Cap. (Nav.) Mary Larrosa, Tte. 2° (Nav.) Joseline Barreiro, Cap. (O) Laura Alonzo.



Llegada de nuevos Señores Oficiales Jefes

Habiendo culminado sus cursos reglamentarios y obligatorios como Señores Oficiales Jefes en la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo, el Comando General de la Fuerza Aérea dispuso, en diciembre de 2013, los destinos de dos Señores Oficiales Jefes que pasaron a prestar Servicios en la Escuela Técnica de Aeronáutica para ocupar la Jefatura de determinados Departamentos que se encontraban accidentalmente cubiertos por otros Oficiales que no ostentaban la jerarquía reglamentaria.

Por un lado el May. (Av.) Eduardo Sassón como Jefe del Departamento de Instrucción (Jefatura de Estudios) y el May. (Av.) Nelson Silva como Jefe del Cuerpo de Alumnos en sustitución del May. (Av.) Juan Pablo Olivera quien fuera destinado en la Escuela Militar de Aeronáutica también como Jefe del Cuerpo de Alumnos.

He aquí un repaso de sus perfiles personales y profesionales.



**Jefe del Departamento de Instrucción
May. (Av.) Eduardo J. Sassón.**

El May. (Av.) Eduardo José Sassón Caputi nació en el departamento de Montevideo el 15 de enero de 1977.

Ingresa en la Escuela Militar de Aeronáutica el 1º de febrero de 1994 egresando con el grado de Alférez (Aviador) el 21 de diciembre de 1997.

Lleva a cabo su Curso de Vuelo Avanzado en la ciudad de Durazno (Brigada Aérea II) en 1998 retornando a Montevideo para prestar Servicios desde 1999 hasta 2001 en la Brigada Aérea I donde desarrolla actividad de vuelo en helicópteros Westland Wessex HC-MK2, Huey UH-1H y Bell 212.

En 2002 se lo destina a la Escuela Técnica de Aeronáutica como Jefe de la Oficina Central y Ayudante del Señor Director, el actual Brig. Gral. (Av.)(R) Daniel Olmedo.

Posteriormente se desempeña por 3 años como Jefe de Prensa Externa e Interna en la Dirección de Relaciones Públicas en el Comando General al tiempo que realiza los cursos reglamentarios en su jerarquía (Teniente 1º) en la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo: Curso Elemental de Comando, Curso de Formación Instructores Académicos y Curso de Investigación y Prevención de Accidentes.

En 2005 se lo destina a la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo donde revista por 5 años (hasta diciembre de 2010) desempeñándose como Jefe del Departamento Administrativo y Contable y Ayudante del Señor Director de ese Centro de Estudios, el actual Brig. Gral. (Av.) Alberto Zanelli. Durante su pasaje por este Instituto aprueba el "Curso de Estados Mayores Aéreos Combinados (Nivel 1)" en la Escuela Superior de Guerra Aérea /Centro de Simulación y Juegos de Guerra de la Fuerza Aérea Argentina en la ciudad de Buenos Aires, Argentina.

En 2011 continúa como Ayudante del Señor Brig. Gral. (Av.) Alberto Zanelli en el Estado Mayor General de la Fuerza Aérea.

En 2012, asciende al grado de Mayor y se le confía en representación de la Fuerza Aérea Uruguayo el Departamento de Tesorería del Instituto Antártico Uruguayo donde además cumplió con éxitos sus tareas como Jefe de Misión durante el traslado logístico de un camión URAL 4X4 desde la ciudad de Montevideo, con escala de desarme y armado en Punta Arenas (Chile) y ensamblaje final en la Isla Rey Jorge en apoyo a la Base Científica Antártica Artigas de nuestro país.

Durante el año 2013 lleva a cabo en la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo el Curso Básico de Comando (donde obtiene la más alta calificación de su promoción) y obtiene su diplomado como "Oficial de Estado Mayor Aéreo".

Como fuera expresado en el inicio de este artículo, en diciembre de ese año, habiendo culminado sus cursos obligatorios como Señor Oficial Jefe se lo destina como Jefe del Departamento de Instrucción (Jefe de Estudios) en nuestra Escuela Técnica de Aeronáutica y, sin perjuicio de su destino se lo designa Presidente del Consejo Supervisor Editorial de la Revista ALABES.

Su actividad aérea comenzó en aeronaves T-41 y T-34 Mentor en la Escuela Militar de Aeronáutica, posteriormente en Pilatus PC-7 pertenecientes al Escuadrón de Vuelo Avanzado donde cumple con éxito sus fases de transición, acrobacia, formación, tiro aire- aire y aire - tierra. Continúa su experiencia aeronáutica en las plataformas de helicópteros antes mencionada y en la actualidad cumple Misiones como Piloto de Transporte en plataformas C-95 "Bandeirante" del Escuadrón Aéreo N°3 (Transporte) ostentando al día de la fecha aproximadamente 1500 horas de vuelo. Posee además Licencia como Piloto Comercial en aeronaves bimotor expedida por la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica (DINACIA).

En 2001, respondiendo a un ofrecimiento de cursos otorgado por la FAU, comienza sus estudios en la carrera de Periodismo General en el Instituto Profesional de Enseñanza Periodística (IPEP) egresando con el título de "Periodista en medios de comunicación radial, televisiva y escrita" título que le permitió ejercer actividad no remunerada en medios radiales de nuestro país con el fin de incrementar su experiencia como Locutor. Por otro lado, se capacita en la ciudad de Dallas/Fort Worth (Estados Unidos) obteniendo su certificación DINACIA como Encargado de Operaciones de Vuelo teniendo experiencia real en despacho de aeronaves Boeing 767-300ER y Boeing 777/200.

El May. (Av.) Eduardo Sassón está casado desde el 10 de octubre de 2002 con la Señora Claudia Verónica Barrios Richieri, matrimonio del cual nacieron sus dos hijos: Valentina y Matías de 7 y 3 años respectivamente.

El Departamento de Instrucción es la dependencia de la Escuela Técnica de Aeronáutica responsable de administrar y gerenciar las áreas académicas, laboratorios, aulas prácticas y Hangar talleres del Instituto así como la actualización, evaluación y cumplimiento de los Programas de Estudios vigentes para los distintos Cursos Regulares Básicos, Avanzados, de Pasaje de Grado y finalmente de Capacitación.

Es la Jefatura encargada de la planificación anual, conformación y el seguimiento de los horarios de los diversos cursos y su estricto cumplimiento; es el vínculo de coordinación docente y el nexos comunicador de la ETA con la Adscripción del Instituto Tecnológico Superior que se encuentra en nuestras instalaciones.

**Jefe del Cuerpo de Alumnos
May. (Av.) Nelson F. Silva**

El May. (Av.) Nelson Fabián Silva Acosta nació en el departamento de Rivera el 7 de agosto de 1975.

Ingresa en la Escuela Militar de Aeronáutica el 1º de febrero de 1996 egresando con el grado de Alférez (Aviador) el 14 de diciembre de 1999.

Posee un total de 2000 horas de vuelo cuyas primeras horas se remontan a aeronaves T-41 y T-34 Mentor en la Escuela Militar de Aeronáutica. Continuó también su capacitación de vuelo avanzado en la Brigada Aérea II (Escuadrón de Vuelo Avanzado) en aeronaves Pilatus PC-7 en la actualidad ostenta la calificación de Piloto Instructor en plataformas Cessna U-206H y Cessna T-41D del Escuadrón Aéreo N°7 (Observación y Enlace) perteneciente a la Brigada Aérea III.

Prácticamente toda su carrera administrativa la desarrolló en el Escuadrón Aéreo recién mencionado. En 2004 realiza su Curso de Instructor de Vuelo y desde 2006 se desempeña como Oficial de Operaciones de Vuelo del mismo.

En 2008 se despliega en Misión para el Mantenimiento de la Paz para la Organización de Naciones Unidas como Jefe de Check In en el Aeropuerto Internacional de Bukavu, en la República Democrática del Congo.

A su retorno, en 2009, se desempeña como Oficial de Seguridad de Vuelo y, al mismo tiempo, como jefe de la Sección Mantenimiento nuevamente en el Escuadrón Aéreo N° 7 por un lapso de 3 años hasta el mes de mayo 2012 donde se lo nombra Jefe de la Sección Operaciones de Vuelo de dicho Escuadrón.

Dentro de sus Cursos realizados se destacan los llevados a cabo en la ECEMA como Teniente 1º (Curso Elemental de Comando, de Formación de Instructores Académicos y de Prevención e Investigación de Accidentes). En 2011 aprueba su curso de Oficial de Mantenimiento Aeronáutico en la IAAFA,



en la Base Aérea norteamericana de Lackland en la ciudad de San Antonio, Texas. En 2013 regresa, como Señor Oficial Jefe a la ECEMA y cumple éxito su Curso Básico de Comando y también obtiene su diplomado como "Oficial de Estado Mayor Aéreo" siendo destinado en diciembre de ese año a la Escuela Técnica de Aeronáutica como nuestro Jefe del Cuerpo de Alumnos.

El Cuerpo de Alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica tiene como objetivo primordial del reclutamiento, selección y capacitación de todo el Personal Aerotécnico de la Fuerza Aérea, así como también la planificación, gestión y control de los Cursos de Capacitación para Alféreces de Servicios Generales y Cursos de Pasaje de Grado del Personal Subalterno.

Prácticamente al cierre de nuestro trabajo anual para la impresión de nuestra revista, un tercer Señor Oficial Jefe fue destinado en diciembre de 2014 por el Comando General de la Fuerza Aérea luego de haber culminado sus cursos reglamentarios en la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo. Junto con los señores Jefes de Estudio y Jefe del Cuerpo de Alumnos se completaba, de esta forma, los cuadros del Organigrama de la ETA.

He aquí una breve reseña del Señor May. (Nav.) Fernando Argañarás.

**Jefe del Departamento de Administración.
May. (Nav.) Fernando Argañarás.**

El May. (Nav.) Fernando Argañarás Cebey nació el 28 de agosto de 1975 en el departamento de Artigas.

Casado con dos hijos, ingresó a la Escuela Militar de Aeronáutica en 1996, egresando en 1999 con el grado de Alférez, siendo de la misma promoción que nuestro Jefe de Cuerpo Alumnos, el May. Nelson Silva.

Su primer destino fue en la Brigada Aérea II en el departamento de Durazno realizando los cursos de Navegación Aérea en el Escuadrón de Vuelo Avanzado.

En el 2001 pasa a prestar Servicios en el Servicio Meteorológico en la Brigada Aérea I y en la Escuela de Meteorología del Uruguay realiza los cursos de Meteorólogo Técnico (Clase II) Orientación Sinóptica y de Climatología.

Realiza múltiples talleres en el Servicio Meteorológico Nacional en la ciudad de Buenos Aires, de Meteorología Aeronáutica y de Meteorología Antártica.

A fines de 2005 pasa a prestar Servicio en la B.A.II como Jefe de Sección de Meteorología por un lapso de más de 5 años. En el 2010 cumple funciones como Observador Meteorológico en la Base Científica Antártica Artigas dependiente del Instituto Antártico Uruguayo.

En 2014, asciende al grado de Mayor y lleva a cabo los Cursos Básico de Comando y obtiene su diplomado como "Oficial de Estado Mayor Aéreo" en la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo".

Se desempeña como Jefe del Departamento de Administración desde diciembre de 2014.



El Departamento de Administración es el encargado del gerenciamiento administrativo de los Recursos Humanos del Instituto y fundamentalmente de la infraestructura de la Escuela Técnica de Aeronáutica. Administra además las diferentes tareas encomendadas por la Dirección en lo que a reparaciones, construcciones y/o mejoras edilicias refiere.

Otras de sus tareas principales son el control y manejo de los combustibles y lubricantes disponibles para la flota vehicular con la que cuenta el Instituto las cuales permiten el exitoso cumplimiento de las misiones y traslados logísticos que se le encomiendan.

Una nueva etapa

Al entrar a la ETA a muchos de los jóvenes que comenzarían una nueva etapa en sus vidas en la cual tendrían que adaptarse a rutinas procesos y costumbres que en algunos casos no eran los normales para los mismos ya que como civiles no estaban acostumbrados.

Esta nueva experiencia tendría a lo largo del año muchas situaciones nunca antes vistas por los aspirantes que sin práctica propia tendrían que desenvolverse como si estuvieran en la Escuela desde siempre ya que como estudiantes del Instituto deberían demostrar sus capacidades de forma contante, esto llevo a los jóvenes a aprender sobre la marcha algunos detalles del funcionamiento de la ETA y el cómo llevar el diario vivir de nuestra rutina.

De esta forma fue que algunos de los nuevos estudiantes se vieran desconcertados acerca de cómo era el

funcionamiento dentro de una institución militar, así como también el sistema de estudios que se implementa dentro del mismo.

Al mismo tiempo que se aprendían nuevas situaciones se experimentaron muchas vivencias que los jóvenes recordarían por siempre como lo fue presenciar el vuelo rasante de un helicóptero sobre sus cabezas en la playa, cosa que solo los jóvenes que se encontraban en el reclutamiento de ese año pasarían.

Junto a esta y muchas otras experiencias, solo los jóvenes que ese año ingresaron a la ETA pasarían junto a sus compañeros durante su tiempo dentro de la Escuela.

A/T 1° Washington Da Rosa.



Forjar el espíritu y la madurez



La semana denominada de "Pre Temporada" que llevamos a cabo en Salinas resulta en una semana de ejercicios militares, donde la teoría se transforma en práctica.

Para aquellos que apenas teníamos días en la Escuela, fue una semana extrema donde adquirimos nuevos conocimientos que nos acompañarán el resto de nuestras carreras. Mientras que, para los otros dos años es la oportunidad de afianzar conocimientos (2° año) y de comenzar a ejercer el rol de liderazgo que todo militar debe poseer por el resto de su carrera.

Durante esa semana aprendimos un sinfín de actividades físicas, militares, que nos demandó mucho autocontrol, esfuerzo, sacrificio y ganas en los momentos que parecía imposible continuar.

Pero los Oficiales y los Instructores lo dejaron bien claro de un principio, son días en que se presiona y se exige en forma extrema a los efectos de seleccionar a los mejores, a los mas maduros y aptos para la vida militar que estamos comenzando.

Personalmente disfruté mis días en Salinas ya que aprendí nado de combate, rescate en el mar, ejercicios de resistencias en las vacías playas que un par de horas luego se llenaban de turistas pero en la mañana parecía que fuera toda para nosotros.

Simulacro de Emergencia

Recuerdo que en la tercera noche en Salinas dormía con mis compañeros luego de un día agotador. De repente, entraron el Sgto. (SG) Jorge Britos y el Cap. (Av.) Carlos Falero, encendieron la luz y de repente comenzaron a golpear los roperos nos asustamos muchísimo porque nadie sabía lo que estaba sucediendo y recibimos orden de abandonar el alojamiento de inmediato por una emergencia.

Lo que atineé dentro de mi desconcierto fue, junto con mis camaradas, tomar los elementos básicos, ropa de base y útiles de limpieza; para proceder de inmediato al punto de reunión y encontrarnos con los otros cursos Primer Año, Segundo Año y Tercer Año.

En el punto de reunión se encontraba nuestro Jefe de Cuerpo, el May. (Av.) Nelson Silva y nos felicitó por la voluntad y esfuerzo que habíamos puesto para abandonar lo más rápido posible el alojamiento en lo que resultó ser un ejercicio de reflejo y reacción (en momentos de desconcierto) que difícilmente se olvida por la adrenalina que se pone de manifiesto.

A/T 1° Cesar Besil.



Ceremonia de Apertura de Cursos en la Escuela Técnica de Aeronáutica

El día 10 de marzo de 2014, se llevó a cabo en las Instalaciones de la Escuela Técnica de Aeronáutica la ceremonia de Apertura de Cursos correspondiente al presente año lectivo.

La misma contó con la presencia del Comandante del Comando Aéreo de Personal, Brig. Gral. (Av.) Ismael Alonzo, del Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica Cnel. (Av.) Sergio Cairus, del Coordinador del Consejo de Educación Técnico Profesional para el Bachillerato Tecnológico Aeronáutico, Raúl Duarte, del Director de Educación Cnel. (Mant.) Roberto Leoni, del Director de Personal Cnel. (S.T) Carlos González, del Sub-Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica Tte. Cnel. (Av.) Heriberto Gancio; así como de Oficiales Jefes y Oficiales Subalternos, de Profesores, Instructores, Alumnos, Personal Subalterno, familiares y amigos de la Institución.

El inicio fue a la hora 11:00, luego de la revista a los efectivos presentes, se entonaron las estrofas del Himno Nacional ejecutado por la Banda de la FAU, posteriormente el Cuerpo de Cadetes realizó un desfile terrestre en honor a las autoridades presentes.

Previamente a que iniciáramos el desfile, el Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica dio por finalizada la ceremonia con un discurso en donde remarcó los principales cambios por los que ha atravesado la Institución, alentando a todos sus integrantes a poder alcanzar los objetivos propuestos en el presente año.

Tuvimos la oportunidad, algunos de nosotros de reencontrarnos con nuestros padres y familiares que asistieron al acto para inmediatamente ir a nuestros salones y tener, nuestro primer día de clases en la ETA.





Palabras del Señor Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica en el Acto de Inicio de Cursos

Hoy 10 de marzo con esta breve ceremonia damos por comenzado el año lectivo de la Escuela Técnica de Aeronáutica. El Plan de Estudios del Instituto abarca una gran variedad de Cursos con diferentes objetivos específicos, pero que en su conjunto y resultado final, hacen a la formación y capacitación de hombres y mujeres con grandes aptitudes morales, intelectuales y físicas, de tal forma que sirvan a la Fuerza Aérea y la nación con el carácter, disciplina, capacidad profesional y virtudes militares que el hombre del aire requiere. Durante su estadía en el Instituto se da en nuestras aulas la formación adecuada y se inculca que en el trabajo en equipo se encuentra una sinergia para conseguir las metas trazadas institucionalmente, colocando de cada quien todo el esfuerzo y amor patrio, virtudes que hacen que la Fuerza Aérea crezca día a día.

La Escuela Técnica de Aeronáutica tiene como Misión la formación integral de personal altamente calificado para desarrollar las tareas de mantenimiento de las aeronaves de la Fuerza Aérea, operación y administración del material y equipos aeronáuticos, mediante los Cursos Regulares Avanzados, tras el reclutamiento de jóvenes alumnos provenientes de instituciones educativas con ciclo básico aprobado. Mediante el Curso de Instrucción al Recluta, se brinda la formación militar al personal que ingresa por primera vez a la Fuerza con aspiraciones de pertenecer a los escalafones de servicio, inculcando también el Espíritu de Cuerpo y la vocación de servicio.

Desarrollamos los Cursos de Capacitación Específica, de acuerdo a las necesidades de la Fuerza que permiten adiestrar al personal subalterno en diferentes especialidades con el fin de mejorar el nivel de preparación para el mejor desempeño en las tareas asignadas.

Se realizan los Cursos de Pasaje de Grado y de Nivel de Pericia, son Cursos que preparan al personal para el ascenso al grado inmediato superior; para desempeñarse de la mejor forma en sus nuevas obligaciones y realizar el ejercicio del mando de acuerdo a las reglamentaciones vigentes.

El Instituto tiene la alta responsabilidad de llevar a cabo todos estos Cursos ofreciendo el mayor nivel de capacitación, de forma de que los alumnos reciban la mejor enseñanza posible, esa es la razón de ser de la Escuela Técnica de Aeronáutica, para entregarle a las Unidades de la Fuerza el personal debidamente capacitado, que son el cimiento y los pilares en lo que se sustenta la Institución.

Para ello, quienes hemos asumido la responsabilidad de dirigir la educación en la Escuela Técnica de Aeronáutica, trabajamos incesantemente a fin de lograr estos objetivos mediante la selección de los mejores instructores y profesores, y la permanente actualización de nuestros programas y planes de estudio.

La mejora continua de la capacitación de nuestro personal es una tarea permanente, en vista están los logros obtenidos para el año lectivo que comienza.

En este año 2014 ingresan por 3er año consecutivo un grupo de alumnos civiles provenientes del Consejo de Educación Técnico Profesional para insertarse en el Bachillerato Tecnológico Aeronáutico, fruto del convenio específico celebrado entre la FAU y esa Institución en febrero del 2012. Llevar adelante este convenio ha sido un desafío que el Instituto ha asumido con responsabilidad. En el año que iniciamos continuaremos con su implementación con el apoyo de la Dirección de Educación de la Fuerza Aérea, el Instituto Tecnológico Superior y del Consejo de Educación Técnico Profesional, recibiendo un nuevo grupo de jóvenes civiles que cursarán primer año con nuestros alumnos militares; pero fundamentalmente es de destacar que es un año decisivo ya que debemos desarrollar el tercer año con sus clases prácticas, para lograr la graduación, en diciembre, de la primera promoción del Bachillerato Tecnológico Aeronáutico.

Este Convenio permite a nuestros alumnos egresar de la Escuela Técnica de Aeronáutica con el título de Bachiller en Aeronáutica, logro que les permitirá perfeccionar su capacitación continuando estudios de nivel terciario .

De acuerdo a lo previsto en el Convenio antes mencionado y por decisión de ambas Instituciones implementamos a partir de este año, en Durazno, un nuevo Curso de Bachillerato Aeronáutico, a desarrollarse bajo el encargo de la Escuela Técnica de Aeronáutica, y de la UTU en instalaciones de la Brigada Aérea II. De esta forma se le da una opción de continuidad educativa, con futuro laboral en el medio aeronáutico, a Alumnos civiles del interior del País.

Damos la bienvenida a todo el personal de la Fuerza que inician los cursos, así como a los alumnos de los Cursos Regulares Avanzados de 2° y 3° año que después de unas merecidas vacaciones regresan a las aulas de la Escuela.

Aprobaron en forma satisfactoria el Curso de Reclutamiento 31 postulantes, los que hoy se incorporan como Alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica al primer año de los Cursos Regulares. Les expreso mis felicitaciones y el agradecimiento a los padres, familiares y tutores que hoy nos acompañan, por confiar en la Escuela la educación de sus hijos. Como resultado del Convenio de Cooperación Técnica y Científica celebrado entre nuestro gobierno y la República de Panamá, recibimos el año 2013 a dos alumnos de ese País y este año le damos la bienvenida a dos alumnos más. Asimismo, por el convenio de cooperación en el ámbito de Defensa celebrado con el Estado Plurinacional de Bolivia recibimos también a un alumno de Bolivia , todos cursarán el Bachillerato Tecnológico Aeronáutico en nuestro Instituto.

La Dirección, el Cuerpo de oficiales, los instructores y Cuerpo docente, exhortamos a todos los alumnos a poner lo máximo de ustedes a cumplir con vuestras obligaciones y deberes, como militares, como alumnos y como personas, para que se hagan realidad vuestras aspiraciones.

GRACIAS

Aves de Acero '12



Aspirantes Técnicos de 3° Año

De izquierda a derecha

Primera fila: M. Robledo, G. Rodriguez, B. Soutto, I. Espinosa, B. Serna, J. Pimienta, N. de Horta, C. Tironi.

Segunda fila: L. Diaz, A. Torres, R. Rolon, D. Quiroga, B. Alcaide, N. Monteiro, M. Del Pino, P. Cossio, F. Cuadrado, A. Cuña

Ausentes: M. Correa, C. Ferreira, M. Zapata, E. Alvarez, J. Alvarez, O. Martinez, F. Gimenez, I. Bica

Tigres '13



Aspirantes Técnicos de 2° Año

De izquierda a derecha
Primera Fila: J.Hernández, B Cabrera, J. Fernández,
M. Gómez

Segunda Fila: C. Caicedo, M. Tejeira, S. Cabrera, Br.
Cabrera, A. Viera, F. Melgarejo, P. Pérez, J. Camero

Tercera Fila: A. Valerio, J.Vigano, N.Trindade, C.Nuñez,
M. Curbelo, P. Etes, R. Rodríguez, L. Martínez, J. Faccio,
E. Cruz

Arpiás '14



Aspirantes Técnicos de 1° Año

De izquierda a derecha

Primera fila: M. Giménez, L. Vidarte, D. Clavijo, M. Martínez, E. Sena, L. Rodríguez, G. Martínez, H. Varela, D. Barnetche, J. Condori, J. Urrutia.

Segunda fila: R. Rodríguez, Y. Fernández, M. Francolino, R. Moraes, G. Rodríguez, M. Ayala, N. Olivera, D. Silva, C. Besil, M. Álvarez



Primer día de Reclutamiento

El primer día de reclutamiento fue una experiencia inolvidable para los aspirantes ya que comienzan a recorrer sus primeros pasos, para luego convertirse en aerotécnicos de la Fuerza Aérea.

Así comenzó una nueva etapa en la vida de la siguiente generación de la Escuela Técnica de Aeronáutica, a las 6:30hs del 03 de febrero del 2014, los 48 reclutas fueron llevados al Casino de Personal a tener su primer desayuno en la Escuela Técnica de Aeronáutica. Allí se les entregó sus tazas con sus respectivos nombres y apellidos en la cual figuraba el escudo de la escuela. Luego del desayuno fueron llevados al anfiteatro donde comenzaron las primeras instrucciones militares básicas, tales como, presentarse, reconocer deferencia ante la presencia de un Clase y Oficial, entre otras.

Posteriormente se les indicó donde se alojarían durante la primera etapa del periodo de reclutamiento. Allí se les hizo entrega del uniforme camuflado, botas y otros equipos que utilizarían constantemente dentro de la escuela. También, se les enseñó a tender las camas, mantener los roperos en orden, doblar la ropa y dejar el uniforme correctamente colgado a los pies de la cama al acostarse a dormir.

Obtuvieron su primera clase de Instrucción Militar Práctica (IMP), donde aprenderían a estar juntos y desplazarse en una formación, correr y caminar llevando el mismo paso y posteriormente a desfilarse como una formación militar. Al finalizar lo que para ellos fue una larga mañana, llegó la hora del almuerzo donde también se les explicó varias cosas, entre ellas a como sentarse correctamente en la mesa.

Más tarde hubo un descanso y en breve recomenzaron las clases de Instrucción Militar Teórica (IMT) donde tuvieron una charla con el Capitán (Aviador) Carlos Falero quien entre otras cosas les manifestó las ventajas y desventajas de ser militar.

A las 18:00hs. comenzó la primera clase de Educación Física con el profesor Pablo Cánepa donde se realizaron varias pruebas para ver el estado físico del grupo. Al término del día, los reclutas realizaron su aseo personal y pasaron a cenar. Más tarde hablaron con sus familiares para contarles su primer día en la Escuela Técnica de Aeronáutica. Luego fueron todos a dormir con una nueva visión de lo que era el reclutamiento y de cómo serían sus tres años dentro de la Escuela.

A/T 1° Leandro Vidarte.
Alumno Civil Franco Paladino.



Los fotógrafos son los ojos que detienen el tiempo, y crean sin límite instantes que se han de preservar por siempre.

Hans Hesse Conteras.

*En reconocimiento al personal técnico del SSRA,
por plasmar día a día en cada imagen su profesionalismo.*



Mis primeros momentos en Uruguay



Todo empezó día de instrucción en el POL. MI. LAE, cuando eleve una solicitud de salida por cumpleaños, me dieron el permiso me cambie de uniforme de salida, fui a recoger mi papeleta de permiso, cuando entre al comando me dieron la noticia de que me designaron una beca de estudio en el Uruguay.

La noticia fue como un regalo de cumpleaños ya que una de mis metas era estudiar en el exterior. Con tristeza me despedí de mi familia y con una alegría en el corazón al saber que me esperaba un nuevo desafío.

Llegue al Aeropuerto de Carrasco un domingo a la media noche. En la puerta estaba esperando el Cabo. 2° Alejandro Mesa y los Aerotécnicos de Tercer Año Javier Álvarez y Facundo Giménez quienes me saludaron y me dieron la bienvenida. Al siguiente día me levante de equipo deportivo y me fui a desayunar, luego me dieron un camuflado y unas botas con el cual me cambie y me fui a pasar a Instrucción Militar Teórica y Practica y volver a ser nuevamente recluta.

Al principio me fue difícil acostumbrarme tanto con la comida y la instrucción pero al pasar el tiempo me acostumbre. Los días fueron pasando y llego la temporada de playa en salinas donde me gusto ir. Fue una experiencia nueva y maravillosa ya que pude observar el mar de cerca y sentir la brisa del mismo. Luego llego el día de inicio de las actividades académicas me puse todas las ganas de emprender los estudios. Pasaron los días y llego el día de entrega de uniforme de licencia, me sentía contento por tener un nuevo uniforme pero a la vez me dolía dejar mi uniforme 4 de Bolivia.



Mi estadía en la escuela es tranquila y con ganas de estudiar y aprender de la carrera de aerotécnico que elegí para mi futuro.

A/T 1° Jesús Condori.



Museo Aeronáutico "Cnel. (Av.) Jaime Meregalli"

Un lugar para conocer la historia de la aeronáutica Civil, Militar y Naval del Uruguay



Visítenos en nuestras nuevas instalaciones en Ruta 101..... junto al Aeropuerto Internacional de Carrasco "Cesáreo L. Berisso"
Horario de Verano (Hasta el 8/3/2015): Sábados y Domingos de 16:00 a 20:00hs
Horario normal (A partir del 9/3/2015): Sábados y Domingos de 14:00 a 18:00hs



Nuestras experiencias en Uruguay



Saliendo un 9 de febrero de la Republica de Panamá hacia la República Oriental del Uruguay, tuvimos un vuelo muy estresado y largo a la vez, llegamos al Aeropuerto de Carrasco a las 5:20 de la mañana sin haber dormido casi nada y para colmo nos enteramos que este país tenía tres horas adelantadas a nuestro horario en Panamá.

Nos recibió en el aeropuerto en ese entonces el Tte. 1º (Av.) Gonzalo Rodríguez y el Sdo. 1º (SG) Andrés Ríos, quienes nos trajeron a la Escuela Técnica de Aeronáutica, luego el Tte. 2º (Av.) Gonzalo Rodríguez nos comenzó a explicar cómo funcionaba la Escuela y las cosas que se hacían en ella, nos dio un recorrido por los alojamientos y otras partes de la escuela, hasta que llegamos a los alojamientos donde íbamos a estar durante el reclutamiento. Ahí nos recibieron algunos de nuestros camaradas quienes nos trataron muy bien.

Luego nos entregaron el uniforme camuflado y conocimos a nuestros monitores, quienes nos iban a enseñar I.M.P (Instrucción militar práctica) y I.M.T (Instrucción militar teórica) de la fuerza aérea uruguaya. Más tarde conocimos al resto de nuestro camaradas, luego comenzamos con la fajina diaria del reclutamiento, a la hora de rancho probamos comida la cual no estábamos acostumbrados como el arroz frío, luego pasamos a siesta donde no pudimos descansar nada debido a que nuestros camaradas querían saber muchas cosas sobre nosotros. En la Escuela también había un boliviano becado al igual que nosotros. Después de la siesta empezamos

a aprender I.M.P y las voces de mando, las cuales no se nos hicieron muy difíciles aprenderlas ya que son parecidas a la de nuestro país. Más tarde tuvimos educación física donde hicimos un poco de ejercicios y también salimos a correr.

El día se nos hizo largo y a la vez raro ya que eran las 21 hs. y el sol estaba como que si fueran las 17 hs. lo cual nos sorprendió mucho.

A las 22 hs. fuimos a dormir cansados por el día largo que tuvimos, terminando así nuestro primer día en la ETA. La noche se nos hizo corta, nos levantamos a las 06:30 hs. para ir a desayunar con lo cual nos sorprendimos porque no estábamos acostumbrados a comer lo mismo todos los días. Pasaron los días y la rutina ya era la misma y a la cual ya nos íbamos acostumbrando. En la segunda semana fuimos a conocer al Director de la Escuela Cnel. (Av.) Sergio Cairus quien nos recibió muy cordialmente y nos explicó algo más de lo que era la Escuela.

A finales de febrero para terminar el primer mes de reclutamiento nos fuimos de pre temporada en un campamento en Salinas donde tuvimos instrucción con el C.O.E y realizamos algunos ejercicios.

A/T 1º José Urrutia.

A/T 1º Rolando Rodríguez.

Reapertura de la Biblioteca



La Biblioteca es el lugar donde todos los alumnos militares y civiles podemos desarrollar más a fondo nuestros conocimientos tanto técnicos como educativos.

Este año, el Departamento de Instrucción estuvo encargado de cumplir con uno de los objetivos de la Dirección del Instituto: la reapertura de la Biblioteca de la Escuela con nuevo equipamiento informático, ejemplares impresos de calidad y contenido actualizado y por sobre todo, que fuera administrado por un funcionario capacitado en dicha área académica.

Fue así que comenzó a trabajar en la ETA el nuevo Bibliotecólogo, el Señor Pablo Rodríguez una persona familiarizada con el ambiente militar y nuestro estilo de vida ya que trabaja además como el Bibliotecólogo en la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo.

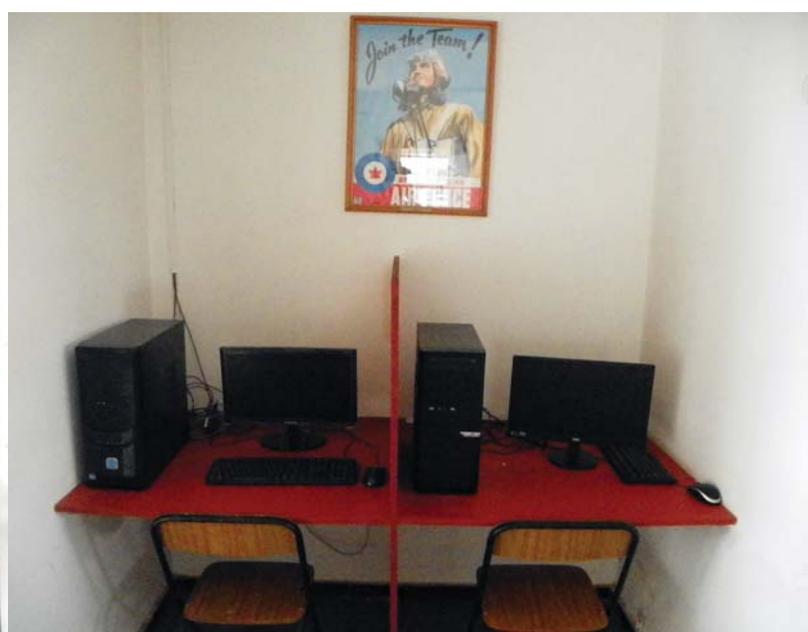
Al ser consultado por ALABES, manifestó satisfacción con la Biblioteca y nos dijo que está muy bien equipada y en desarrollo ya que a lo largo del año fue viniendo nuevo material tanto de libros como computadoras para

poder buscar la información que nos sea necesaria para cumplir con nuestras tareas de clase.

Cabe destacar que esos materiales informáticos han sido entregados por el Instituto Tecnológico Superior (ITS) conforme a lo que establece el Convenio entre ambos Institutos. También se recibió mobiliario, roperos y estanterías así como un aire acondicionado por parte del Servicio de Tutela Social de las Fuerzas Armadas. La Biblioteca se encuentra abierta a los Alumnos todos los días de la semana en el horario comprendido entre las 13:45 a 16:45 además de los jueves y viernes que abre más temprano desde las 09:45 a 16:45.

Contar con una Biblioteca equipada y mejor amueblada, eleva los estándares de excelencia del Instituto y nos permite a los Alumnos fácil acceso a la información necesaria para desempeñarnos bien durante los 3 años de carrera y ser mejores profesionales en nuestro futuro.

A/T 1° Esteban Sena.



Experiencia en la Guardia

Para muchos de nosotros era muy nuevo todo el concepto de la Guardia. Los Aerotécnicos de Tercer Año nos habían dado varias clases teóricas para prepararnos para el Servicio de Guardia. Muchos de nosotros teníamos bastante claro que era lo que teníamos que hacer pero como muchos saben, no es lo mismo lo teórico que lo práctico.

Había dos tipos de guardias: Cuartelero y Puesto 1. Como Cuartelero teníamos la obligación de saber quién se encontraba en el alojamiento y quién no. También teníamos la obligación de despertar a todos a la hora indicada por el Capitán de Servicio. Por otra parte, se encuentra el Servicio de la Guardia de Prevención, en la cual debemos garantizar la seguridad interna y perimetral de la Institución por lo que es una de las obligaciones que en el Cuerpo de Alumnos respetamos.

Como muchos aerotécnicos ya saben, hacer guardia no constituye a veces una tarea muy entretenida pero si requiere de una constante vigilia y alerta permanente. En el recito de la Guardia teníamos el deber de registrar el control de la identificación de toda persona que ingresara o se retirara del Instituto.

Muchas personas piensan que hacer guardia en un puesto es sencillo pero es todo lo contrario. Requiere mucha responsabilidad y mucha iniciativa en todos los sentidos.

Había ocasiones que una persona del Instituto se acercaba al acceso y no había necesidad de preguntarle nada. Sin embargo, cuando un vehículo se acercaba al puesto de guardia las normas de seguridad se elevaban y el ingreso del vehículo era más complicado. Teníamos que hacer revista del vehículo aplicando varias tácticas de seguridad y siempre manteniendo la calma con el sujeto. Luego había que informar que había un vehículo en la entrada y pedir autorización para que pase.

El día de hoy puedo decir que hacer guardia se convirtió en un deber más sencillo que al comienzo y de alguna manera también más apreciable por la importancia y responsabilidad que conlleva.

A/T 1º Nicolás Olivera.



La Batalla de Las Piedras

El 18 de mayo, a las 11 de la mañana, empezó la batalla. Los realistas pelearon con bravura hasta casi la puesta del sol; pero, a pesar de sus esfuerzos, fueron arrollados por los orientales y obligados a rendirse. Las fuerzas artiguistas avanzaron en una primera instancia sobre los españoles y luego de un tiroteo, Posadas y sus hombres retrocedieron hasta una zona elevada. Se diría que estaban ahora en ventaja, pues un punto elevado siempre resulta estratégico. Artigas avanzó entonces hacia la posición española por la izquierda con la columna oriental de caballería al mando de Antonio Pérez y por la derecha, la columna comandada por Juan de León. En ese momento ordenó a la columna de su hermano, Manuel Francisco Artigas, que cercara a los españoles por la retaguardia. De esta manera, Posadas y su ejército quedaron encerrados y se rindieron.

La Batalla de Las Piedras constituyó el mayor triunfo militar de José Artigas. La importancia de la victoria se observó en que:

- influyó en el estado de ánimo de los revolucionarios.
- renovó sus fuerzas.

- les dio confianza en sí mismos.
- Artigas fue nombrado Coronel por la Junta.
- otros oficiales que lucharon con él también fueron ascendidos.

Este 18 de mayo tuvimos el honor de dirigirnos hacia la ciudad de Las Piedras, donde con la presencia del Señor Presidente de la República junto con autoridades de las diferentes Fuerzas se llevó a cabo el acto y desfile en conmemoración de esta gesta histórica.

Esta batalla significó un episodio de gran trascendencia histórica ya que fue uno de los primeros triunfos militares de la revolución libertadora del Río de la Plata.

Para los integrantes de la Escuela Técnica de Aeronáutica significó un orgullo el poder haber formado parte del desfile terrestre en donde, de alguna forma mientras desfilábamos, rendíamos honores a aquellos valientes orientales en la celebración que marcó la historia de nuestro país.

A/T 2° Anderson Valerio.



19 de junio: Entrega de nuestros uniformes



19 de junio, 06:00 hs., tocó llamada. No era un día más para los Aspirantes Técnicos de Primer Año, ya que sería la fecha en la cual lucirían sus uniformes de paseo por primera vez frente a autoridades y familiares de la Escuela Técnica de Aeronáutica.

Las primeras horas fueron las más difíciles, los nervios, ansiedad y emociones eran demasiado grandes y por momentos nos superaban. La preparación previa para este evento tan especial llevo mucha voluntad por parte de los protagonistas. Toda esta ceremonia tuvo detrás una gran organización en la cual hubo muchos ensayos para que todo saliera perfecto como las autoridades del Instituto deseaban que sucediera. Si bien los protagonistas de este día eran los alumnos de Primer Año, también participaron Segundo y Tercer Año desde la formación general del Cuerpo de Alumnos.

Minutos después de comenzada la rutina diaria de la mañana, los familiares y amigos de los participantes del evento comenzaron a llegar a la Escuela, mientras el Cuerpo de Alumnos se enlistaba para comenzar la ceremonia. Los minutos previos fueron los más largos que vivimos hasta el momento en la Escuela. Terminados los últimos detalles era el momento de demostrar todo el esfuerzo, sacrificio y voluntad que nuestros superiores nos habían inculcado. Encontrados ya uniformados y formados marchamos

hacia la plaza de armas externa, donde estaban esperando ansiosos familiares y amigos. El May. (Av.) Nelson Silva acompañado por el Alf. (Av.) Francisco Hill y al Sdo. (SG.) Alberto Gularte quien llevaba el redoblante, se encontraban a cargo del Cuerpo de Alumnos. Ya comenzada la ceremonia el Alf. (Av.) F. Hill pidió autorización a las autoridades de la escuela para llevar el Pabellón Nacional hacia los Aspirantes Técnicos de Primer Año para que los mismos hagan juramento de Fidelidad al Pabellón Nacional, estando ya el pabellón frente a la formación se dieron a cabo las palabras del Señor Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica, Cnel. (Av.) Don Sergio Cairus. Al culminar dichas palabras el pabellón volvió a formación.

El Jefe del Cuerpo de Alumnos pidió autorización para comenzar el desfile en honor a las autoridades presentes. Una vez culminado el mismo los Alumnos de Segundo y Tercer Año se dirigieron hacia el transporte que los llevaría hacia la ciudad de Sauce donde tendrían otro desfile, dejando a los Aspirantes de Primer Año con sus familiares en el Casino para luego tener un pequeño desayuno con los mismos. Terminada esta reunión con los familiares nos permitieron retirarnos con licencia por el día, para luego volver al día siguiente y continuar con nuestras actividades diarias.

A/T 1° Franco Paladino.
A/T 1° Leonardo Vidarte.

Feria Anual de Educación Expoeduca 2014

Todos los años nuestra escuela participa de la Expo Educa organizada por el INJU, la cual tiene como objetivo motivar a los adolescentes a una nueva oportunidad de estudio, orientando al adolescente por medio de muestras y ferias estudiantiles, a comenzar una posible opción de carrera a futuro.

En el presente año participamos en todas las ediciones que mensualmente se llevaron a cabo. Los departamentos del interior del país seleccionados por el Comité Organizador del Ministerio de Educación y Cultura fueron: Rivera, Salto, Durazno, Treinta y Tres, Lavalleja y Soriano para culminar en Montevideo.

En cada uno de los eventos lo que pudimos apreciar fue lo valorada que esta nuestra carrera y el gran flujo de personas que se acercaban para interiorizarse de nuestras actividades; no solo los propios jóvenes como nosotros sino que vimos que muchos padres nos hacían consultas para sus hijos o familiares cercanos.

Para nosotros es una gran experiencia y oportunidad de contar nuestras vivencias dentro del Instituto, ya que, eso le da la oportunidad a muchos adolescentes de tomar una decisión sobre su futuro. Este vínculo de comunicación con el público lo llevamos a cabo desde nuestro stand entregando Revistas Alabes de ediciones anteriores y folletos informativos sobre la Escuela.

A nosotros también nos abre puertas porque nos permite conocer otras opciones de carreras para seguir profesionalizándonos y para muchos de los que asistieron a sus departamentos de donde eran oriundos les permitía volver a "sus pagos" portando nuestro hermoso uniforme representando a la ETA y a la Fuerza Aérea.

A/T 2° A. Valerio.

A/T 1° C. Besil.



El Mecánico Aeronáutico

Mantener volando las alas de la Patria

Cuando en 1913 el avión es integrado a nuestras instituciones militares se requiere un grupo de técnicos especialistas para su mantenimiento y reparación. A partir desde ese momento se cuenta con un reducido grupo de artesanos, los que dan origen de lo que en el devenir de los años formarían nuestros cuadros de personal aerotécnico.

Las primeras instalaciones y sus talleres aeronáuticos

El 20 de noviembre de 1916 se crea la Escuela Militar de Aviación ubicada en donde hoy se ubica la Base Aérea "Capitán Boiso Lanza". Para su funcionamiento se requieren mecánicos con el fin de mantener volando sus aviones. Es allí donde comienzan a funcionar los primeros talleres aeronáuticos.

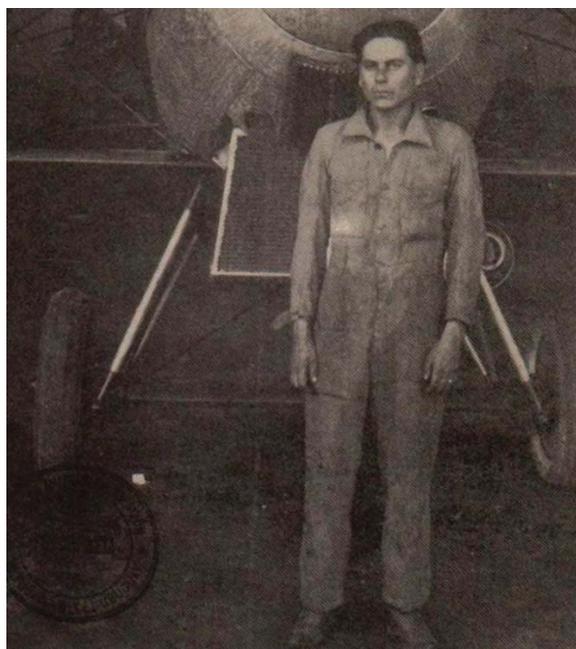
Los primeros mecánicos aeronáuticos

El jefe de talleres elegido es Paul Castaibert (constructor de los aviones monoplanos) y se contrata al personal más calificado que lo secundaba en Villa Lugano (Buenos Aires) el que es traído a Montevideo.



Ellos son:

- El mecánico español José Gómez,
- El carpintero y fabricante de hélices español Miguel Juan Nadal.
- El ayudante de mecánico también español Laureano Varela.
- Los ayudantes de mecánico:
 - Pacífico Zulbertti
 - Gerardo Dotti
 - José Rígoli
 - Augusto Santini
 - Juan B. Chavay
 - Nicolás Korniloff
 - Dagoberto Moll



Ayudante mecánico: don Dagoberto Moll



Mayor Tydeo Larre Borges, Cap. José L. Ibarra, Cap. Glauco Larre Borges y Mecánico Tte. José Rigoli

José Rígoli se destaca por acompañar a los aviadores cuando estos probaban los aviones que salían del taller. Luego comparte con ellos los vuelos a campaña, dándoles la seguridad necesaria. Es así que cuando comienzan los grandes raids y vuelos internacionales que caracterizaron los años veinte, él participa en varios.

Las primeras especialidades técnicas

Los primeros técnicos que ingresan a esta nueva vida se van especializando en diversos campos de la aeronáutica y a su vez aprendiendo las obligaciones del soldado y del buen ciudadano. Se requieren motoristas, carpinteros, enteladores, gomeros, con el fin de mantener volando los endeble aviones.

Las Divisiones Talleres y Servicios.

En febrero de 1923 se aprueba el primer reglamento con que cuenta la Escuela Militar de Aviación. En él se establece una nueva estructura y funciones donde figuran las Divisiones Talleres y Servicios.



Técnicos del año 1924. Entre ellos Nadal, Dotti, Pittamiglio, Zulferti, Kornilof y Chavay

Proyecto de una Escuela de Aprendices Mecánicos

El 10 de junio de 1924 se presenta un proyecto de Ley que contempla el nacimiento del Servicio de la Aeronáutica Militar. Se basa en un estudio realizado por el entonces Director de la Escuela Militar de Aviación May. Cesáreo L. Berisso. En él se plantea la creación de una Escuela de Aprendices Mecánicos.

Se aprueba un nuevo reglamento interno con la División Técnica

El 5 de enero 1931 se aprueba el nuevo Reglamento Interno de la Escuela, que modifica el que se encontraba en vigencia desde 1923. Se adecua a los nuevos requerimientos, surgidos de la expansión del Instituto, sobre todo desde el punto de vista de Talleres y Servicios.

Se establece que la Escuela se divida en la Dirección y dos dependencias:

- 1- División Instrucción y Operaciones
- 2- División Técnica.

Se crea la Aeronáutica Militar, 5ª Arma del Ejército Nacional

El 31 de diciembre de 1935, se crea la Aeronáutica Militar como quinta Arma del Ejército, desapareciendo con ella la Escuela Militar de Aviación, nacida el 20 de noviembre de 1916.

La organización de la nueva entidad a la cual se le asignan rubros propios para su desenvolvimiento táctico y técnico incluye una División Servicios, que nace de la División Técnica y sus sub divisiones donde se prevé el funcionamiento del mantenimiento aeronáutico.

Los aprendices de la aviación

En 1936 por Ley de Presupuesto se asignan 40 vacantes de aprendices para la Aeronáutica Militar. Los jóvenes que aspiran a las vacantes de aprendices por lo general provienen de las colonias Educativas de varones.

Se crea la Escuela de Aprendices de la Aeronáutica Militar

El 29 de abril de 1939 se crea la Escuela de Aprendices con 60 alumnos, marcando la salvedad de que se deben dedicar por completo al estudio de sus especialidades aeronáuticas. La misma depende de la División Talleres, Almacenes Generales y Servicios.

El 18 de setiembre de 1940 se aprueban las condiciones de ingreso, funcionamiento y programa de los cursos.

Los nuevos alumnos

En 1941 con jóvenes reclutados de las Escuelas Industriales, Escuelas Educativas y voluntarios por concurso, se comienzan a dictar los cursos de mecánicos, carpinteros mecánicos, fotógrafos, radiotelegrafistas y meteorologistas.



Primeros Técnicos de la Escuela Militar de Aviación

Al reglamentar todo lo concerniente a esta Escuela se está creando el espíritu de conciencia profesional del soldado obrero, como la habían tenido los técnicos precursores en su momento, piedra fundamental para el nacimiento y desarrollo de la aviación en nuestra nación.

Se crea la Escuela Técnica de Aeronáutica

El 10 de octubre de 1946 se crea la Escuela Técnica de la Aeronáutica Militar, comienza una nueva etapa en la formación del técnico aeronáutico con una estructura y medios adecuados para encarar los desafíos que todos los días presenta el desarrollo de la aeronáutica.

Esta Escuela depende de la Dirección General de Talleres, Almacenes Generales y Servicios.

En dicha Escuela se inscriben procedentes de la vida civil ochenta jóvenes con el fin de realizar los cursos técnicos con una duración de dos años.

Se aprueba su Reglamento General

El 10 de octubre de 1946 por Decreto N° 7792 se aprueba el Reglamento General de Funcionamiento y Plan de Estudios de la Escuela, marcando el comienzo de una jerarquía independiente.

Se desarrolla en tres categorías de Cursos:

Cursos Básicos: Capacitan en el mantenimiento o funciones del 1er escalón del Servicio Técnico Aeronáutico, se realizan previo a cualquier otro curso.

En las siguientes especialidades:

Mecánico de Mantenimiento de Aviones	- 37 semanas
Entelador y Plegador de Paracaídas	- 17 semanas
Fotógrafo Especialista	- 32 semanas
Observador Meteorológico de Base Aérea	- 24 semanas
Operador de Torre de Control	- 37 semanas
Mecánico Tornero Ajustador	- 37 semanas
Mecánico Chapista Soldador	- 42 semanas
Mecánicos Carpintero de avión	- 37 semanas
Radiotelegrafista y Mecánico Especialista en Radio	- 42 semanas
Instructor en Entrenador Link	- 42 semanas
Electricista de Avión	- 16 semanas
Instrumentista	- 16 semanas
Motorista	- 16 semanas
Helicista	- 16 semanas
Mecánico Armero de Avión	- 16 semanas

Cursos Especiales: Capacitan en el mantenimiento o funciones del 2do y 3er escalón del Servicio Técnico Aeronáutico, orientados hacia una rama especializada.

Cursos Avanzados: Requieren haberse graduado como especialista previo realización de un Curso Básico. Capacitan en funciones especializadas dentro de una rama de mantenimiento o funciones del Servicio Técnico Aeronáutico,

También se le asigna a la Escuela además de la formación de los técnicos, encarar los cursos de Pasaje de Grado para los oficiales y personal de Tropa.

Se crea la Fuerza Aérea Uruguaya

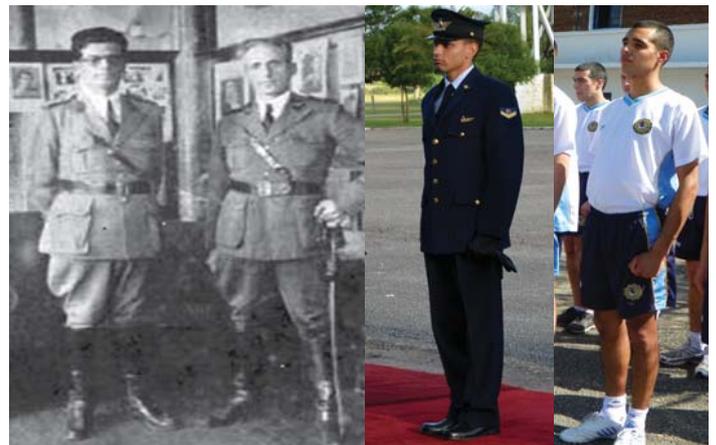
El 4 de diciembre de 1953 se crea la Fuerza Aérea Uruguaya lo que trae aparejado grandes cambios en la misión y organización de la nueva institución.

La Escuela cumple la función de formar los técnicos aeronáuticos, en todas sus especialidades.

La formación del alumno se realiza en dos años.

Uniforme del Alumno

Luego de creada la Fuerza Aérea, se diseña un uniforme para el Cuerpo de Alumnos consistente en un traje de color gris piedra. El uniforme gris piedra es cambiado por uno de color azul en el año 1983. En el año 2012 se realizan cambios en el uniforme de los alumnos modificando los grados y en el uniforme de desfile se le agrega el uso de polainas, en el uniforme de educación física cambia de azul a celeste. A partir del año 2013 se comienzan trámites para cambios en la totalidad de los uniformes.



Mudanza a nuevas instalaciones

Dado la carencia de espacio y con el fin de lograr un mejor desarrollo profesional en agosto de 1975 la Escuela Técnica de Aeronáutica deja las antiguas instalaciones del Aeródromo Militar "Capitán Boiso Lanza" y se muda a la zona de Toledo Sur sobre la ruta 102 (donde se encuentra actualmente). Las nuevas instalaciones ofrecen facilidades en espacio, salones, comedor, anfiteatro así como canchas para desarrollar la siempre presente y necesaria actividad física.



Actuales instalaciones en la zona de Toledo Sur sobre la ruta 102

Entre 1961 y 1991 se estableció que los egresados lo harían como Soldados Técnicos Especialistas, hasta que en 1991 se aprueba el nuevo plan de estudios que establece como requisito para ingreso tercer año de ciclo básico de secundaria o UTU y se extiende el periodo de formación a tres años. Permitiendo que los alumnos egresen como Cabo de Segunda denominamos Aerotécnicos de Segunda.

Ingreso de las primeras mujeres

En marzo de 1997 ingresan a la Escuela las cuatro primeras mujeres de las cuáles luego de tres años logran recibirse de Técnico Especialista Aeronáutico. Estas cuatro mujeres abrieron el camino a otras, posibilitando la igualdad de tareas entre ellas y los hombres.



Se designa a la Escuela con el nombre de "Teniente Coronel (TEA) José A. Rigoli"

El 10 de octubre de 2001 se designa a la Escuela Técnica de Aeronáutica con el nombre de "Teniente Coronel (TEA) José A. Rigoli", cumpliendo de esta manera con un justo homenaje para uno de aquellos primeros técnicos de la etapa heroica.



"Teniente Coronel (TEA) José A. Rigoli"

Se inauguran nuevos laboratorios técnicos

En 2006 se reacondicionan antiguas instalaciones de un edificio que se utilizaba como área de instrucción práctica, transformado en modernas aulas prácticas adaptadas a los actuales requerimientos, donde se realizan las clases de instrucción teórico práctica para reafirmar los conocimientos teóricos impartidos en el aula.



Se inaugura un nuevo hangar

En 2007 se inaugura un hangar donde realizan las clases prácticas en aeronaves escuelas, las que son denominadas «proyectos» cumpliendo con las exigencias de los nuevos programas de estudio para la obtención de la certificación como Escuela Técnica de Mantenimiento Aeronáutico (ETMA).





Se obtiene la certificación como Escuela Técnica de Mantenimiento Aeronáutico (ETMA)

En 2005 y 2006 se obtiene la certificación internacional como Escuela Técnica de Mantenimiento Aeronáutico (ETMA) en las especialidades de "Aviónica" y "Sistemas de Aeronaves y Motor", por parte de la DINACIA y abalado por la OACI, para lo cual se debieron reformular los programas de estudio de acuerdo a las exigencias de estas instituciones.

Se inaugura el monumento del Aerotécnico

En 2010 se inaugura un monumento en homenaje a la labor del Aerotécnico donde luce la frase: "Aquí se forman los aerotécnicos que mantienen volando las alas de la Patria".



Firma del Convenio entre la FAU y el CETP / UTU

En febrero del año 2012 la Fuerza Aérea firma un convenio con el Consejo de Educación Técnico Profesional / UTU, con lo cual educación pública reconoce los estudios cursados en la ETA, y a partir del cual los alumnos Aerotécnicos egresarán de la ETA como Bachilleres Tecnológicos en Aeronáutica. Por primera vez en la historia de la ETA, ingresan alumnos civiles provenientes de la UTU para realizar los cursos de formación de aerotécnicos conjuntamente con los alumnos militares.

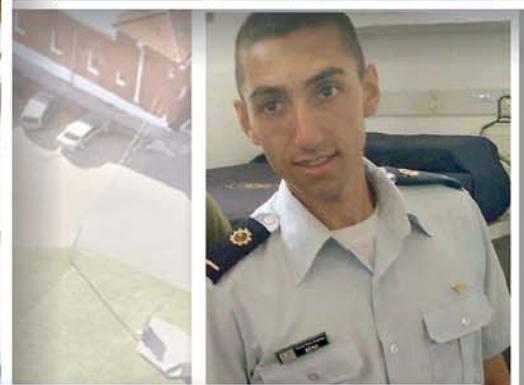
Tte. 1º (Av.) Diego García.



Galería 2014









Primer Vuelo

Era un día cálido y nubloso, me había vestido de licencia y estaba en camino hacia el comando de la Fuerza Aérea para sacar el carnet militar. Luego de una larga espera para que pasen todos mis camaradas nos subimos al ómnibus y nos dirigimos a la Escuela Técnica de Aeronáutica.

Cuando llegue, subí a cambiarme de camuflado cuando de repente un compañero que estaba internado me dijo, "Olivera cámbiate rápido que tenés un vuelo hoy". Al principio no entendía. Como es que de un día para el otro de repente me digan, "vas a volar". No sabía si emocionarme o fingir mi felicidad porque no podía creer lo que me había dicho.

En mi caso, era muy especial porque era un Aspirante Técnico de Primer Año que daba clases teóricas con los Aspirantes de Segundo Año por entrar a la Escuela por el lado Civil en el año 2013. Si bien ya había volado en un avión comercial, sabía muy bien que volar en una aeronave de la Fuerza Aérea Uruguaya era mil veces más emocionante.

Después que me había cambiado bajé corriendo y me reuní con mis compañeros de clase. Allí formamos y esperamos el ómnibus que nos iba a llevar al Aeropuerto de Carrasco. Todos estábamos muy emocionados y no sabíamos ni de qué hablar, no era un día como cualquier otro. Arranco el ómnibus con los 17 militares y los 6 civiles y nos dirigimos al aeropuerto. El ómnibus parecía que iba muy rápido y honestamente no me acuerdo si había tránsito porque estaba muy concentrado vien-

do las aeronaves que volaban por encima de nosotros. Yo ya me imaginaba dentro del C-130 y mirando para abajo viendo la hermosa tierra en la que vivo. Cuando llegamos a Carrasco formamos todos y nos reunimos con el Profesor de Turbinas C.A Suárez.

El vuelo se demoró unos minutos y ya no sabíamos que hacer con nuestra ansiedad y como el profesor Suárez se había dado cuenta nos empezó a mostrar el Hangar del Escuadrón Aéreo N° 5 y sus helicópteros.

Nos explico cómo trabajaban y qué clase de mantenimiento se le realizan a dichas aeronaves. Después llevamos una grúa para el hangar de Pluna e hicimos un recorrido. Junto con el recorrido tuvimos la oportunidad de subirnos a las aeronaves de Pluna. Después vimos los métodos que se usaban para encontrar fisuras en las partes de las aeronaves con el profesor "H". Después fuimos todos en orden para el Escuadrón Aéreo N° 5 y de repente apareció un Cessna gris de la Fuerza Aérea Uruguaya entre las nubes dirigiéndose hacia la pista para aterrizar. Todos mirábamos al Cessna y nos empezamos a poner ansiosos porque sabíamos que el piloto de nuestro vuelo se encontraba dentro de esa aeronave.

El Cessna aterrizó y se dirigió hacia el hangar donde lo esperaban dos aerotécnicos, uno de ellos le hacía señales con las manos y el otro se fijaba en la pista para asegurarse que no halla ningún objeto extraño que pueda dañar la aeronave. Luego el que hacía las señales cruzo los brazos por encima de su cabeza, la aeronave

se detuvo. Apagó el motor y la tripulación descendió de la aeronave entre ellos se encontraba el piloto del C-130 Hércules. Nos saludó, y se reunió con otros oficiales que se encontraban en el área,

Nosotros ya no podíamos esperar mas estábamos muy ansiosos. Después de 30 minutos el piloto nos miró y nos hizo una seña para decirnos que íbamos a abordar la aeronave. Todos nos pusimos en formación y nos dirigimos al Hercules C-130 matrícula FAU 592.

Abordamos la aeronave, tomamos asiento y nos pusimos los cintos como nos habían dicho. Allí comenzamos a pasar de a dos a la cabina y veíamos como hacen el chequeo pre vuelo donde se fijaban si estaba todo listo para poner en funcionamiento. De repente se encendió un motor y luego el otro cada vez rugía mas la aeronave y cada vez nos poníamos mas emocionados. La aeronave se empezó a mover y se dirigió hacia la pista. Cuando llegó a la cabecera se detuvo y la tripulación puso los motores al 110%, liberaron los frenos y la aeronave salió como un misil hacia las nubes. Era impresionante como los efectos de la altitud nos afectaban de varias formas. Los oídos se tapaban, nos poníamos mareados y sentíamos presión en la cabeza. Después que la aeronave llego a la altitud necesaria comenzamos a disfrutar la vista. Todos estábamos muy asombrados, mirábamos por la ventana y veíamos como poco a poco incrementaba la altitud. Cuando menos lo esperábamos nos encontrábamos por encima de las nubes, era algo inexplicable, no hay palabras para describir ese momento. Luego comenzó a descender y

comenzamos a ver la costa de Montevideo, era impresionante. Abrieron la rampa y un punto negro comenzó a aparecer en el horizonte, poco a poco se acercaba "Era el otro Hercules" que nos iba a formar y volar juntos.

Cuando menos lo esperábamos el otro C-130 estaba detrás de nosotros tan cerca que parecía que podíamos tocarlo, todos quedamos pausados mirando a la aeronave. Podíamos ver la gente que se encontraba en la cabina y veíamos como nos saludaban. Después las dos aeronaves volaron en formación e hicieron maniobras de virajes y ascensos y descensos; todo ello "escoltado" por un Bandeirante que nos formaba y registraba con fotos el vuelo de los dos grandes Hercules. Nosotros nos reíamos y estábamos pasando un momento como nunca antes. Después la aeronave voló sobre la Escuela Militar de Aeronáutica y descendió para luego aterrizar en el Aeropuerto de Carrasco. Cuando el avión aterrizó abrieron la rampa y pudimos ver el otro C-130 aterrizar detrás de nosotros. Volvimos al hangar del Escuadrón Aéreo N° 3, apagaron los motores y nos autorizaron descender.

Luego le dimos las gracias al piloto y nos tomamos una foto con él y nuestro Jefe del Departamento de Estudios, el May. (Av.) Eduardo Sassón que se encontraba piloteando el C-95 "Bandeirante" registrando el vuelo de formación donde estábamos nosotros, sin duda... una experiencia inolvidable!..

A/T 1° Nicolás Olivera.



fiorella
MODA MASCULINA

P. De MARIA 1431 - TEL. 2400 0493 - TELEFAX 2408 7038

Visita al Museo Aeronáutico



Un día como cualquier otro, de clase normal nos llegó una noticia muy buena, la Adscripta nos informó que al día siguiente íbamos a una salida didáctica al Museo Aeronáutico.

Ese día miércoles 16 de julio al medio día emprendimos el viaje hacia el museo acompañados por quienes guiarían nuestra recorrida: los docentes de la asignatura, nuestro Sub Director el Tte. Cnel. (Av.) Heriberto Gancio y el Cap. (Av.) D. Cervantes.

Al llegar al museo, fuimos muy bien recibidos por el Cnel. (Av.) (R.) Álvaro Quirós que estaba encargado de guiarnos en la visita.

Inicialmente entramos a una sala de conferencias donde el Coronel nos dio una charla informativa, que trataba sobre el contenido del museo y sobre lo que íbamos a ver ese día. También nos habló e informo de la historia del museo antiguo, y el por qué decidieron renovarlo y relocalizarlo de su ubicación en la zona del Cilindro Municipal.

Luego de finalizar la charla comenzamos la recorrida, viendo allí maquetas de diferentes tipos de aeronaves principalmente antiguos, viejas vestimentas que denotaban su carácter histórico y viejos uniformes militares y grados militares utilizados con anterioridad.

Después de haber tenido la charla y el interesante recorrido nos despedimos y agradecemos al Cnel. Quirós por ese día especial, tan distinto que tuvimos que no fue como cualquier otro.

Posteriormente fuimos a visitar el Hangar del Escuadrón N° 3 (Transporte) y fue increíble ver como reposaban el C-130 Hércules, dos Bandeirante, tres Aviocar y un Brasília; y fue unánime la sorpresa por ver a las aeronaves tan de cerca y en excelente estado.

La visita culminó en el Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros) donde en el Hangar presenciábamos el mantenimiento de un helicóptero Bell 212 recientemente llegado de su misión de mantenimiento de la Paz en la República Democrática del Congo, y no podían faltar los hermosos helicóptero UH-1H y el Dauphin matrícula FAU 092.

Caída la tarde nos sentimos felices ese día, por la experiencia de algo nuevo y sorprendente como el ver a las aeronaves de la Fuerza Aérea por primera vez tan de cerca.

Sin duda que la gratificación fue algo inolvidable para los que tuvimos la oportunidad de ir a esta visita académica organizada por la Escuela.

Grupo de Alumnos de Primer Año.



Visita del Señor Comandante del Comando Aéreo de Personal a la ETA



Una mañana de marzo en la Escuela Técnica de Aeronáutica tuvo lugar la visita operativa del Señor Comandante del Comando Aéreo de Personal, Brig. Gral. (Av.) Don Sergio González. Comenzando a las 6:30 horas todo el Cuerpo de Alumnos se levantó para prepararse y dejar todo en las mejores condiciones para el recorrido que el Brigadier General daría a la Escuela.

A las 8:30 se preparó todo el Cuerpo de Alumnos y la Compañía de Servicios Generales para la práctica del desfile, presentación y llegada del Oficial General en cuestión. Llevamos a cabo algunos ensayos previos en la mañana y luego de un desayuno a media mañana fuimos a la Plaza de Armas a formar para el recibimiento.

Cuando el Brigadier arribó todos demostraron su mayor voluntad para elevar el orgullo del cuerpo de la ETA. El Brigadier saludo a toda la formación y luego procedió a saludar uno por uno y a tener unas breves palabras con todos los Alumnos en el anfiteatro de la Escuela, respondiendo nuestras preguntas con propiedad en cada una de nuestras inquietudes.

Al término del saludo a los Alumnos el Brigadier se dirigió con los Señores Oficiales a una reunión operativa, al tiempos que los Alumnos, Clases y Soldados se dirigieron a sus respectivos salones y dependencias para retomar sus actividades diarias y que el Brigadier contemple el funcionamiento habitual del Instituto.

A/T 1° Washington Da Rosa

Mi Bandera

Para nosotros no es un simple retazo con 4 franjas celestes y 5 blancas con un sol en la esquina superior izquierda, es mucho más que eso.

Son nuestros colores, nuestro espíritu, nuestra Patria, y a ella le brindamos todo lo que hemos aprendido, y aprenderemos durante nuestra carrera.

Todos los días, por la mañana, tres alumnos del cuerpo, con todo nuestro protocolo, vamos a colocar la bandera en el mástil.

Para los que llevamos el Pabellón es más que un orgullo, por cada persona que cruce el Pabellón en su camino, desde sala de cámara (es donde se guarda el Pabellón) hasta los mástiles, se paran firme y le hacen el saludo militar. Y no por compromiso, sino para demostrarle el respeto y aprecio que le brindamos a la Patria. Y por las tardes, al oscurecer, el mismo recorrido, solamente que inverso. Esto es y será los 365 días de año.

Por parte, los primeros lunes de cada mes, honramos a nuestro Pabellón aún de una forma más especial y de-

nominamos a la misma: Ceremonia de Izamiento de Pabellón, o simplemente "Bandera".

En Bandera formamos en Plaza de Armas todos los efectivos terrestres, desde el Cuerpo de Alumnos, la Compañía del Personal de la Escuela, el Curso de Instrucción de Reclutas e incluso la Banda de la Fuerza Aérea. Formamos para estar ahí antes de las 08:00 horas. Después de la llegada de las autoridades, y dar los buenos días a los efectivos presentes, comenzamos a izar el pabellón con vista, y la Banda acompaña ese hermoso momento.

Luego realizamos un desfile pasando frente a las autoridades de nuestro Instituto al son de la Banda, y es ahí cuando la emoción sube más aun, y el orgullo de estar donde uno esta. Son esas pequeñas cosas, que nosotros las hacemos grande, porque nos motiva con seguir e ir en busca de más. Es ahí que te das cuenta por quien estas estudiando, no es solo para nuestro futuro, sino también para servirle a nuestra querida Patria, y de portar un uniforme que la representa.

A/T 1° Esteban Sena.



MARTINELLI

desde 1882

SERVICIOS FÚNEBRES - PREVISORA
CEMENTERIO PARQUE - CREMATORIO PRIVADO

Canelones 1450 - Tel.: 0800 1882 - www.martinelli.com.uy

Fundación Cesáreo L. Berisso



¿Qué es la Fundación Cesáreo L. Berisso?

La Fundación Cesáreo Berisso, es una institución sin fines de lucro, cuya finalidad consiste en apoyar el desarrollo integral de los hijos del personal que integra la Fuerza Aérea Uruguaya. Actualmente asistimos a 1524 niños y niñas de 0 a 12 años.

¿Cuándo surge esta Fundación?

Anteriormente un grupo de Señoras formadas en una comisión, brindaban en forma voluntaria su apoyo a los niños del personal de la Fuerza Aérea. A partir del mes de Junio del año 2002, se crea la Fundación, reconocida por el Ministerio de Educación y Cultura. Toma Su nombre en memoria de reconocimiento al pionero de la Aviación Uruguaya.

¿Que actividades realiza la Fundación?

Cada año proporcionamos ajuares completos para los niños recién nacidos, vestimenta y materiales de estudio escolares y liceales, aporte a las bibliotecas y guarderías de las unidades.

Por medio de donaciones recibidas, distribuimos pañales desechables, mobiliario, libros, juguetes y artículos médicos.

Apoyo escolar a niños en el CENTRO EDUCATIVO LOS PINOS y niños en tratamientos de rehabilitación ECUESTRE.

¿Quiénes integran la Fundación?

Señoras, Esposas de oficiales de la FUERZA AÉREA URUGUAYA dedicadas al VOLUNTARIADO SOCIAL.

¿Cómo trabajamos en la Fundación?

Trabajamos organizados en comisiones distribuidas en diferentes áreas

LOGÍSTICA
COMPRAS Y STOCK
CULTURAL
HOSPITAL
TALLER
RELACIONES PÚBLICAS

Mediante convenios realizamos tareas en conjunto con otras organizaciones:

FUNDACIÓN VIVEN
CENTRO EDUCATIVO LOS PINOS
CENTRO NACIONAL Y FOMENTO DE REHABILITACIÓN ECUESTRE.

¿Cómo obtiene fondos la Fundación?

DONACIONES
COLABORADORES PERMANENTES
ACTIVIDADES INTERNAS Y EXTERNAS A LA FUNDACIÓN

¿Quién fue Cesáreo L. Berisso?

Cesáreo L. Berisso (6 de noviembre de 1887, Montevideo-28 de enero de 1971), fue pionero de la aviación uruguaya.

Berisso fue uno de los primeros alumnos de la Aviación Militar de Los Cerrillos. El 22 junio de 1913, realizó el primer vuelo en solitario de un uruguayo, al realizar un trayecto entre Los Cerrillos y la Playa Malvín que duro 1 hora 45 minutos.

En 1916, Berisso fue nombrado como uno de los instructores de la recién inaugurada Escuela Militar de Aviación. Al obtener el grado de Mayor, asumió la dirección de dicho instituto desde 1922 hasta 1931.

A mediados de la década 1920, Berisso realizo varios vuelos de largo alcance en América. En 1925, el y Dagoberto Moll intentaron realizar la ruta Montevideo- Asunción- Rosario- Santa Fe- Mendoza pero no lograron cruzar los Andes. En el recorrido totalizaron 4500 kilómetros y 32 horas de vuelo.

En 1946 fue nombrado director general de aeronáutica militar. Se retiró de la actividad militar en 1947.

Su actividad en la aeronáutica continuo en la rama civil, al ser presidente de PLUNA y miembro de la comisión del Aeropuerto de Carrasco. El Aeropuerto y la base militar aérea lindera llevan su nombre en la actualidad.



Cursos de especialización en sistemas de IA-58 (BA II)

La Escuela Técnica de Aeronáutica nos dio la oportunidad de participar en un Curso de Sistema Hidráulico de IA-58 Pucara, el mismo tendría una duración de una semana.

El día 5 de mayo a las 07:00 horas partimos para la ciudad de Durazno en Cessna piloteado casualmente por nuestro Director, el Cnel. (Av.) Don Sergio Cairus.

Al llegar a la BA II nos designaron un cuarto y nos comunicaron que el horario de clase sería durante toda la semana de 9:00 a 14:00 horas. El curso fue dictado por el Señor Luis Marcelo Ibáñez representante de la Fábrica FAdeA Argentina.

En esa semana tuvimos la oportunidad de convivir en otra Base de nuestra Fuerza, ello nos llevó a conocer un lugar nuevo, en que en el futuro quizás nos encontremos desempeñándonos como aerotécnico en los talleres de los IA-58 Pucara.

Además de ellos nos dio la posibilidad de reencontrarnos con antiguos compañeros, con los que compartimos algunos momentos luego de finalizada las clases. Para nosotros fue una gran experiencia poder participar en este Curso, ya que nos brindó más conocimiento para nuestra futura carrera.

En las dos semanas siguientes, nuevos compañeros (tanto militares como civiles) tuvieron la misma oportunidad de asistir a la Brigada Aérea II a recibir capacitación de la empresa antes mencionada en Aviónica, Sistema de Motor y Sistema Eléctrico del Pucará lo que también les permitió incrementar sus conocimientos y, en algunos casos, les sirvió para delinear sus deseos profesionales luego de recibirse en diciembre de este año.

At. 3° Patric Cossio.

At. 3° Damian Quiroga.



Curso neumohidráulica



El curso de "Banco de Sistema Neumohidráulico Eléctrico" se llevó a cabo en la ETA en dos fases (teórica y práctica) con la invaluable experiencia e idoneidad del Señor Profesor Elbio Ferrari quien desde la Universidad de Trabajo gentilmente se ofreció desde su lejano departamento de Salto (de donde es oriundo) a llevar a cabo con tenacidad este proyecto. La capacitación insumió largas horas de teoría, pizarrones completos de fórmulas y gráficas que se asemejaban a extraños "garabatos" pero que eran comprendidos cabalmente por aquellos que se interesaron en realizar este taller. Ambas fases culminaron con sencillas pero emotivas ceremonias de entrega de Certificados por parte de la Dirección de la ETA, el Sub-Director del INET Juan José De Los Santos, y la Inspectora de del área de Física de UTU, Señora Andrea Cabot El año entrante, y habiéndose puesto a punto el funcionamiento óptimo del Banco Neumohidráulico se prevé la realización de un "Curso de Formación de Instructores" en ésta plataforma y continuar de esa forma el legado de experiencia recuperado después de mucho tiempo por eternamente agradecido.

Les escribe un profesor del área técnica de nuestra Institución, en el cual fui participante del curso Neumohidraulica.

Y les comento que se animen actualizar sus conocimientos en los temas relacionado sobre el aire comprimido y la hidráulica, la interacción del control sobre válvulas en estado neumático y hidráulico, comportamientos y aplicaciones de la vida cotidiana en el banco de trabajo del que hacer aeronáutico. Son muy enriquecedores sus aportes ya que se cuenta con bancos de entrenamientos neumático e hidráulico y esto facilita e idealiza el razonamiento lógico.

Por el ala del Bachillerato Aeronáutico se crea un fortalecimiento en dichas asignaturas física, electricidad y aquellas materias que necesitan el aporte y la interacción de todos estos elementos. Dando un mayor entrenamiento teórico práctico a los alumnos y quebrando lazos hacia el modo real aeronáutico. Muy agradecido por haber participar y por el espacio de comunicación con ustedes.

Cbo. 2° Prof. Orlando Morales.



Un sábado por la mañana: "Charla informativa sobre recuperación a adicciones"

Los alumnos fuimos convocados para una charla de adicción en el cual estuvieron presentes las autoridades del Instituto, los doctores Federico Esposito y Víctor Moldes y como principales protagonistas los ex adictos María Teresa y Guillermo Casto quienes nos contaron el nefasto camino recorrido y la triste experiencia referente a la recuperación.

Esta charla se dio a cabo por la mañana del sábado 30 de Agosto en la cual se dio la reunión en el anfiteatro, comenzó a tratar el concepto, comienzo y experiencia de aquellos que estuvieron en esta situación. Nos hablaron de como nos podemos dar cuenta de cuando estamos pasando por una situación de adicción, los principales síntomas y los cambios que se generan en la persona.

Los doctores oradores le dieron la palabra a los ex consumidores los cuales contaron su vida en el mundo de

la droga y los motivos de como y porque se iniciaron en ese peligroso mundo.

Cada uno de los profesionales en medicina fueron explicándonos específicamente de cada droga y como afectaba al ser humano. Antes de finalizar dicha charla nos dieron la oportunidad de evacuar todas las dudas relacionadas con la drogadicción con los directos protagonistas que si habían logrado vencer esos flagelos..

El Señor Director del Instituto culminó la actividad académica con unas palabras de agradecimiento y reconocimiento a la fuerza de voluntad que una vez los había llevado por el mal camino de las drogas pero que hoy los encontraba en nuestro Anfiteatro como triunfadores de esa lucha silenciosa contra las adicciones.

A/T 2º Anderson Valerio.





Aulas en el aire: 3º año voló con sus Instructores en el C-130 "Hércules"

Los Aerotécnicos de Tercera de especialidad Sistemas de Aeronaves y Motopropulsor fueron otra parte de la terna de alumnos que tuvo la satisfacción de poder cumplir, dentro de sus programas previstos, la experiencia de volar en la aeronave C-130 "Hércules" del Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte) gracias a la iniciativa de los respectivos profesores en sus áreas, Supervisor Aerotécnico Albano, Instructor Principal Suárez y el Aerotécnico de Primera Grotiuz quienes cumplen actividad de vuelo, a su vez, en ese Escuadrón de Vuelo.

La actividad consistió en realizar la Inspección Pre Vuelo con el Aerotécnico 1º Grotiuz primero por el frente de la aeronave, destapamos todos los aire de motor luego fuimos viendo y asegurando que este todo en orden para dar comienzo al vuelo. Posteriormente la tripulación de vuelo encendió sus 4 motores, que sonido inolvidable!

En cabecera de pista y con autorización para el despegue, el gigante monstruo cuatrimotor se despegó del suelo y por el lapso de más de una hora los alumnos militares y civiles pudieron recorrer cada parte de la aeronave, sus sistemas y compleja estructura y desde su cabina de vuelo los instructores de las materias hicieron hincapié en los funcionamientos de cada uno de los instrumentos de vuelo de la aeronave.

A la tarde siguiente, muchos de los Aerotécnicos de 3º Año compartieron con nosotros dichas vivencias, estaban muy emocionados por la experiencia y los conocimientos adquiridos y en forma unánime deseaban que muy pronto se pudiera repetir.

Consejo Editor 2014.



El hombre detrás de Álabes



La revista Alabes es la publicación papel que anualmente refleja el sentir de los integrantes del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica así como los diferentes eventos académicos, profesionales y visitas de interés que reciben las aulas de nuestro Instituto.

El Consejo Editor, está compuesta por alumnos del Instituto (tanto militares como civiles) y por encima de ellos existe un grupo de Señores Oficiales de la Escuela que conforman el Consejo Supervisor Editorial de la Revista los cuales se encargan de llevar el control de los tiempos establecidos para que culminado el año, el bosquejo inicial de febrero se transforme en el archivo final de la revista pronto para su entrega a nuestro Diseñador Gráfico.

El gran misterio detrás de todo esto (porque si bien los alumnos somos quienes escribimos los artículos y sacamos fotos) resulta en ¿quién es la persona que se encarga de organizar sus hojas, seleccionar las fotos y mejorarlas a la perfección y deja la revista en excelentes condiciones?

Esa persona es quien nos ayuda todos los años a dar una buena imagen de la Escuela Técnica de Aeronáutica y lograr que cada año la revista Alabes quede mejor presentada, aparte de todo es un gran entendedor de la Fuerza Aérea, ya que formo parte de ella allá por el año 1988.

Consejo Editor 2014.

Carlos Bolsi Gavagnin

Nace en Montevideo en 1969. Desde chico y junto a su familia se muda a Buenos Aires (Argentina) ahí realiza la educación primaria y secundaria. Terminado el secundario en 1987 regresa a Uruguay a estudiar para el ingreso a la Escuela Militar de Aeronáutica, en 1988 ingresa a dicho Instituto y del cual se va de baja sobre el final de ese año. Regresa a Buenos Aires donde ingresa en la Universidad de Buenos Aires (UBA) a estudiar la carrera de diseñador gráfico. En 1993 vuelve a Uruguay y comienza a trabajar en agencias de publicidad como diseñador gráfico.

En 1995 es convocado por Oficiales de la EMA para hacerse cargo del diseño de la Revista Alas, publicación del Cuerpo de Alumnos de ese Instituto, cargo que ocupa hasta el día de hoy.

En 1996 realiza tareas de docente de programas de computación asociados al diseño gráfico en institutos privados.

En 1999 ingresa a trabajar en la filial local de BBDO, agencia de publicidad internacional, en dicha agencia realiza trabajos de diseño para clientes locales e internacionales. En 2005 pasa a ocupar el puesto de Director de Producción de la agencia en lo cual se hace cargo de realizaciones graficas, de vía pública y audiovisuales. Sobre final de 2006 deja la agencia de publicidad y pasa a ser productor audiovisual free lance y técnico de rodaje para comerciales de tv para clientes locales e internacionales, actividad que realiza hasta el día de hoy.

En el año 2004 crea, produce y conduce Aero Tv, primer programa uruguayo de televisión dedicado íntegramente al área aeronáutica en nuestro país. Este programa se transmite en forma ininterrumpida durante 10 temporadas en Canal 5 (TNU). El programa mostró la actividad, sus personajes, las máquinas y los lugares donde se desarrolla la actividad aeronáutica en Uruguay. También se desarrollaron coberturas internacionales desde la Antártida hasta los EE.UU.

En 2010 publica en el diario El Observador "El Aeronáutico" suplemento aeronáutico que conmemoró los 100 años del primer vuelo en Uruguay.

En 2011 se hace cargo del diseño de la Revista Álabes de la Escuela Técnica de Aeronáutica trabajo que desempeña al día de hoy.

Es miembro fundador de la "Asociación Amigos del Museo Aeronáutico".

Paralelo a esas actividades actualmente se encuentra realizando el curso de Piloto Privado.

Visita al Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros)

El día jueves 11 de septiembre, los Alumnos de Primer Año, fuimos de visita académica al Escuadrón Aéreo N°5 (Helicópteros) de la Fuerza Aérea Uruguaya.

A cargo de nosotros iba el Cap. (Av.) Washington Martínez piloto de la plataforma Dauphin, y el Cap. (Av.) Daniel Cervantes piloto de UH-1H y Dauphin.

La visita consistió en saber cómo es el funcionamiento de los helicópteros, que en muchos aspectos difiere radicalmente de los aviones, y las funciones que cumple cada uno.

En el mismo, el Cap. W. Martínez nos mostro el funcionamiento principal de las palas de un rotor principal. También tuvimos la suerte de ver el Dauphin en proceso de pre-vuelo.

En la visita vimos los tres helicópteros que cuenta la Fuerza Aérea, en el hangar del Escuadrón Aéreo N° 5 y se nos explicó minuciosamente cuales son sus roles operativos, sus capacidades de vuelo y las funciones o misiones que cumplen dentro de la FAU.



De allí el grupo concluyó que el Dauphin lo utilizamos para situaciones de rescate ya sea por tierra o por mar, apoyo a Ministerios, traslados del Señor Presidente de la República. El UH-1H es utilizado para lucha contra incendios forestales, transporte de cargas y tropas de nuestra Fuerza y el Ejército Nacional. Por otra parte el Bell 212 casi que representa al Escuadrón 5 y a la Fuerza Aérea desplegado en misiones de mantenimiento de la paz para la ONU en el continente africano donde cumple un sinnúmero de misiones operativas reales.

Esta visita fue algo nuevo y resultó en una rica experiencia, todos quedamos felices por adquirir nuevos conocimientos sobre estas aeronaves, desconocidas hasta ahora por todos los integrantes del grupo.

A/T 1° Y. Fernández.

Tiro con FAL

La mañana del 2 de abril los reclutas de Primer Año tendrían su primera experiencia con armas de fuego reales, después de tener clases prácticas y teóricas durante cuatro semanas para estar correctamente preparados al tener ese primer contacto.

Así se estaban alistando para poder cumplir las guardias nocturnas y diurnas en el Instituto y para tener conocimiento sobre el arma que usarían en las mismas. Durante estas clases aprendimos el funcionamiento del sistema, las cualidades y falencias del armamento, los modos correctos e incorrectos de posicionarse y disparar pero lo más importante que se nos enseñó todas las clases fue como proceder con la máxima seguridad con el armamento.

Estas clases fueron impartidas por el Cbo. 2° (SG) Oscar Da Silva, el cual con todos fue serio y paciente en que asimilemos y que estemos centralizados durante la clase ya que estábamos aprendiendo algo que deberíamos demostrar todas las guardias y cada vez que tengamos que utilizar un arma.

Las clases fueron dirigidas por el Tte. 1° (Av.) Gonzalo Rodríguez en la Escuela Militar Aeronáutica, quien gentilmente nos cedía el Polígono de Tiro a esos efectos. Al llegar al polígono muchos de los reclutas se sentían ansiosos porque para muchos era la primera vez que se encontraban con un arma de fuego.

La actividad de tiro fue realizado con el FAL por su definición de Fusil Automático Liviano, de fabricación argentina. En la espera para recibir la autorización los ya posicionados reclutas se encontraban listos para comenzar la prueba en la cual realizarían 3 series de 15 rondas cada una en las tres posiciones que se habían



enseñado y practicado en las clases previas. Al culminar las 3 series se realizó una última serie la cual sería la que se tomara en cuenta para la nota de la prueba al final de la misma se procedió a la comprobación de las dianas posicionadas en los blancos de tiro para contar los impactos de los disparos y prepararlos para las siguientes pruebas que se tomarían ese día.

Al finalizar la prueba, los alumnos ya se encontraban listos para manipular su armamento con seguridad y en forma adecuada y, de esa forma, formar parte del cuadro de efectivos encargados de la seguridad interna y perimetral de nuestra Escuela.

A/T 1° año Neyen Fernández
A/T 1° año Washington Da Rosa



Maniobras de invierno



Todo comenzó el día 24 de septiembre del 2014, la totalidad del Cuerpo de Alumno de la Escuela Técnica de Aeronáutica se encontraba con licencia y al presentarnos de la misma nos ordenaron que a la hora 22:00 deberíamos estar formado en Plaza de Arma Interna para recibir nuestras mochilas, sobres de dormir y capas de lluvia.

A la mañana siguiente, bien temprano, cuando apenas el día despuntaba con todo nuestro equipo y fusiles preparados, nos dirigimos a La Calera en la ciudad de Minas que daría comienzo a la tan esperadas Maniobras de Invierno!!! Llegamos aproximadamente a las 09:30 y nos estaba esperando la Compañía de Operaciones Especiales (C.O.E).

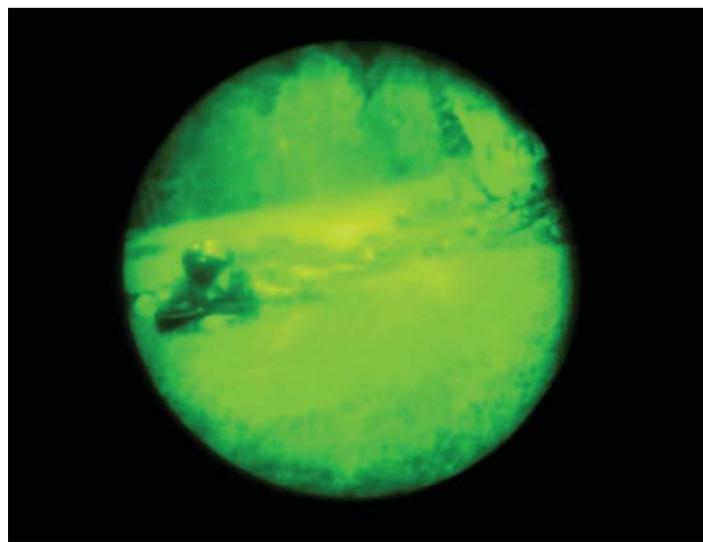
Nos dividieron en tres equipos Alpha, Charly y Bravo, nos ordenaron a cada equipo a armar sus carpas en sus lugares, el equipo Bravo debió armar la carpa al personal femenino donde dormirían, y la carpa que funcionaría como enfermería, mientras que el equipo Alpha armaba los baños.

Como el equipo Bravo se encontraba sumamente abocada a las tareas antes descritas, el personal del C.O.E le quito la bandera, luego de muchos nervios e incertidumbre sobre su paradero decidieron retornarla enseñándonos la lección de nunca dejar de estar alertas. Alrededor de las 12:00 horas mandaron que cada líder con su equipo pasara a rancho mientras que algunos integrantes del mismo deberían quedarse cuidando su carpa y en el interior de la misma deberían estar todos los fusiles y mochilas de los integrantes.

Posterior a pasar a rancho cada jefe de grupo recibiría directivas al comienzo a la actividad era momento de aplicar todo lo que habíamos aprendido durante el año con las clases Teóricas.

Al amanecer nos dirigimos a lavar las carpas que se encontraban cubiertas de lodo por una fuerte tormenta eléctrica que enmarcó la noche y madrugada anterior. Re armamos las carpas para su secado y mientras tanto, se tuvimos Clases Prácticas con la Compañía de Operaciones Especiales de Guardia 360 y métodos de reducción como evacuar a un herido en combate y más. Los ejercicios y capacitaciones no se detenían, la actividad estaba perfectamente cronometrada y planificas. Un día, luego del almuerzo se pidió un voluntario para hacer un ligamento con el Tte. 1° Ferrer en un quincho donde tuvimos la oportunidad de ver como se hacían los procedimientos, que errores no cometer, realmente... una continua capacitación

Aproximadamente a las 16:00 horas terminamos de arreglar nuestras carpas y nuestras mochilas al atardecer nos juntamos los tres equipos porque deberíamos hacer guardia de dos números por puesto y cada puesto



tenía 3 Grupo de Reacción por Alarma (G.R.A) al llegar el Cap. (Av.) Carlos Falero dijo: "negativo.... negativo un número de guardia por 2 G.R.A".

Cumplimos la orden luego de relevar los número y G.R.A aproximadamente a la 01:30 de la madrugada, todos se encontraban muy cansados llegado a las 04:00 se escucharon dos tiros y gritos del número de guardia "Alarmaaaa.....!!!! Alarmaaaa.....!!!! Alarmaaaa.....!!!!" Resultaba que era el C.O.E que invadía nuestro campamento apoyados por el May. (Av.) Nelson Silva y los Aspirantes Técnicos 2º año Julio Camero, Cristian Caicedo y el Aerotécnico de 3º Miguel Zapata quienes nos tomaron un puesto de guardia y "raptaron" al número de guardia Aspirante Técnico de 1º año Germán Martínez, lo que nos provocó mucho nerviosismo obligándonos a reforzar los puestos de guardia.

Al llegar las 05:00 nos ordenaron que todos deberíamos ir a una reunión donde nos explicaron que aspectos fueron los que fallaron en los controles de seguridad, posteriormente desarmamos las carpas, hicimos arreglo de nuestros equipos y mochilas y retornamos a la ETA cerca del mediodía.

Fue una experiencia nueva sin dudas, de extremo esfuerzo, de sacrificio pero que fue linda de vivir y quedan siempre las ganas de repetir esta actividad ya que se aprende permanentemente a ser mejores.

A/T 1º César Besil.



Día de los Mártires de la Aviación



Todos los 10 de agosto se conmemora en el Panteón de la Fuerza Aérea, ubicado en el Cementerio Norte, el acto conmemorativo en honor a los hombres y mujeres que en el cumplimiento de su deber dentro de la Fuerza Aérea perdieron sus vidas.

La Escuela Técnica de Aeronáutica es, como todos los años, directo participe de estos honores fúnebres.

Este acto congrega a efectivos terrestres de las Escuela de formación de Oficiales, (EMA), la ETA y banderas y escoltas de todas las Unidades de la FAU; y por otro lado a una multitudinaria presencia de Señores Oficiales de todas las Fuerzas Armadas (en actividad y situación de retiro) quienes, en su silencio personal, rinden homenaje a la memoria de aquellas personas que dieron su vida en el cumplimiento de su misión.

Durante el mismo, varios oficiales hicieron uso de la palabras para rememorar a aquellos que durante sus

carreras dedicaron su vida a la Fuerza Aérea y que en el cumplimiento efectivo de sus deberes, sacrificaron lo mas valioso de su ser... su propia vida.

Los discursos que fueron cada vez más emotivos, con más historia y más anécdotas, demuestran que la Fuerza Aérea no es una simple profesión sino una gran familia, una vida y que aquellos que se fueron no eran solo "efectivos" sino que resultaron ser amigos, camaradas, respetables jefes o subalternos, padres, madres, hermanos, etc.

Formando parte de este homenaje, tan solo siendo aspirante, uno se siente cada vez más orgulloso de estar integrando a esta gran familia, reviviendo las vivencias aeronáuticas de aquellos que formaron parte de nosotros y hoy ocupan el sitio de mártires de nuestra Aviación Militar.

A/T 1° Washington Da Rosa



Visita del Comandante en Jefe a la Escuela Técnica de Aeronáutica



El día miércoles 20 de agosto se llevó a cabo la visita operativa del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, General del Aire Washington Martínez a la Escuela Técnica de Aeronáutica siendo recibido por su Director, Cnel. (Av.) Sergio Cairus y el Sub Director del Instituto, Tte. Cnel. (Av.) Heriberto Gancio.

En esta ocasión, el Comandante en Jefe fue acompañado por el Comandante del Comando Aéreo de Personal, Brig. Gral. (Av.) Sergio González, por el Director de Educación, Cnel. (Mant.) Roberto Leoni y por el Jefe del Estado Mayor de Personal, Cnel. (ST.) César Rodríguez.

La ceremonia consistió en la recepción protocolar de las autoridades y el correspondiente saludo a los efectivos.

Posteriormente, el Comandante en Jefe acompañado por el Director del ETA revistó a los efectivos terrestres, se procedió a la lectura de la Orden de la Unidad, culminando con el desfile en honor a las autoridades presentes.

Cabe destacar que la formación de efectivos a cargo del Jefe del Departamento de Instrucción, May. (Av.) Eduardo Sassón, estuvo compuesta este año por la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea "Cnel. (BM) Walter Miños", el Cuerpo de Alumnos del Instituto, con banderas y escoltas, los cursos de Capacitación Militar para Alféreces del Cuerpo Servicios Generales, Cursos de Capacitación para Supervisores (Nivel 9) y para Instructores (Nivel 7), la Compañía de Servicios de la ETA y el Curso de Instrucción al Recluta.

Culminado el desfile militar, el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea felicitó la excelencia en la marcialidad y voluntad manifiesta por la totalidad de los efectivos durante el desfile terrestre.

El Director del Instituto brindó a las autoridades presentes una charla informativa sobre los departamentos que componen la estructura funcional de la ETA, detallándose aspectos operativos, administrativos y académicos, así como también de las realidades actuales y previstas en cada una de las áreas.

Seguidamente el Gral. del Aire Washington Martínez brindó una charla informativa al Cuerpo de Alumnos que lo aguardaban en el anfiteatro de este centro de Estudios donde brindó una instancia de ciclo de preguntas y que tuvo como resultado el reflejo de las inquietudes e intereses de nuestros futuros Aerotécnicos.

Finalmente se procedió a una recorrida por las instalaciones académicas, hangar, talleres de aulas prácticas y los alojamientos del Cuerpo de Alumnos, así como la totalidad de las diversas áreas de mantenimiento y trabajo con las que cuenta la Escuela Técnica de Aeronáutica.

La visita culminó con una almuerzo de camaradería en donde el Cnel. (Av.) Sergio Cairus destacó la importancia de este tipo de visitas operativas por parte del Comandante en Jefe, quien a su vez hizo uso de la palabra y subrayó el papel y la misión que cumple la Escuela Técnica de Aeronáutica para el desarrollo y funcionamiento de la Fuerza Aérea como Institución.

Consejo Editor 2014.



Este año se desarrolló el *Primer Concurso de Fotografías Aeronáuticas* en el cual pudieron participar la totalidad de los alumnos de la ETA e ITS.

Como el título lo indica, la temática eran fotografías referentes a la actividad aeronáutica en general.

Los interesados podían presentar más de una fotografía siempre y cuando lo hicieran bajo diferentes seudónimos.

Los premios fueron:

1er premio: vuelo en helicóptero UH-1H.

2do premio: vuelo en C-95 "Bandeirante".

3er premio: remera de helicóptero.

Mención especial: chalina del Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte).

Aquí les presentamos a los ganadores.



1º Premio: Alum. Civ. Jorge Marquesqui

fotografías aeronáuticas



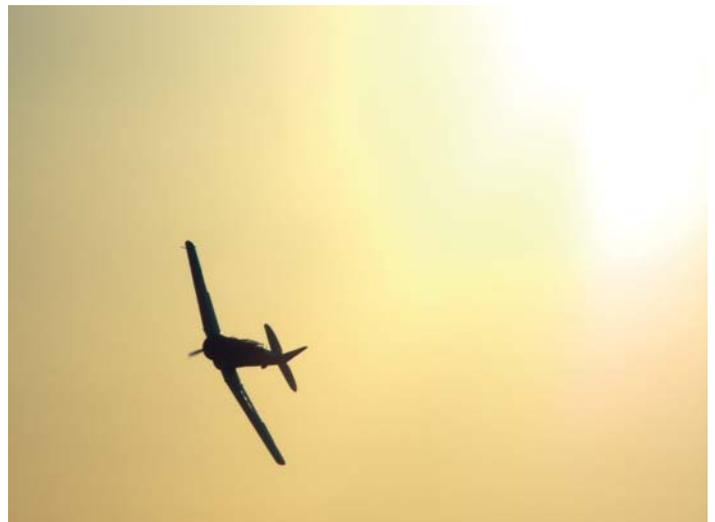
2° Premio:
Alum. Civ. Luis Allo



3° Premio:
Alum. Civ. Luis Allo



Mención especial:
Alum. Civ. Luis Allo



Mención especial:
Alum. Civ. Luis Allo



Incineración del Pabellón Nacional

El 23 de septiembre la Escuela Técnica de Aeronáutica llevó a cabo la ceremonia en honor al General José Gervasio Artigas en ocasión de un nuevo aniversario de su fallecimiento.

La ceremonia contó con la presencia del Señor Director de Personal Cnel. (ST.) Carlos González acompañado por nuestro Sub Director Tte. Cnel. (Av.) Heriberto Gancio en representación del Director del Instituto que se encontraba en el exterior del país.

El acto se inició entonando las estrofas del Himno Nacional acompañado por la banda de músicos de la Fuerza Aérea Uruguaya "Cnel. (BM) Walter Miños". Posteriormente luego de entonar nuestro Himno Nacional se procedió a la incineración del Pabellón Nacional realizado por el Aerotécnico de Tercera Damían Quiroga y el efectivo con más años de Servicios el Sargento Primero (SG) Alfredo Rebollo.

Posteriormente se encendió la llama votiva en Honor al Jefe de los Orientales, al conmemorarse el 164º aniversario de su fallecimiento, al tiempo que el Cuerpo de Alumnos y efectivos terrestres corearon el "Himno a Artigas", dándole de esa forma el toque simbólico y emotivo que esta efeméride merece.

At. 3º Damían Quiroga.





Visita de Aspirantes Técnicos de la Fuerza Aérea Chilena

Llevo semanas preparar la llegada de los chilenos a nuestro país, programar salidas, su estadía, alojamiento y todo implicaba mucha responsabilidad.

Junto con mis compañeros, los AT 3° Cecilia Ferreira y Miguel Zapata) fuimos quienes acompañamos a estos muchachos en su recorrida y a cargo de toda la comitiva se encontraba el Alf. (Av.) Francisco Hill.

Aquel domingo 5 de octubre partimos hacia el Aeropuerto era aproximadamente las 18:00 horas cuando llegaron. Eran cinco jóvenes (Fernanda Espinosa, Alison Cofre, Diego Tapia, Cristian Maldonado y Jorge Farías) acompañados por la Capitán Ingrid Melgarejo.

Los recibimos y partimos hacia la Escuela, al llegar los presentamos con el Cuerpo de Alumnos y seguimos mostrándoles las instalaciones del Instituto.

Todo parecía marchar muy bien se mostraban simpáticos, además de ser unos jóvenes agradables.

Recuerdo sus caras cuando llegaron al Instituto se veían asombradas, tuve mucha curiosidad de preguntarles como veían Uruguay en primera instancia pero no me atreví, era demasiado pronto para hacerles esa pregunta.

Y así fue que las horas pasaron volando mientras se acomodaban. Lo primero que hicimos fue sacarlos a pasear por la Avenida 18 de julio a recorrer y realizar sus compras.

Les mostramos la ciudad de Montevideo, recorrimos el Cerro y su fortaleza militar. Localidades como Punta del Este e instalaciones del Museo Aeronáutico fueron algunas de las actividades marcadas por la nutrida agenda que le teníamos preparados y que permitieron acercarnos un poco nuestra Historia pero siempre con el objetivo de que nuestros pares chilenos se sintieran cómodos y como en sus hogares.

Conocieron nuestras costumbres y tradiciones; y como camaradas aeronáuticos nos conocieron un poco, y nosotros logramos conocerlos a ellos. Se llevaron algunas anécdotas de este viaje que resultó ser una odisea por algunos percances técnicos que, al momento de leerlo en algún momento, se reirán de eso.

El viernes después de la ceremonia se realizó un asado para despedirlos donde estuvieron presentes el Director de la ETA el Cnel. (Av.) Sergio Cairus, y su Sub Director el Tte. Cnel. (Av.) Heriberto Gancio.

Como toda despedida, y luego de las buenas experiencias y momentos vividos, no fue agradable, ya que por sobre todo habíamos logrado cumplir el gran objetivo plasmado que era el de crear en primera instancia y luego reforzar los vínculos de camaradería entre países hermanos como lo son Uruguay y Chile.

At. 3° Damián Quiroga.



Exhibición en el Museo Aeronáutico

En la Brigada Aérea I se conmemoró la jornada nacional del "Día del Patrimonio" con la atracción principal del reinaugurado Museo Aeronáutico el cual fuera relocalizado desde la zona del antiguo Cilindro Municipal hacia sus nuevas Instalaciones.

La jornada fue abierta para todo público y comenzó a la hora 10:00 con la apertura de los Museo de Aviación militar y civil, seguido de la apertura del nuevo Museo Aeronáutico "Cnel. (Av.) Jaime Meregalli" mostrando antiguas aeronaves, simuladores de vuelo y muchas novedades del medio aeronáutico.

Para los más chicos se previó una de juegos inflables y cantina ofreciendo comida, refrescos y golosinas. La Escuela tuvo el honor de ser invitada a realizar su habitual movimiento de armas con fusil "Z", disciplina

de máxima concentración y previo entrenamiento. Los Aspirantes Técnicos de segundo año de la tanda "Tigres" tuvimos la hermosa oportunidad de realizarlo en presencia del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguay General del Aire don Washington Martínez y desprendió un ensordecedor aplauso de todo el público civil y militar allí presente.

Todas estas actividades tuvieron como marco el acompañamiento y el profesionalismo musical de la Banda de Músicos "Cnel. (BM) Walter Miños" que siempre es una gran aliada en nuestras participaciones especiales y desfiles en distintos actos conmemorativos.

A/T 2° A. Valerio.

A/T 1° D. Barnetche.



Modernización del Sitio Web de la ETA

Uno de los grandes retos que se propuso llevar adelante este año el Departamento de Instrucción del Instituto fue - además de cimentar las bases académicas que permitieran el egreso de la primera promoción de Bachilleres Aeronáuticos- la renovación del sitio web oficial de la Escuela Técnica de Aeronáutica.

El vertiginoso y cambiante mundo tecnológico actual, las tendencias sociales en lo que a búsqueda de información y navegación por Internet refiere, nos obligó a plantearnos la reestructura de nuestra página web buscando en ella un perfil más dinámico y entretenido para el usuario que se acerca desde su PC a nuestra web.

Con el fin de ser directos protagonistas de esa carrera tecnológica y digital, se modernizó completamente el formato, el diseño y sus contenidos son actualizados periódicamente permitiendo de esa forma brindar ese dinamismo buscado con la mejor presentación y estilo.

Presenta una página de Inicio (hasta ahora inexistente) con "Novedades" del diario desarrollo de las actividades del Instituto, también con "Noticias y Eventos" de rápida lectura notificando a la comunidad aeronáutica de aniversarios, cumpleaños, fallecimientos y cualquier otro aspecto que pudiera resultar de interés a los alumnos del Instituto. Es por ello, que comenzamos a utilizar la plataforma como fuente de notificaciones académicas, comunicados oficiales y publicación de resultados escolásticos a los alumnos cursantes en tiempo real.

El registro fotográfico y el contenido digital en los links superiores también fueron modernizados, brindando al usuario información actualizada haciendo más agradable al usuario la navegación por el sitio web.

Finalmente, lo que sí sufrió un cambio definitivo fue la dirección de acceso a la página. Técnicamente hablando, el dominio "edu.uy" de la página dejó de existir conforme a los requisitos legales que establece la AGESIC referente a alojamiento de los hostings en los servidores. La página web del Instituto pasó entonces de ser www.eta.edu.uy transformándose en: eta.fau.mil.uy (sin la www).

El año entrante nos encuentra con muchas ideas, aspiramos a insertar más material fotográfico en nuestra página de Inicio, y pretendemos afianzar este proyecto que -por momentos- ha resultado complejo ya que a veces no es tarea sencilla transmitir una idea y que el diseñador de la página logre interpretarla tal como fue originalmente concebida.

Resta solo invitarlos a visitarnos en: eta.fau.mil.uy y recorrer junto a nosotros las "aulas digitales" de nuestra querida Escuela.

May. (Av.) Eduardo Sassón.
Presidente del Consejo Supervisor Editorial
Jefe del Departamento de Instrucción.

ESCUOLA TÉCNICA DE AERONÁUTICA
Tte Cnel (TEA) José A. Rigoli

Inicio Escuela Carrera Ingreso Alumnos Cursos Convenio UTU/FAU Noticias G

Exámenes obligatorios de Febrero de 2015

Proporcionamos, en una suerte de práctica y de rápida lectura, la realización de exámenes obligatorios para el jueves 5 y viernes 6 de febrero de 2015.

**** 1er AÑO **:**
QUÍMICA / 05-feb / 8:30
INTRO A LAS AERONAVES / 06-feb / 8:30

**** 2do AÑO **:**
QUÍMICA / 05-feb / 8:30
LAB. ENSAYO NO DESTRUCTIVO / 06-feb / 8:30
ELECT. Y TEORÍA DE LOS CIRCUITOS / 06-feb / 8:30

**** 3er AÑO **:**
REPARACIÓN / 05-feb / 8:30
PRÁCTICA / 05-feb / 8:30
ROTORES / 05-feb / 8:30
FAMILIARIZACIÓN 3º BN / 06-feb / 8:30
TURBINAS / 06-feb / 8:30

Biografía del nuevo Director del Instituto, Cnel. (Av.) Alejandro Vilche.

Los invitamos a visitar nuestro segmento de "Novedades y Eventos" seleccionando el siguiente LINK para conocer los antecedentes y de profesionales aeronáuticos de nuestro nuevo Director.

Martes 3 de Febrero: Comienza Período de Exámenes obligatorios.

Recordamos, por este único medio, que el próximo Martes 3 de febrero de 2015, comienza el período de Exámenes correspondientes al mes de Febrero.

Los invitamos a visitar nuestro segmento de "Novedades y Eventos" y visualizar el listado completo de las asignaturas con sus respectivas fechas y horas de inicio.

- May. (Av.) Eduardo Sassón, Jefe del Departamento de Instrucción / 30 ene 15 ETA -

Ceremonia de Relevó de Señores Directores de la Escuela Técnica de Aeronáutica.

Se llevó a cabo el día 3 de febrero de 2015, a partir de las 11:00 horas, la ceremonia de relevó de los Señores Directores de la Escuela Técnica de Aeronáutica.

Los actos fueron encabezados por el Señor Comandante del Comando Aéreo de Personal, Brig. Gral. (Av.) Sergio de Gonzalez, de autoridades de la esfera de formación militar del Ministerio de Defensa Nacional, del Señor Director de Educación y Señor Director de Personal del Comando Aéreo de Personal, Señores Ex Directores, altas autoridades del Consejo de Educación Técnico Profesional / Instituto Tecnológico Superior así como también de Señores Oficiales Superiores, Oficiales Jefes.

Presentación operativa de los Jefes de Departamento y Cuerpo de Alumnos al nuevo Señor Director.

Se llevó a cabo una presentación detallada del estado situacional de los distintos Departamentos que componen el organigrama funcional de la Escuela Técnica de Aeronáutica al Señor Cnel. (Av.) don Alejandro Vilche, quien ha sido nombrado como nuevo Director de este Centro de Estudios.

En tal sentido, el actual Director del Instituto presentará los aspectos generales que ya se vienen abordando personalmente con el nuevo Director y posteriormente dará lugar a la disertación de cada uno de los Jefes de Departamento que componen la cúpula

Novedades y Eventos

NUEVO DIRECTOR
Cnel. (Av.) Alejandro Vilche

Presentamos al nuevo Señor Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica, Cnel. (Av.) Alejandro Vilche.

El mismo fue impuesto por la Dirección del Instituto de febrero de 2015 por el Señor Comandante Aéreo de Personal de altas autoridades de Defensa Nacional, Señor Cnel. (Av.) don Alejandro Vilche, quien ha sido desempeñado como Director del Centro de Estudios de Aeronáutica.

Para ir a la Biografía del Cnel. (Av.) Alejandro Vilche.

CUMPLEAÑOS
Tte. 1º (TP) Psicólogo

El jueves 29 de febrero conmemoramos el cumpleaños de la ETA, Tte. 1º (TP) Psicólogo.

El Señor Director de Aeronáutica, Cnel. (Av.) don Alejandro Vilche, en su consideración a STRAINEO en conmemoración de efemérides.

Ministerio de Defensa Nacional
Fuera Aérea Uruguay
Convenio ETA/ITS
Escuela Militar de Aeronáutica
Escuela de Aeronáutica y Estadística



Palabras del Señor Director con motivo del 68° Aniversario de la ETA

Con profundo agrado conmemoramos hoy el sexagésimo octavo aniversario de la creación de la Escuela Técnica de Aeronáutica, una efemérides que llena de orgullo a nuestra Fuerza Aérea, que ha sido testigo desde 1946, del cumplimiento de la misión institucional de reclutar, formar y capacitar al personal subalterno aerotécnico.

El preámbulo de estos 68 años, fueron los Cursos de Aprendices dependientes de la Dirección de Talleres, Almacenes Generales y Servicios, repartición encargada de hacer el mantenimiento a las aeronaves de la época, iniciados en mil novecientos treinta y seis, y posteriormente la antecesora Escuela de Aprendices de la Aeronáutica Militar en mil novecientos cuarenta.

La ETA se crea durante la presidencia de Juan José de Amezaga, con la finalidad de conformar un centro de enseñanza de alta especialización aeronáutica que hiciera posible la actividad aérea militar.

Ante la necesidad de disponer de mayor y mejores instalaciones, que se adecuaran al desarrollo y crecimiento de la Escuela, en 1975 se traslada de la Base Aérea "Capitán Boiso Lanza" a las presentes instalaciones.

A partir del 10 de octubre de 2001, lleva el nombre del Tte. Cnel. (TEA) José A. Rífoli, merecido reconocimiento por haber sido uno de los técnicos pioneros más relevantes que acompañó la evolución de la historia de la aviación militar.

Desde sus orígenes el instituto ha ido consolidando su prestigio, por ser el único que ofrece la formación técnica aeronáutica específica en nuestro país. Ello ha motivado el compromiso de brindar una educación sólida a los jóvenes convirtiéndolos en un valioso recurso humano.

El avance tecnológico permanente y los cambios significativos a nivel socio económico y cultural de los postulantes a ingreso a la Fuerza, son factores claves en los procesos de transformación de las propuestas educativas de la ETA.

En los últimos diez años se han alcanzado importantes objetivos, como haber logrado en el 2005, el reconocimiento y certificación internacional por parte de la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica en las especialidades de Aeronave, Motor y Aviónica. Para lo cual fue necesario realizar modificaciones en nuestros programas de formación técnica.

A partir del año 2010, se comenzó a implementar en forma progresiva la curricula de los bachilleratos tecnológicos lo que permitió en el año 2012 implantar el Bachillerato Tecnológico Aeronáutico mediante el Convenio Específico celebrado entre la Fuerza Aérea y el

Consejo de Educación Técnico Profesional. Fue una transformación que optimiza nuestro sistema de educación y cambió el perfil de egreso del estudiante, por consiguiente mejora la especialización de nuestro recurso humano, capacitándolo con el nivel tecnológico y cultural adecuado, para el mantenimiento y la administración del material aeronáutico de la Fuerza Aérea. Con este Convenio, la Escuela Técnica de Aeronáutica se alinea a los Objetivos Gubernamentales de ofrecer y ampliar la oferta educativa en el área Técnica abriendo las puertas a alumnos provenientes de otras instituciones públicas.

Se brinda de esta forma una respuesta a las demandas del mercado laboral, en el medio aeronáutico nacional y regional, integrando a estos estudiantes que cubrirán las demandas del mercado.

En diciembre del año en curso egresará, la primera promoción de aerotécnicos militares y civiles, bachilleres tecnológicos en el área aeronáutica.

Este año 2014 en el marco del convenio antes mencionado se inició en Durazno otro curso del Bachillerato Tecnológico Aeronáutico dependiendo de la UTU de Durazno y de la ETA, integrado solamente con alumnos civiles. Próximamente se inaugurarán instalaciones de la Brigada Aérea II, que fueron cedidas por la Fuerza Aérea y remodeladas por el Consejo de Educación Técnico Profesional a los efectos del dictado de clases.

Como consecuencia de que la DINACIA adoptó las LARs "Reglamentos Aeronáutico Latinoamericano" en sustitución de los anteriores RAU "Reglamentos Aeronáuticos Uruguayos", nos exige a transitar el camino de la Recertificación bajo esta nueva normativa. El año 2013, comenzamos a trabajar en la adecuación de los procedimientos que exige la nueva normativa vigente con la confección del Manual de Instrucción y Procedimientos, y Manual de Gestión de Calidad, y la Implementación de una Oficina de gestión de calidad con el apoyo de personal calificado.

Estamos ya en condiciones de solicitar a dicha Dirección Nacional que se inicien los procesos para la recertificación de la ETA bajo la normativa vigente RAU 147. "Centros de Instrucción de Aeronáutica Civil para formación de Mecánicos de Mantenimiento de Aeronaves".

Como es característica, la Escuela, trabajando en forma silenciosa pero sin pausa va alcanzando los objetivos, asumiendo los desafíos, con la mira siempre en la mejora continua de la gestión.

La importancia de la ETA también se constituye por ser el Instituto que instruye en forma integral a todo el per-

sonal subalterno de escalafones de Servicio de la Fuerza, realiza los Cursos de Recluta del personal subalterno que ingresa por primera vez, capacita al personal subalterno en los diferentes niveles técnicos, realiza los cursos de pasaje de grado y cursos de capacitación específica, brindándole los conocimientos y destrezas inherentes a su grado y su escalafón.

Los logros alcanzados sólo han sido posible gracias a lo realizado por el más valioso de los recursos con que contamos: nuestro personal. Con la decisión, el compromiso y una profunda vocación de servicio de Oficiales, Suboficiales, Soldados, y también gracias al Cuerpo de Docentes, Asesores e Instructores, y Profesores Civiles y Militares, que responden a los objetivos trazados para que la Escuela pueda cumplir con su misión. Se impusieron condecoraciones y medallas a quienes han dedicado 30 años de sus vidas al servicio de la Fuerza Aérea. Su consagración al trabajo, virtudes militares, aportes invaluable, y apoyo incondicional a la Institución hace que se les rinda este merecido homenaje de reconocimiento a la silenciosa labor, que cotidianamente han cumplido estos hombres que integran el cuerpo de Suboficiales de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Los resultados que hoy se exaltan han podido alcanzarse en razón a que hemos sabido aprovechar las herramientas suministradas por la Institución, gracias al apoyo de los Comandos, Servicios y Reparticiones de la Fuerza, permitiéndonos progresar en nuestras metas y objetivos, en beneficio de la capacitación de nuestro personal, cimiento de nuestra Fuerza Aérea.

El apoyo sensato y espontáneo a la educación y capacitación es elemental. La esencia fundamental de nues-

tro Poder Aéreo reside en el más importante e invaluable de los recursos: el potencial humano. Nuestros equipos e instalaciones se han de renovar pero la capacitación y el conocimiento de nuestros hombres es imperecedero, más aún, si ellos se erigen líderes en cada una de sus especialidades, con la capacidad de vislumbrar el futuro y establecer la mejor forma de conquistarlo.

Nos congratula recibir una delegación de la Escuela de Sub Oficiales de la Fuerza Aérea de Chile que nos visitan y que presencian esta ceremonia. Estos eventos estrechan los lazos de amistad y resultan un incentivo que fortalece la educación y motivan al crecimiento intelectual y profesional de estos jóvenes.

Significativamente, cabe destacar que todos los años la Escuela, además de realizar la tradicional ceremonia militar para conmemorar su Aniversario, se muestran proyectos o trabajos que los Alumnos realizaron durante el año, en los cuales la participación de los Instructores es fundamental. Los conocimientos adquiridos en estos tres años de estudio salen a relucir, es la ocasión para exhibir estas actividades.

Los invito a concurrir al Hangar del Instituto a presenciar la recuperación y puesta en funcionamiento del tren de aterrizaje retráctil del avión Beechcraft U8-F FAU 541. Esta ceremonia se ha visto enaltecida con la presencia de altas autoridades nacionales, civiles y militares, representantes de países amigos, invitados especiales, familiares y amigos del Instituto.

Muchas Gracias





68° Aniversario de la Escuela Técnica de Aeronáutica

Este 10 de octubre, la Escuela Técnica de Aeronáutica conmemoró el 68 aniversario de su creación.

El origen de nuestro Instituto remonta al año 1940, cuando estaba en el Comando General, donde se le llamo Escuela de Aprendices de Aeronáutica Militar. En 1941 se reclutan jóvenes voluntarios para realizar cursos de mecánico, carpinteros, radiotelegrafistas, fotógrafos y meteorólogos.

El 10 de Octubre de 1946, se constituye la Escuela Técnica de Aeronáutica siendo su finalidad formar técnicos aeronáuticos para las actividades militares, como la conocemos hoy en día. Desde entonces, celebramos ese día tan especial y este año contamos con la presencia de los Señores Oficiales, Subsecretario de Defensa, Señores Generales, nuestro Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea General del Aire Don Washington Martínez y una invitación especial a los alumnos de la Escuela de Especialidades de Chile.

Se inicio el acto entonando las estrofas del himno nacional, acompañado por la banda de la Fuerza Aérea Uruguaya "Cnel. (BM) Walter Miños".

Luego se les entrego medallas de reconocimiento al personal Subalterno y Aerotécnicos con 30 año de servicio. También los Aspirantes Técnicos de 2° año, B.

Cabrera, C. Caicedo, M. Gonzales, A. Valerio, Br. Cabrera, M. Curbelo, E. Cruz, S. Cabrera, J. Viganó, A. Viera, realizaron movimiento demostrando sus habilidades con el fusil "Z", frente al palco, donde se encontraban las autoridades.

Finalizado dicha instancia del programa de actos, el Jefe de Cuerpo del Instituto May. (Av.) Nelson Silva, solicito autorización para comenzar con el desfiles en honor a las autoridades presentes.

Los Aerotécnicos de Tercera I. Bica, I. Espinoza, C. Tironi, L. Días y los alumnos civiles L. Cerrudo, A. Zoodo, con el profesor C. López, realizaron una presentación del proyecto finalizado de la reparación del tren de aterrizaje del avión U-8 en nuestro hangar. Luego de la excelente demostración, los señores oficiales se retiraron del hangar a realizar el Brindis de Honor.

El día 14 de octubre se realizo un almuerzo de camaradería con las autoridades del Instituto, Personal de la ETA y el Cuerpo de Alumnos. En dicho almuerzo se le dio un presente recordatorio al May. (Av.) J. Ocampo, May. (Av.) J. Olivera y al Tte. 1° (Nav.) G. Lima, reconociendo su labor en años anteriores como Oficiales de nuestro Instituto.

A/T 1° Esteban Sena.



Movimiento Con Fusil Z en el 68° Aniversario de la ETA

El día 10 de octubre se conmemoró un año más de la creación de la Escuela Técnica de Aeronáutica. En dicha ceremonia, como parte del programa de actos, los alumnos del Instituto llevan a cabo con precisión un movimiento con fusil "Z" frente a los efectivos terrestres y la totalidad de autoridades presentes que atónitas lo disfrutaban desde el palco.

Los movimientos con fusil han sido la base de la disciplina en la batalla en todos los ejércitos del mundo por cientos de años. Una vez que el elemento de disciplina se ha automatizado a través de la exploración y la práctica de los distintos movimientos en un dispositivo, es de esperar que su uso sea letal en el fragor de una batalla.

Los Aspirantes Técnicos de Segundo Año Anderson Valerio, Melany Curbelo, José Vígano, Brian Cabrera, Santiago Cabrera, Brandon Cabrera, Cristian Caicedo, Matías González, Elías Cruz, Alejandro Viera; fueron los

que voluntariamente optaron para efectuar este ejercicio y aun sabiendo que no sería sencillo pusieron de manifiesto todos sus esfuerzos para demostrar sus capacidades.

Cada práctica de esta disciplina insume el aprendizaje inicial, luego el automatismo como fue antes mencionado y finalmente la constante concentración y para lograr ejecutar los movimientos en forma armónica, sincronizada y cronometrada resultando en un espectáculo visual para el público presente.

El movimiento con fusil "Z" también constituye un medio para elevar los niveles de compañerismo y confianza entre los pares. El movimiento se hizo con el fin de demostrar como todos unidos, trabajando en equipo y generando disciplina colectiva se puede llegar a algo novedoso y destacado.

Consejo Editor 2014.



Ceremonia de Clausura de Cursos de la Escuela Técnica de Aeronáutica

Palabras del Cnel. (Av.) Sergio Cairus

Promoción "Tte. Cnel (TEA) Luis García"

La Escuela Técnica de Aeronáutica es un moderno Instituto de formación y capacitación militar del Personal Subalterno de Servicios Generales de la Fuerza Aérea, y donde esencialmente se selecciona y capacita en forma integral en el área técnica, cultural y militar a los jóvenes, a fin de que desarrollen las competencias para cumplir las tareas de mantenimiento, operación y administración del material y equipos aeronáuticos de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Según la Orden de la Dirección que se acaba de leer, en este año que culmina, se instruyeron en las aulas de la ETA 295 Personal Subalterno, de todas las jerarquías del escalafón de Servicios, mediante los Cursos de Recluta al personal subalterno que ingresa por primera vez, Cursos de capacitación en los diferentes niveles técnicos, Cursos de capacitación específica, y Cursos de pasaje de grado, por lo que estamos orgullosos una vez más de participar en la educación y capacitación de los soldados, clases y suboficiales que forjan los cimientos de la Fuerza.

La Escuela es principalmente el único Instituto de formación técnica aeronáutica del País, y desde su creación en 1946 ha ido acompañando la evolución de la historia de la aviación militar y el avance tecnológico permanente, transformando las propuestas educativas para brindar una educación sólida a los jóvenes y futuros aerotécnicos.

Desde el año 2005 es además el único Instituto con certificación internacional como "Escuela Técnica de Mantenimiento Aeronáutico" en las aéreas de "mantenimiento de aeronave", "motor" y "aviónica", otorgada por la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica. Ya presentamos la documentación y la solicitud para continuar con la FASE II del proceso, para la recertificación de la ETA bajo las normativas Aeronáuticas LARs "Reglamentos Aeronáuticos Latinoamericanos", recientemente adoptados por la DINACIA en sustitución de los anteriores RAU "Reglamentos Aeronáuticos Uruguayos", para lo cual se ha implementado un Sistema de Gestión de Calidad que optimiza la educación.

Esta Dirección, desde el año 2011 ha trabajado sin pausa en la consecución del compromiso asumido por el Mando Superior de la Fuerza Aérea, que se inició en administraciones anteriores y se culminó en febrero del 2012, con la firma del Convenio Específico "Para el co-diseño e implementación de la formación tecnológica de bachilleres y propuestas educativas de nivel terciario en el área de aeronáutica", celebrado entre la Fuerza Aérea y el Consejo de Educación Técnico Profesional / UTU.

La firma del convenio fue el primer paso del proceso, conjuntamente con el Consejo de Educación Técnico Profesional y el Instituto Tecnológico Superior nos correspondió implementar y llevar adelante su ejecución. Con el trabajo y

los trastornos propios de una nueva experiencia y para la cual se fue creando el camino, salvando obstáculos con iniciativa y flexibilidad. Esto ha exigido que todos los que integramos esta Institución educativa, redobláramos esfuerzos y trabajo para cumplir con este desafío.

Culminamos el año lectivo con la finalización de los 3 años de los Cursos Regulares Avanzados ahora denominados Bachillerato Tecnológico Aeronáutico, totalizando 69 Alumnos Militares y 53 civiles.

Como resultado del convenio, egresan del último año 26 Alumnos Militares, los que conjuntamente con 9 Alumnos Civiles conforman la primera promoción de aerotécnicos bachilleres tecnológicos en el área aeronáutica.

Mi especial felicitación a los 10 alumnos militares y 6 civiles que aprobaron en su totalidad, sin materias pendientes, por lo que fueron distinguidos con el Certificado con reconocimiento internacional que otorga la ETA bajo las Normas Aeronáuticas RAU 147.

Como cada año, realizamos la Ceremonia de Clausura de Cursos y sentimos una vez más la alegría, y la enorme satisfacción de haber cumplido con la Misión de la Escuela.

Alegría al ver concluir con éxito la labor de tres años de trabajo, de estudio y dedicación, despidiendo a estos Alumnos Aerotécnicos que la Escuela cobijó durante este tiempo, que vivieron y compartieron muchos momentos de sus vidas, los vimos crecer, se fueron formando como mujeres, como hombres y como militares, en esta dura rutina de disciplina, ética, moral, palabra y honor, que a partir de hoy se integran al cuadro de Aerotécnicos de la Fuerza Aérea y que con su empuje, vocación y juventud darán un aliento fresco en los destinos que le sean asignados, poniendo en práctica la capacitación adquirida.

Cumpliendo con el compromiso asumido en el Convenio, el año 2015 comenzará a desarrollarse un carrera de 4 años que permitirá, a los alumnos que hoy egresan, la continuidad educativa de nivel terciario, en el área aeronáutica del cual egresarán como Ingeniero Tecnológico Aeronáutico.

Expreso mi agradecimiento a quienes con responsabilidad y perseverancia trabajaron para el logro de estos objetivos, a los Coordinadores, personal Técnico y administrativo del CETP y el ITS; a la Dirección de Educación de la Fuerza Aérea, a los Coordinadores y Asesores de la ETA, y a nuestros docentes e instructores que son la base de la estructura para conducir la formación de nuestros aerotécnicos.

El tiempo nos dirá si nuestro esfuerzo y nuestra dedicación han sido suficientes para coronar con éxito, lo iniciado.

Permítanme destacar y felicitar a los 4 alumnos de la República de Panamá, y al alumno del Estado Plurinacional de Bolivia que han cursado con éxito el primer y segundo año. Nos

honra la confianza que las autoridades de estos países han depositado en este Instituto para la formación académica de estos jóvenes.

Mi reconocimiento por la invalorable labor que han llevado a cabo el cuadro de Señores Jefes, Oficiales, y Personal Subalterno que con desinterés, lealtad y vocación de servicio, interpretaron el espíritu de quien les comanda y ejecutaron las tareas establecidas con una correcta administración de los recursos.

Es significativo subrayar el apoyo recibido por parte de los Comandos, Direcciones, Servicios y Unidades de la Fuerza, y de la DINACIA; brindándonos los recursos necesarios, permitiéndonos trabajar para mejorar las instalaciones académicas y administrativas.

En tal sentido, deseo destacar que recibimos material aeronáutico desprogramado pero de gran valor didáctico tales como: motores y turbinas de diversas plataformas de vuelo, de ala fija y ala rotatoria; hélices y rotores, todo de gran importancia para el desarrollo de los proyectos prácticos en los talleres de la Escuela.

Esto permitió durante el año lectivo, que los estudiantes realizaran la recuperación total y puesta en funcionamiento del tren de aterrizaje y el sistema de frenos de la aeronave U8F FAU 541, para lo cual trabajaron en hidráulica, mecánica y electricidad, cuyo funcionamiento se demostró el día del Aniversario de la Escuela el 10 de octubre.

También se trabajó en la recuperación de los 2 motores del U8, abocándonos en el presente año a la recuperación total de uno de ellos, esperando culminar el año 2015 con el proceso restante del otro motor. Estas actividades sumadas las clases prácticas realizadas en el Servicio de Mantenimiento y en otros Escuadrones de Vuelo de la Fuerza, demuestran el alto grado de capacitación práctica con que egresan del Instituto.

Asimismo, enfatizo el apoyo recibido del ITS en insumos informáticos, administrativos y la construcción de mobiliario técnico tales como: mesas de trabajo, soportes para motores y escaleras estructurales para su uso en el hangar.

Lamentablemente no se concretó en este año un proyecto presentado por la Escuela al Cluster Aeronáutico para la adquisición de herramientas y equipos mayores para potenciar los talleres del Instituto, lo que hubiera sido muy beneficioso para todo el alumnado, no obstante ello contamos con su inclusión en el próximo ejercicio.

En otro orden, desafiando los constantes y vertiginosos cambios tecnológicos que el mundo informático nos presenta día a día (obligándonos a ser inmersos protagonistas para acompasar dicho ritmo de avances); hemos actualizado completamente el formato y el diseño de nuestro Sitio Web Oficial cuyo dominio en su dirección de ingreso sí ha sido modificado conforme a los requisitos legales que establece la AGESIC.

Ingresando en la nueva dirección eta.fau.mil.uy, el sitio web presenta al usuario que ingresa, una página de inicio con noticias, eventos y novedades propias del diario desarrollo de las actividades del Instituto, las cuales serán actualizadas periódicamente permitiendo de esa forma brindar el mejor contenido digital en forma dinámica con la mejor presentación, diseño y estilo.

Nuestro reconocimiento a las Instituciones de formación técnica militar del Ejército y la Armada Nacional, que hoy nos acompañan con sus banderas y escoltas, por la camaradería que refuerza los lazos con nuestras fuerzas hermanas.

A la Dirección de Servicios Sociales del MDN, al Servicio de Tutela Social de las FFAA y a la Fundación Berisso, muchas gracias por la labor social que realizan en apoyo al personal, haciendo nuestra tarea más fácil.

Como última reflexión deseo dirigir mis palabras, a la promoción N° 68 que hoy egresa y que lleva el nombre del Tte. Cnel. (TEA) Luis García,

Jóvenes Aerotécnicos Militares y Civiles:

Este es el primer paso de una carrera con innumerables expectativas para lo cual la Escuela les ha dado las bases fundamentales para desarrollar su vocación con plenitud. El futuro a partir de hoy depende de Ustedes. Sean personas activas, con iniciativa, dedicación, dignos, eficientes, y por sobre todo con entrega total al servicio, sean ejemplo de persona y de militar.

A partir de este momento y con el transcurso de los años deberán asumir por ustedes mismos, que clase de aerotécnico desean ser.

La decisión a partir de este momento es personal, no desperdicien lo que han aprendido, luchen, supérense día a día, hagan más de lo normal, sientan el orgullo de apreciar que tanto sus superiores como sus subalternos, les tienen confianza, los saben responsables, los conocen por su dedicación al trabajo.

Esta Escuela, su segundo hogar, quiere estar orgullosa de sus alumnos. Hoy parten con su bagaje de ilusiones y sueños, a nutrir las filas de la Fuerza Aérea y a los talleres aeronáuticos del País.

Sepan que todos tenemos depositadas nuestras esperanzas y fe en ustedes para un mañana mejor.

Hay una anécdota que narra que un día el Rey de Egipto, Ptolomeo II, fascinado por la claridad con que Euclides presentaba las teorías matemáticas le pidió: "enséñame geometría de una manera rápida" a lo que Euclides contestó: "Majestad, no existen atajos reales para el conocimiento". Eso es así en educación, ciencia y tecnología solo el esfuerzo y el trabajo es lo que os vais a ayudar a triunfar. Promoción 2014, felicitaciones y éxitos en su carrera.

En nombre de todo el personal de la Escuela Técnica de Aeronáutica, es un honor contar con la presencia de altas autoridades nacionales, civiles y militares, representantes de países amigos, invitados especiales, familiares, amigos del Instituto que realizan la ceremonia más esperada y significativa del año; la Clausura de los Cursos y culminación de un año más de labor.

Para finalizar cito a uno de los más influyentes teóricos de la educación del siglo XX, el educador y pedagogo brasileño Paulo Freire.

"La educación no cambia el mundo, cambia a las personas que van a cambiar el mundo"

Muchas Gracias.

Nómina de los Cursos Externos 2014

Curso de Capacitación Militar para Alféreces del Cuerpo de Servicios Generales:

Alf. (TP) Gerardo Dolce
Alf. (TP) Marcos Motta
Alf. (TP) Patricia Viera
Alf. (TP) Rodrigo Escobar
Alf. (TP) Alejandro Crocker
Alf. (TP) Carina Almirón

Curso de formación de Supervisores Nivel 9

At. Ppal. Marcos Prieto
Sgto. 1º (ST) Eduardo Baraisi
Sgto. 1º (SG) Gustavo Cristino
Sgto. 1º (ST) Julio Arnais
Inst. At. Antonio Piñeiro
Inst. At. Jorge Rodríguez
Sgto. 1º (ST) Carlos Bitancourt
Inst. At. José Techera

Curso de Pasaje de Grado de Sgto. para Sgto.1º o equivalente.

Sgto. (SG) Víctor Ranero
Sgto. (ST) César Alvez
At.Ppal. Álvaro Matonte
At.Ppal. Nadia Giudice
Sgto. (Adm) Gabriela Ranero
Sgto. (Adm) Rosana Rodríguez
At.Ppal. Wilson Romero
At.Ppal. Paulo Vaz
At.Ppal. Sabrina Martínez
Sgto. (Adm) Verónica Salvatella
Sgto. (Adm) Verónica Castro
Sgto. (SG) Hugo Rodríguez
At.Ppal. Luis Camilli
Sgto. (Adm) Raquel Etcheverry
Sgto. (Adm) Claudia Natale
At.Ppal. Romualdo Gómez
At.Ppal. Luis Vega
Sgto. (SG) Sergio Silveira
Sgto. (SG) Julio Davila
At.Ppal. Aldo Zapirain
At.Ppal. Isaac González
Sgto. (SG) Gustavo Rodríguez
Sgto. (SG) José Sanguinetti
At.Ppal. Paola Garbarino
Sgto. (SG) Julio Acosta
Sgto. (SG) Alejandra Ocampo
Sgto. (SG) Elizabeth Longarzo

Curso de Capacitación de Instructor Académico Nivel 7.

Sgto. (SG) Verónica Castro
Sgto. (SG) Verónica Salvatella
Sgto. (SG) Claudia Natale
Sgto. (Adm) Gabriela Ranero
Sgto. (SG) Sergio Silveira
Sgto. (SG) Alejandra Ocampo
At.Ppal. Álvaro Matonte
Sgto. (SG) Rosana Rodríguez
Sgto. (SG) Elizabeth Longarzo
Sgto. (SG) Pablo Muñoz
Sgto. (SG) Sandro Rodríguez
Sgto. (SG) José Sanguinetti
Sgto. (SG) Julio Davila
Sgto. (SG) Patricia Ibáñez
Sgto. (SG) Víctor Ranero
Sgto. (SG) Gustavo Rodríguez
At.Ppal. Wilson Romero
Sgto. (SG) Hugo Rodríguez

Curso de Pasaje de Grado de Cbo. 2ª. para Cbo. 1ª o equivalente.

1er Curso.

Cbo. 2ª (SG) Ruben Figueira
Cbo. 2ª (ST) Julia Fernández
Cbo. 2ª (ST) José Mayora
Cbo. 2ª (SG) Pablo Silva
Cbo. 2ª (SG) Fabián Miracco
Cbo. 2ª (SG) Yohana Madruga
Cbo. 2ª (SG) Jorge Domínguez
Cbo. 2ª (SG) Fernando Acosta
Cbo. 2ª (SG) Leonardo Olivera
Cbo. 2ª (SG) Daniela Ramos
Cbo. 2ª (SG) Rober Díaz
Cbo. 2ª (SG) Alejandro Borsani
Cbo. 2ª (Adm) Patricia Silva
Cbo. 2ª (SG) Darly Silveira
Cbo. 2ª (ST) Esteban Francia
Cbo. 2ª (SG) Fernando Perez
Cbo. 2ª (SG) Federico Sánchez
Cbo. 2ª (SG) Amílcar Noble
Cbo. 2ª (ST) Gustavo Rodríguez
Cbo. 2ª (SG) Pablo Almeida
Cbo. 2ª (SG) Jorge Barrios
Cbo. 2ª (SG) Pedro Da Rosa
Cbo. 2ª (ST) Mauro Otegui
Cbo. 2ª (ST) Carlos Pereira
Cbo. 2ª (ST) Hugo Gil
Cbo. 2ª (ST) Daniel Piriz
Cbo. 2ª (ST) Ana Denis

2do Curso.

Cbo. 2ª (SG) Leticia González
Cbo. 2ª (SG) María Miranda
Cbo. 2ª (ST) Ricardo Méndez
Cbo. 2ª (SG) Celina González
Cbo. 2ª (SG) Carlos Cor
Cbo. 2ª (SG) Juan Pérez
Cbo. 2ª (ST) Gabriel Dutra
Cbo. 2ª (SG) Gabriel Alonso
Cbo. 2ª (SG) Alejandra Ramos
Cbo. 2ª (ST) Claudio Vidal
Cbo. 2ª (ST) Jorge Méndez
Cbo. 2ª (SG) Ivonne Squiera
Cbo. 2ª (SG) Vanessa Pereira
Cbo. 2ª (SG) Javier Rodríguez
Cbo. 2ª (ST) Fabricio Fierro
Cbo. 2ª (ST) Pablo Mautone
Cbo. 2ª (ST) Walter Taffura
Cbo. 2ª (SG) Fernando Sastre
Cbo. 2ª (SG) Marcelo Rivero
Cbo. 2ª (ST) Luis Perdomo
Cbo. 2ª (SG) Rubens Pascual
Cbo. 2ª (SG) Diego Guerra
Cbo. 2ª (SG) Francisco Gaitan
Cbo. 2ª (ST) Leonardo Ojeda

Curso de Capacitación Específica Operador Pc.

At. 2ª Ángel Gutiérrez
Sdo. 1ª (SG) Priscila López
Sdo. 1ª (SG) Denis Ramírez
Sdo. 1ª (SG) Katiana Rodríguez
Sdo. 1ª (SG) Ana González
Sdo. 1ª (SG) Miguel Sosa
Sdo. 1ª (SG) Karen Rodríguez
Sdo. 1ª (SG) Stephanie Domínguez
Sdo. 1ª (SG) María Pereira
Sdo. 1ª (SG) Jessica Machado
Sdo. 1ª (SG) Fanny Del Horno



Curso de Capacitación Específica Operador Pc. Avanzado

Cbo. 2ª (SG) José Didi
Cbo. 2ª (SG) Marcel González
Sdo. 1ª (SG) Alicia Fernández
Sdo. 1ª (SG) Analía Ferreira
Sdo. 1ª (SG) Rosana López
Sdo. 1ª (SG) José Suárez
Sdo. 1ª (SG) Romina Silva
Sdo. 1ª (SG) Stefani Delgado
Sdo. 1ª (SG) María de los Milagros Silva
Sdo. 1ª (SG) Alexis Santos
Sdo. 1ª (SG) María Porcile
Sdo. 1ª (SG) Sebastián González
Sdo. 1ª (SG) Tamara González

Egresan del Primer Curso de Bombero Aeronáutico:

Tte. 1º (Nav.) German Soboredo
Sgto. (ST) Richard Rodríguez
Cbo. 2ª (ST) Gustavo Medina
Sdo. 1ª (SG) Leonardo Sellanes
Sdo. 1ª (SG) Darwin Soumastre
Sdo. 1ª (SG) Juan Baz
Sdo. 1ª (SG) Wilson Silva
Sdo. 1ª (SG) Martín García
Sdo. 1ª (SG) Pablo Costa
Sdo. 1ª (SG) José Acevedo
Sdo. 1ª (SG) Matías González
Sdo. 1ª (SG) Federico Marichal
Sdo. 1ª (SG) Julio Acevedo
Sdo. 1ª (SG) José Leal
Sdo. 1ª (SG) José Cortazzo

Egresan del Segundo Curso de Bombero Aeronáutico:

Tte. 2º (Nav.) Diego Noble
Alf. (Nav.) Mathías Álvarez
Cbo. 2ª (SG) Wilmar Pérez
Sdo. 1ª (SG) Julio Villanueva
Sdo. 1ª (SG) Diego Valenzuela
Sdo. 1ª (SG) Leonel Martínez
Sdo. 1ª (SG) Víctor Gandolfo
Sdo. 1ª (SG) Cristian Morales
Sdo. 1ª (SG) Aldo Duarte
Sdo. 1ª (SG) Mark Silveira

Egresan de Curso de Instrucción de Recluta:

CIR "A"

Sdo. 1ª (SG) Romina Andrade
Sdo. 1ª (SG) Romina Vidal
Sdo. 1ª (SG) Pablo Cotto
Sdo. 1ª (SG) Luis Romero
Sdo. 1ª (SG) Nicolás Galli
Sdo. 1ª (SG) Hugo Da Silva
Sdo. 1ª (SG) Mariana Benia
Sdo. 1ª (SG) Christian Techera
Sdo. 1ª (SG) Dahiana Trinidad
Sdo. 1ª (SG) Martín Ricci
Sdo. 1ª (SG) Martín González
Sdo. 1ª (SG) Marcelo Cardozo
Sdo. 1ª (SG) Jennifer Carsin
Sdo. 1ª (SG) Nancy Pereira
Sdo. 1ª Fredy Padilla
Sdo. 1ª Adrián Álvarez
Sdo. 1ª Alexander Aranda
Sdo. 1ª Ricardo Rondan
Sdo. 1ª Carina Méndez
Sdo. 1ª Jennifer Casas
Sdo. 1ª Sergio Barrios
Sdo. 1ª María Pereira
Sdo. 1ª Robert Do Canto
Sdo. 1ª Melisa Rodríguez
Sdo. 1ª Eduardo Devitta
Sdo. 1ª Lucas Vázquez

Sdo. 1ª Santiago Lamadrid
Sdo. 1ª María Lucio

CIR "B"

Sdo. 1ª Nicolás Travieso
Sdo. 1ª Francisco Arizaga
Sdo. 1ª Antonella Beasley
Sdo. 1ª Victoria Rodríguez
Sdo. 1ª Nazareno Giménez
Sdo. 1ª Maricela Ferreira
Sdo. 1ª Gabriela Paiz
Sdo. 1ª Marcos Souza
Sdo. 1ª Tatiana Silva
Sdo. 1ª Anggi Ferreira
Sdo. 1ª Nancy Zaballa
Sdo. 1ª Fabián Suarez
Sdo. 1ª Jennifer Silva
Sdo. 1ª Florencia Silva
Sdo. 1ª Gastón Pereira
Sdo. 1ª Jonathan Moreira
Sdo. 1ª Luane Acevedo
Sdo. 1ª Bruna Fagundez
Sdo. 1ª Pablo Correa
Sdo. 1ª María Brum
Sdo. 1ª Jonatán Balero
Sdo. 1ª Rodrigo Denis
Sdo. 1ª María Amaro
Sdo. 1ª Mario Ballestero
Sdo. 1ª Mauricio Rodríguez
Sdo. 1ª Tamaris Dornell
Sdo. 1ª Jonathan Medeiros
Sdo. 1ª Natalia Silva
Sdo. 1ª Rafaela Duarte
Sdo. 1ª Oscar Silva
Sdo. 1ª Juan Perez
Sdo. 1ª Diego Serrato

CIR "C"

Sdo. 1ª Sergio Gandolgia
Sdo. 1ª Stephanie Muller
Sdo. 1ª Sandra Gutiérrez
Sdo. 1ª Gabriela Ayala
Sdo. 1ª Yohana Dos Santos
Sdo. 1ª Bernardo Acosta
Sdo. 1ª Mathias García
Sdo. 1ª Maria Pereyra
Sdo. 1ª Stefani Dinardi
Sdo. 1ª Cecilia Rojas
Sdo. 1ª Arturo Del Valle
Sdo. 1ª Sabrina López
Sdo. 1ª Cristian Vargas
Sdo. 1ª Adriana Hernández
Sdo. 1ª Néstor Villoldo
Sdo. 1ª Diniorah De Los Santos
Sdo. 1ª María Casaballe
Sdo. 1ª Agustín Traba
Sdo. 1ª Verónica González
Sdo. 1ª Verónica Mattos
Sdo. 1ª Edinson Álvarez
Sdo. 1ª Wilson Costa
Sdo. 1ª Mario Da Luz
Sdo. 1ª Martín Silva
Sdo. 1ª Ruth Fraigola
Sdo. 1ª Jefferson Silva
Sdo. 1ª Mariela Suarez
Sdo. 1ª Mauro Di Gregori
Sdo. 1ª Brian Salazar
Sdo. 1ª Evelyn Barea
Sdo. 1ª José Hernández
Sdo. 1ª Ismael Núñez
Sdo. 1ª Mauricio De Los Santos
Sdo. 1ª Valeria Burgos
Sdo. 1ª Valeria Correa

Distinciones y Premios del año lectivo 2014

Premios Alumnos

Al más Alto Promedio General al Egreso

At. 3° Miguel Zapata

Al más Alto Promedio en Estudio al Egreso

At. 3° Miguel Zapata

Al más Alto Promedio en Aptitud Militar al Egreso

At. 3° Bruno Serna

Al más Alto Promedio en Conducta al Egreso

At. 3° Bruno Serna

Al más Alto Promedio en Educación Física al Egreso

At. 3° Bruno Serna

Al Alumno elegido entre sus pares como Mejor Compañero

At. 3° Jonathan Pimienta

Al más Alto Promedio en Proceso de Certificación

At. 3° Miguel Zapata

Al más Alto Promedio en el Campo de Carrera de Aviónica

At. 3° Miguel Zapata

Al más Alto Promedio en el Campo de Carrera de Sistema Motopropulsor

At. 3° Bruno Serna

Al más Alto Promedio en el Campo de Sistema de Aeronaves

At. 3° Edgardo Álvarez

Premios Cursos Externos Alumnos

Al más Alto Promedio General al Egreso.

Al Curso de Capacitación Militar para Alféreces

del Cuerpo de Servicio Generales de la Fuerza Aérea.

Alf. (TP) Gerardo Dolce

Al más Alto Promedio General al Egreso.

Al Curso de Pasaje de Grado de Sgto. a Sgto.1° o equivalente

Sgto. (SG) Víctor Ranero

Al más Alto Promedio General al Egreso.

A los Cursos de Capacitación de Instructores de la Fuerza Aérea Nivel 9.

Inst. At. Marcos Prieto

Al más Alto Promedio General al Egreso.

A los Cursos de Capacitación de Instructores de la Fuerza Aérea Nivel 7.

Sgto. (SG) Verónica Castro

Al más Alto Promedio General al Egreso.

Curso de Pasaje de Grado de Cbo. 2° a Cbo. 1°

Cbo. 2° (SG) Julia Fernández

Al más Alto Promedio General al Egreso.

Curso de Operador Pc Avanzado

Sdo. 1° Alicia Fernández

Al más Alto Promedio General al Egreso.

Curso de Operador Pc

At. 2° Ángel Gutiérrez

Al más Alto Promedio General al Egreso.

Curso de Instrucción al Recluta

Sdo.1° Nicolás Travieso





Promoción "Tte. Cnel. (TEA) Luis García"

At. 2da. Edgardo Álvarez
At. 2da. Iván Bica
At. 2da. Patric Cossio
At. 2da. Lucas Díaz
At. 2da. Iván Espinosa
At. 2da. Fernando Quiroga
At. 2da. Rodrigo Rolon
At. 2da. Carlos Tironi
At. 2da. Esteban Álvarez
At. 2da. Fernando Cuadrado
At. 2da. María Del Pino
At. 2da. Cecilia Ferreira
At. 2da. Marcos Robledo

At. 2da. Boris Soutto
At. 2da. Miguel Zapata
At. 2da. Marcelo Correa
At. 2da. Angel Acuña
At. 2da. Nicolás De Horta
At. 2da. Facundo Giménez
At. 2da. Oscar Martínez
At. 2da. Noelia Monteiro
At. 2da. Jonathan Pimienta
At. 2da. Gastón Rodríguez
At. 2da. Bruno Serna
At. 2da. Alan Torres
At. 2da. Brian Alcaide

Aerotécnicos Civiles

Alm. Carlos Barrios
Alm. Nicolás Doroskevic
Alm. Enrique Sirotych
Alm. Sergio Gallardo
Alm. Leonardo Anandez

Alm. Agustín Szodo
Alm. Emanuel Schio
Alm. Sebastián Moreira
Alm. Lucas Cerrudo



Banderas y Escoltas 2015

Pabellón Nacional
Bandera de Artigas
Bandera de los Treinta y Tres
1er. Escolta
2da. Escolta
3er. Escolta
4ta. Escolta

At.3° José Vígano
At.3° Fabio Melgarejo
At.3° Cintia Núñez
A/T.2° David Clavijo
A/T.2° Gela Rodríguez
A/T.2° María Ayala
A/t.2° Rodrigo Moraes



Ceremonia Militar, Clausura de Cursos y Egreso Primeros Bachilleres Aeronáuticos



El día 10 de diciembre, próximo al cierre de la Revista Álabes del presente año se llevó a cabo la Ceremonia de Clausura de Cursos y Egresos de la 1ª Promoción de Aerotécnicos Militares y Civiles que aprobaron el Bachillerato Tecnológico Aeronáutico.

La ceremonia contó con la presencia del Señor Ministro de Defensa Nacional, del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea y de altas autoridades militares (en actividad y situación de Retiro) así como también de la Universidad del Trabajo, CODICEN, Instituto Tecnológico Superior y el Consejo de Educación Técnico Superior, entre otros.

Tras la revista a la formación por parte de los efectivos terrestres llevada a cabo por el Señor Comandante en Jefe de la FAU, General del Aire Washington Martínez se procedió a la ejecución del Himno Nacional y a la lectura de la Orden de la Dirección y del Acta de Finalización de los Cursos.

Posteriormente se llevó a cabo el relevo de Abanderados y Escoltas. El Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, acompañado por el Señor Director de la ETA, Cnel. (Av.) Sergio Cairus junto con el Comandante del Comando Aéreo de Personal Brig. Gral. (Av.) Sergio González encabezaron esta emotiva instancia de la ceremonia.

Se efectuó seguidamente la Promesa del Aerotécnico Militar y a continuación se entregaron los Diplomas y Certificaciones de DINACIA a la primer Promoción de Alumnos que egresan del Bachillerato Tecnológico Aeronáutico ambicioso proyecto que se remonta al año 2004 como un bosquejo de idea, que luego germinó en nuestras aulas dando el broche de oro a un ciclo en el día de ayer.

Posteriormente se entregaron los Premios a las mejores calificaciones en las distintas especialidades de carrera, mejores promedios a su egreso y distinciones y reconocimientos al esfuerzo académico de nuestros Aerotécnicos Militares y Civiles.

Seguidamente hicieron uso de la palabra el Señor Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica, Cnel. (Av.) Sergio Cairus y el Señor Director del Instituto Tecnológico Superior, Ingeniero Agrónomo Juan Pereyra.

La ceremonia culminó con el Desfile militar terrestre en honor a las autoridades presentes con pasaje de aeronaves de la Escuela Militar de Aeronáutica homenajeando a la promoción de Aerotécnicos Militares que hoy egresaban del Instituto.

Consejo Editor 2014.





Fiesta Social

El jueves 11 de diciembre fue un día especial para los Aerotécnicos de Segunda de la tanda "Aves de Acero" que egresaron el día anterior ante la presencia de las más altas autoridades militares y civiles.

La fiesta social comenzó luego de la llegada del Brig. Gral. (Av.) Sergio González, alrededor de la hora 21:30 en la chacra "Terra Franca" a pocos kilómetros de la Escuela.

La bienvenida a la ceremonia la hicieron los Señores Oficiales en una línea de saludo cada uno con sus Señoras Esposas, y seguidamente cada invitado se dirigía a su mesa.

Después de los mozos haber servido las entradas y aperitivos iniciales a los Señores Oficiales, Alumnos y egresados con sus correspondientes familiares, los Aerotécnicos de Segunda, dieron un discurso de despedida, contando sobre sus experiencias vividas en la ETA, también mostraron imágenes desde sus principios, dejando como ejemplo el compañerismo, respeto y la unión que tenían.

Luego de ese emotivo momento, hicieron un homenaje con la entrega del escudo de tanda firmado por los mismos al Sargento 1° (Servicios Generales) Eduardo Recalde, demostrándole su aprecio y agradecimiento por estar en las buenas y en las malas desde el principio reconociéndoles sus dotes de liderazgo como Superior.

La noche continuaba con un espectáculo de fuegos artificiales, para luego comenzar a disfrutar la noche en la pista con múltiples géneros bailables que animaron el transcurso de la fiesta.

Durante el plato principal, un show de mariachis amenizó el momento en especial cuando uno de ellos comenzó a interactuar con el público presente y con el mismísimo Comandante del Comando Aéreo de Personal.

Luego se siguió el festejo en la pista de baile donde se disfrutó de buena música junto a nuestros familiares y amigos dando el broche de oro no solo a una noche sino a todo un año de esfuerzo que hoy, engalanados, hacíamos una breve pausa hasta el año entrante.

Consejo Editor 2014.



Despedida Consejo Editor



Nuevamente llegamos al final de una nueva edición impresa de Revista Alabes con mucho trabajo y esfuerzo dejamos esta publicación en vuestras manos y las de los lectores de la comunidad aeronáutica y amigos en general para contarles de nuestras vivencias y experiencias las cuales nos forjaron aprendiendo a madurar, crecer y lidiar con nuestras responsabilidades.

Revista Alabes 2014 se despide demostrando, una vez más, que con ganas de escribir, las ideas, metas y sue-

ños pueden ser vertidos en las tintas de la inmortalidad de una página.

El Consejo Editor agradece a sus fieles lectores y a aquellos que hoy se acercaron por primera vez a nuestras páginas y esperamos, desde ya, un pronto reencuentro el año entrante en las futuras ediciones de Alabes. ¡Hasta entonces!

Consejo Editor 2014.

Consejo Editor 2014



De Izquierda a derecha:

A/T 1° E. Sena, A/T 1° L. Rodríguez, A/T 1° D. Barnetche, At 3° P. Cossio,
At. 3° B. Soutto, At. 3° D. Quiroga, A/ T 2° A. Valerio, A/T 1° N. Olivera, A/T 1° C. Besil.



Cessna U-206H - FAU 719

Escuadrón Aéreo N° 7 (Observación y Enlace)

Atardecer en plataforma del Aerop. Int. Ángel Adami - Montevideo

Foto: Alumno Civil Luis Allo

3° Premio en el "1º Concurso de Fotografía Aeronáutica".



Escuela Técnica de Aeronáutica Tte. Cnel. (TEA) José A. Rígoli
Ruta 102 Km. 26 - Toledo Sur (Canelones) - Tels.: 2227 8486 / 7
eta.fau.mil.uy



FUERZA AÉREA URUGUAYA