

alabes

Publicación de la
Escuela Técnica de Aeronáutica

Nº 10
Año 2016



Certificación a
Normas L.A.R.

70 años
de nuestro Instituto





Escuela Técnica de Aeronáutica Tte. Cnel. (TEA) José A. Rígoli



Aquí se forman los Técnicos Aeronáuticos que mantienen volando las alas de la Patria

Objetivo

La Escuela Técnica de Aeronáutica tiene por objetivo seleccionar y capacitar en forma integral a los Técnicos Aeronáuticos de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Se los prepara en el Área Técnica, Cultural y Militar, desarrollando las competencias necesarias para cumplir las tareas de mantenimiento, operación y administración del material y equipos aeronáuticos.



Egresarás con el título de Aerotécnico de 2da en una de estas especialidades:

Sistemas
Motopropulsores

Sistemas de
Aeronaves

Aviónica

- Estos cursos están Certificados por la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica y reconocidos por la Organización de Aviación Civil Internacional (OACI).
- La ETA es la única institución en el país que forma Aerotécnicos con reconocimiento internacional.
- Además la Escuela te brindará múltiples beneficios, entre ellos, viajes e intercambios con institutos del exterior.

Cómo ingresar

Si tenés entre 16 y 21 años y Ciclo Básico aprobado o su equivalente en UTU, informate sobre los demás requisitos.



La Carrera

Al completar los 3 años del Plan de Estudios, egresarás con el Bachillerato Tecnológico Aeronáutico aprobado por el CETP/UTU, con proyección de continuidad educativa de nivel terciario. Tendrás la formación de un profesional militar aeronáutico con los conocimientos teóricos para comprender las nuevas tecnologías.



Escuela Técnica de Aeronáutica
Ruta 102 Km. 26 Toledo Sur - (Canelones)
Tels.: 2227 8486 / 7
eta.fau.mil.uy



Bienvenida

Una vez más y al igual que desde hace nueve años, tenemos la oportunidad de presentarles un nuevo ejemplar de nuestra revista anual "Alabes".

En este año tan significativo, ya que se celebró el 70° aniversario de este Instituto plasmaremos las actividades y ceremonias llevadas a cabo tanto en nuestras instalaciones como fuera de ellas, llevándoles una vez más una pequeña muestra de nuestras vivencias y experiencias.

La propuesta ha sido mostrar la preparación que reciben día a día todos los alumnos en el espacio físico, técnico, militar y académico, ingresando así a un grupo reducido pero muy selecto de voluntarios a formarse en una gran profesión, logrando de esta manera poder reconocer, entender lo que nos moviliza a ser parte integrante de nuestra querida Institución.

A través de este medio; también queremos agradecer a todos aquellos que hicieron posible lograr nuestro objetivo una vez más.

Sin más preámbulos los invitamos a disfrutar de estas páginas, reflejo de compromiso, sacrificio y amor por nuestra vocación. Su aprobación es el combustible que hace que nuestro motor nos permita seguir adelante.

Consejo Editor 2016



Sumario2015



Bienvenida	1	Visita al Museo Aeronáutico	35
Sumario	2	Maniobras 2016	36
Palabras del Señor Director	4	Fundación Cesareo L. Berisso	38
Cuadro de Señores Oficiales	5	Festival en Canelones	39
Un cambio en nuestra vidas	6	Galerías	40
Relevo de Sub Director	7	Arpías '14, Albatros '15, Pegasus '16	
Rotación de SSOO	8	Participamos en el Día del Patrimonio	43
Natación en el reclutamiento	9	Conociendo parte de nuestra historia II	44
Ejercicios abiertos en Salinas	10	Visita académica a la Fuerza Aérea de Chile	47
Primer vuelo	12	70 Aniversario de la ETA	48
Reconstrucción edilicia del hangar	13	Palabras del Sr. Director por el 70 Aniversario	52
Cuerpo de Alumnos	14	Homenaje al Sup. At. Gerardo Falcone	54
Arpías '14, Albatros '15, Pegasus '16		Visita de Ex Directores	56
Bicentenario de Carmelo	17	Concurso Revista Álabes	57
Día de la Fuerza Aérea Uruguaya	18	Visita del Comandante Aéreo de Personal	58
Jornada en la FIDAE (Chile)	19	Batalla de Sarandí	59
Nuevos Oficiales Jefes	20	Educación de vuelo	60
Departamento de Calidad en Educación	21	Visita del Comandante en Jefe de la FAU	61
Ecuador "Zona cero"	22	Nómina de Cursos Externos 2016	62
19 de junio	27	Ceremonia de Clausura de Cursos 2016	64
Conociendo parte de nuestra historia	28	Despedida de alumnos extranjeros	68
Nuestra web	30	Fiesta Social	69
Recertificación a normas L.A.R.	31	Despedida Arpías '14	70
Recostrucción del Polígono de Tiro	32	Relevo del Sr. Director	71
Día de los Mártires de la Aviación Militar	33	Consejo Editor 2016	72
Orientación 6ta Etapa	34		



Edición 2016

"Preparando al Guerrero"

*Homenaje de los Aerotécnicos de la FAU al IA-58
Fotografía gentileza Sr. Manuel Doval*

CONSEJO SUPERVISOR EDITORIAL

Supervisor General:

Tte. Cnel. (Av.) Eduardo Sassón

Presidente:

May. (Av.) Nelson Silva

Delegado por el Dpto. de Administración:

Tte. 1° (Nav.) Gonzalo Rodríguez

Delegado por el Dpto. de Estudios:

Tte. 2° (Av.) Francisco Hill

Delegado por el Cuerpo de Alumnos:

Alf. (Nav.) Aline Farías

Diseñador Gráfico:

Carlos Bolsi Gavagnin

CONSEJO EDITOR

Presidente:

AT 3° Nicolás Olivera

Vice-Presidente:

A/T 2° Marylin Montaña

Tesorero:

A/T 2° Deyanira Freitas

Sección Compaginación y Diagramación:

A/T 2° Damián Gadea, A/T 2° Sheila de los Santos

Encargado de Publicidad:

A/T 2° Santiago Rodríguez, A/T 2° Ángel Torres

Sección Publicidad:

A/T 1° Maicol Fernández, A/T 1° Mauro Jourdan,
A/T 1° Ana Velazquez, A/T 1° Andy Dávila.

Encargados de Artículos:

A/T 1° Fabricio Molina, A/T 1° Jorge Gutiérrez
A/T 1° Miguel Fica

Alabes 2016 desea reconocer el invaluable apoyo de los siguientes colaboradores quienes hicieron posible la realización de nuestra publicación:

- Gustavo Sasco (Administrador Web de la ETA).
- Manuel Doval
- Juan Guasque
- Servicio de Sensores Remotos y Aeroespaciales (Contenidos fotográficos y filmicos).
- Museo Aeronáutico, Servicio de Mantenimiento, Escuadrones Aéreos N° 3 (Transporte) y N° 5 (Helicópteros).
- Docentes Militares y Civiles del Instituto.
- Asesores y Coordinadores de los Espacios Curriculares de los Cursos Regulares Avanzados.

Visite nuestro nuevo sitio web: eta.fau.mil.uy

Palabras del Señor Director



Cnel. (Av.) Alejandro Vilche
Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica

Deseo darles la más cálida bienvenida a la edición 2016 de Revista ALABES que resulta, ni más ni menos, en el sentir de nuestros jóvenes alumnos durante su pasaje académico por las aulas de la Escuela Técnica de Aeronáutica, a lo largo de su capacitación como futuros aerotécnicos tanto militares como civiles, en éste año tan particular en que celebramos los 70 años de existencia.

Un año más, profundamente comprometidos con la continuidad del ambicioso proyecto celebrado años atrás por la Fuerza Aérea Uruguaya y el Consejo de Educación Técnico Profesional / Universidad del Trabajo del Uruguay, que nos permite brindar un título de Bachiller Tecnológico Aeronáutico a aquellos jóvenes impulsados por vocación a la aeronáutica de nuestro país, vocación que requiere de hombres y mujeres que sostengan las alas y motores de nuestras aeronaves militares y civiles operativas, siendo nuestro Centro de Estudios, el principal responsable de su formación y constante capacitación técnica acorde a las más estrictas normas internacionales.

Es mi deseo, que el ejemplar que hoy tiene en sus manos, plasme cabalmente en palabras e imágenes, los acontecimientos más significativos del año y las emociones de nuestros jóvenes alumnos que año a año se renuevan pero siempre conservan ese mismo brillo de ilusión, desafío y romanticismo de nuestros antecesores.

Vaya mi reconocimiento al Consejo Editor 2016 por el excelente trabajo, iniciativa y permanente compromiso para lograr la excelencia obtenida en esta nueva edición, actividad que cumplen en un silencioso sacrificio extra curricular a la carga académica que el Instituto y el sistema educativo impone.

Señores Oficiales de la Escuela Técnica de Aeronáutica



Sentados (de izq. a der.)

May. (Av.) José Álvarez, Tte Cnel. (Av.) Eduardo Sassón, Cnel. (Av.) Alejandro Vilche,
May. (Av.) Nelson Silva, Cap. (Av.) Gonzalo Ciarán.

Parados (de izq. a der.)

Sdo. 1ra. (S.G) France Edita Pérez Ramos, Cap. (Nav.) Silvia Caravia, Tte. 2° (Av.) Francisco Hill,
Tte. 2° (Nav.) María Barreiro, Tte. 1° (Nav.) Gonzalo Rodríguez, Tte. 2° (Av.) Alejandro Camejo,
Alf. (Nav.) Emiliano Paz, Alf. (Nav.) Aline Farias, Alf. (Nav.) Daniela Menéndez.

Ausentes

May. (Av.) Carlos Falero, Tte. 2°(Av.) Diego Noble.



Un cambio en nuestras vidas



Pasar de la vida Civil a la vida Militar es un gran cambio, la forma de pensar y ver la vida cambia rotundamente. Al ingresar a la Escuela Técnica de Aeronáutica se empieza a formar el carácter y la moral de cada uno de nosotros.

Pasar a convivir con personas desconocidas es un sacrificio muy grande, porque vienen de distintos departamentos del país, diferentes costumbres, formas de pensar, entre otras cosas.

Al principio fue muy difícil que nos acostumbráramos al régimen militar, cumplir con horarios, se nos hizo costoso adaptarnos.

Tener un horario para dormir, comer, estudiar, Etc. Son situaciones las cuales uno no se acostumbra fácilmente.

Con el tiempo y el intercambio de charlas, historias y anécdotas fuimos conociéndonos día a día cada vez un poco más, y adaptándonos a nuestra vida dentro de la escuela, pasamos a ser Aspirantes Técnicos de Primer Año, formando así parte del cuerpo de alumnos del Instituto.

Gracias a ello aprendimos a valorar las cosas que anteriormente en nuestra vida cotidiana pasábamos por alto.

No fue fácil adaptarse a lo que ahora es nuestra nueva vida, un cambio de vida que jamás olvidaremos.

A/T 1° A. Dávila
A/T 1° A. Velázquez
A/T 1° F. Molina



Relevo de Sub Director



El día 22 de enero de 2016, como lo habíamos anticipado en la edición anterior de "Alabes", se llevó a cabo la ceremonia de relevo del Señor Tte. Cnel. (Av.) Heriberto Gancio como Sub Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica, asumiendo dicho cargo el Señor Tte. Cnel. (Av.) Eduardo Sassón, quien se desempeñara hasta ese momento como Jefe del Departamento de Instrucción.

Dicha ceremonia fue jerarquizada por el Director del Instituto, Cnel. (Av.) Alejandro Vilche, quien realizó la puesta en cargo, en presencia de los Señores Oficiales Jefes, Oficiales subalternos, Coordinadores, Asesores y Profesores invitados al evento, el que se realizó en la Plaza de Armas del Instituto, donde, dando por finalizada la misma, se procedió al desfile terrestre en honor a los Señores Sub Directores, entrante y saliente, del cual participaron el Cuerpo de Alumnos y la Compañía de Personal Subalterno, al mando del Señor Jefe del Cuerpo de Alumnos, May. (Av.) Nelson Silva, brindándole el respeto y agradecimiento a quien, en muchas ocasiones, supo corregir y brindar su conocimiento, siempre en aras de buscar acercarnos a la eficiencia.



Tte. Cnel. (Av.) Eduardo Sassón

Finalmente se compartió un brindis de camaradería, donde se le hizo entrega al Subdirector saliente, de un recordatorio por parte de la Escuela Técnica de Aeronáutica, felicitándolo y reconociendo la labor de quien fuera no solo Oficial Jefe, sino también instructor de este Centro Educativo.

May. (Av.) Nelson Silva

Rotación de Señores Oficiales

En el transcurso del presente año, fueron realizadas varias modificaciones en los destinos internos del Instituto por parte de los Señores Oficiales Subalternos.

En el Cuerpo de Alumnos, el cargo de Jefe de los Cursos Regulares Avanzados, que era desempeñado por la Cap. (Nav.) Natalí Fernández, pasó a ser ocupado por el Cap. (Av.) Gonzalo Ciarán, proveniente de la Escuela Militar de Aeronáutica.

Asimismo, el cargo de Jefe de la Sección Personal y Jefe de la Sección Infraestructura, ocupado por el Tte. 1° (Av.) José Pablo González, pasó a manos del Tte. 2°

(Av.) Diego Noble y Alf. (Nav.) Daniela Menéndez, procedentes de Misión de Paz en la República Democrática del Congo y Brigada Aérea II respectivamente.

Finalmente, el Cap. (Nav.) Esteban Carrero, quien prestaba Servicios como Comandante de Compañía, pasó a revistar en el Servicio de Información de la Fuerza Aérea, siendo sustituido por el Tte. 1° (Av.) Gonzalo Rodríguez, quien cumplía funciones en la Jefatura del Cuerpo de Alumnos de esta Unidad.

Consejo Editor 2016

*De izquierda a derecha:
Cap. (Av.) Gonzalo Ciarán, Tte. 2° (Av.) Diego Noble,
Alf. (Nav.) Daniela Menéndez*





Natación en el reclutamiento

La etapa de natación fue una de las más sacrificadas y exigentes del reclutamiento. Supimos desde el primer día que sería un régimen muy disciplinario, de mucho esfuerzo físico y cansancio constante. Era un nuevo desafío que se presentaba ante los Pegasus, teníamos todas las herramientas, instructores capacitados y un grupo humano, jóvenes que estaban enfrentados a nuevas personas, nuevas experiencias pero principalmente a una nueva vida, era el momento de fusionar todo eso y mostrar que estábamos ahí, prontos para recibir tantos cambios y absorber todos los conocimientos.

Calor de verano y junto con el sol salimos entusiasmados, ¡¡¡Era día de piscina!!! Si, crean, era entusiasmo, pues cada día aprendíamos técnicas nuevas de supervivencia en el mar, ejercicios de rescate y remolque. Nos dividimos en tres grupos, el "A" nivel avanzado, "B" nivel medio y "C" los principiantes, famosos "mejillones", para mejor desempeñar las actividades a realizar.

Los ejercicios dispuestos era ejecutados bajo la supervisión del Instructor Paracaidista Heber Outeiro que recibió el apoyo de los Aspirantes Técnicos de Segundo Año, quienes nos ayudaron y transmitieron sus conocimientos, contar con ellos dentro del agua fue fundamental, pues ellos ya habían superado esa etapa, ya lo habían vivido como hoy nos tocaba a nosotros.

Encontrarse en un medio comprometedor como lo es el agua, con personas desconocidas, las cuales eran nues-

tro único soporte, fue una experiencia radical y nueva. El trabajo en conjunto fue formando la unión del grupo, nos fuimos conociendo mas, tanto de forma individual como en equipo, pues muchos de los ejercicios requerían contar con el apoyo de un camarada.

La dinámica de las clases era perfecta, una combinación de exigencia, responsabilidad y diversión, realizamos ejercicios como: llevar a un camarada herido, saltar de forma correcta de un trampolín a distintas alturas, flotar con y sin equipo adicional, controlar nuestra respiración y aumentar nuestra resistencia, trasladarnos en equipo, entre otras. A demás de realizar los ejercicios dentro de la piscina, siempre recibíamos de forma adicional una charla por parte de nuestro Instructor, alertándonos sobre cómo actuar en el mar, de siempre mantener el respeto hacia el otro, respetar los tiempos y las condiciones físicas de cada uno y principalmente, respetarnos a nosotros mismo, conocernos y no colocar nuestra vida en riesgo.

El trabajo en equipo reflejo que los Pegasus cada día se superaban más y más, colocando en práctica las instrucciones adquiridas, demostrando la voluntad y motivación de ese grupo de jóvenes decididos a hacer parte de nuestra querida Fuerza Aérea Uruguaya.

A/T 1° A. Dávila
A/T 2° M. Montaña

Ejercicios abiertos en Salinas



Toque de llamada y saltamos de la cama, el reloj marcaba las 6:30 y tocaba correr para arreglar los últimos detalles de nuestro equipo, a donde íbamos tan temprano? Comenzaba esa mañana la PRE TEMPORADA DE SALINAS señores y señoras. Ésta nada más es que una de las etapas del reclutamiento, una de las más importantes pues es donde el periodo de adaptación es más intenso ya que se forja el carácter, el espíritu militar y se ponen a prueba los límites de cada uno de esos jóvenes decididos en hacer parte del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica.

Ya arribando al campamento militar de la Fuerza Aérea en el Balneario de Salinas estábamos prontos para dar inicio al primero de lo que serían tres intensos y largos días. Como de costumbre la primer actividad fijada es el ingreso de los reclutas e Instructores al mar. Equipo preparado y alumnos prontos, recibimos a el selecto grupo de Rescatistas del Escuadrón Aéreo N° 5 (Heli-

cópteros) junto con nuestro Instructor Heber Outeiro con quien realizamos un briefing de la actividad a realizar.

Nervios a flor de piel, el viento soplaba fuerte y el mar no parecía muy "amigo" pero mismo así llenamos el pecho de valentía y motivación, dada la orden procedimos a ingresar al mar, desde el primer instante unidos y en formación. Comenzaba el ejercicio que semanas anteriores habíamos estado simulando, pero ahora era real, éramos nosotros, nuestra voluntad y el mar, cualquier desconcentración podría afectar al grupo y perjudicar nuestro desempeño. Comenzamos a alejarnos de la costa y desde muy lejos alcanzábamos ver los demás integrantes del Cuerpo de Alumnos corriendo a la orilla del mar.

Colocamos en práctica los ejercicios de remolque y rescate de un herido, flotamos en distintas condiciones ya que las olas golpeaban fuerte y el agua estaba helada,

pero siempre alentándonos y entonando canticos como motivación, cuando avistamos el pasaje bajo del Helicóptero AS-365N2 "DAUPHIN" sobre nosotros. Ese momento fue emocionante pues nos encontrábamos apartados de la costa, colocando en práctica las instrucciones adquiridas, mientras flotábamos veíamos como los expertos rescatistas ejecutaban planes de rescate en el mar, saltos desde la aeronave y simulacros de naufragio.

Los demás alumnos desde la costa observaban anonadados dichos ejercicios y los turistas que allí también se encontraban tomaban fotos y miraban encantados de ver cómo pueden los integrantes de nuestra querida Fuerza Aérea desempeñarse en distintas actividades, motivo el cual nos lleno aun mas de orgullo haciendo aumentar cada vez más nuestro sentimiento de pertenencia a la Escuela Técnica de Aeronáutica.

Cada hora que pasaba era una etapa más superada, donde el trabajo en equipo era nuestra herramienta. Contamos también con la presencia de nuestros profesores de educación física Javier Caneppa y Pablo Caneppa, quienes supieron utilizar provechosamente

ese medio, la playa. Los circuitos preparados eran una mezcla de exigencia, determinación y entretenimiento, junto con las corridas diarias por la orilla del mar, el sol estallaba en el cielo y estos jóvenes iban y venían, subían y bajaban de las dunas de arena colocando el máximo de voluntad de cada uno y para finalizar la actividad diaria en la playa entre los tres cursos realizábamos partidas de fútbol, voleibol y handball.

En la pre temporada fue donde también realizamos nuestros primeros servicios en la guardia de prevención, cumplimos roles como cuartelero y numero de guardia siempre adjuntos con los Alumnos del Curso Profesional quienes supieron transmitirnos sus conocimientos y para hacer más ameno el turno compartieron algunas de sus vivencias del año anterior.

Que motivador era despertar con el sonido y la brisa del mar, y en esa sintonía concurríamos todas las mañanas al acto de izado del Pabellón Nacional, que fijaba aun más en nosotros la certeza de allí querer permanecer.

Consejo Editor 2016



Primer vuelo



Una mañana como cualquiera, nos avisaron a cinco Aspirantes Técnicos de Primer Año que fuimos elegidos para realizar un vuelo en una aeronave de la Fuerza Aérea, sería nuestro primer vuelo.

Nos dirigimos con muchas ansias al Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte) a realizar este vuelo en el Embraer C-95 "Bandeirante" matrícula FAU 585.

Al llegar pudimos entrar al C-130 "Hércules" con el Tte. Cnel. (Av.) Eduardo Sassón y observar la cabina de controles y el compartimiento de carga.

Luego de un rato llegó el Cnel. (Av.) Luis Fernández, nos saludó y fuimos hacia el Bandeirante. Al ingresar observamos hacia afuera con un cosquilleo en el estómago y nerviosismo por la nueva experiencia que vivíamos.

Comenzamos a observar cómo se encendían los motores y el sonido nos emocionó. Ahí comenzaba el primer vuelo de estos cinco "Pegasus".

Despegamos con el Cnel. (Av.) Luis Fernández en los mandos. Cuando nos empezamos a elevar sentimos una sensación nunca antes experimentada.

Volamos sobre la Costa de Oro, Piriápolis y Punta del Este. Se hicieron tres toques de pista en el Aeropuerto Laguna del Sauce y con el Tte. Cnel. (Av.) Eduardo Sasson en los mandos, se realizaron tres toques más.

Aquello tenía una vista única, pasar por dentro de las nubes era algo increíble. Al regreso nos miramos y estábamos emocionados por la experiencia única, y por la carrera que hemos elegido para nuestro futuro, formarnos y llegar a ser "Los Técnicos que mantienen volando las alas de la Patria".

Los Aspirantes Técnicos que formamos parte del vuelo fuimos: A/T 1° J. Gutiérrez, A/T 1° A. Velázquez, A/T 1° F. Molina, A/T 1° M. Fica, A/T 1° I. Gutwein. Sin dudas una experiencia inolvidable.

A/T 1° J. Gutiérrez

Reconstrucción edilicia del Hangar

En la tarde del 14 de diciembre de 2015, a tan solo una semana de la ceremonia de finalización de cursos, nos sorprendió una gran tormenta con vientos arrachados que superaron los 100 km en la hora, y el Hangar de nuestro Instituto no soportó el embate de la naturaleza que provocó grandes daños en el mismo dejándolo totalmente inhabilitado, no permitiendo su utilización para clases prácticas como usualmente se hace al inicio del año lectivo próximo.

Además de dejar el Hangar en peligro de derrumbe, la infraestructura también sufrió diversos daños en su interior, entre ellos, la ruptura de estantes, de la cañería asociada a la línea neumática que permitía el uso de herramientas de aire comprimido, también el daño del empenaje (cola) de la aeronave U-8F "Queen Air". Felizmente no se debió lamentar daños físicos de alumnos o instructores ya que, como lo mencionamos anteriormente, las clases ya habían finalizado y el hangar se encontraba vacío.

De esta forma los alumnos que lo utilizan para sus clases prácticas debieron realizar las mismas en la Brigada Aérea I, al menos durante los primeros meses de 2016.

Hacia finales del mes de Mayo, luego de realizadas las coordinaciones pertinentes entre la empresa constructora que se encargaría de su reparación y el Comando de la Fuerza Aérea, se iniciaron los trabajos. Luego de finalizado el mismo, el Cuerpo de Alumnos junto a docentes y Personal Superior y Subalterno de la Escuela Técnica de Aeronáutica, comenzaron con el acondicionamiento del mismo, ya sea en limpieza, reorganización de herramientas y material en general como motores, hélices y las propias aeronaves, la reparación de estantes, mesas de trabajo y de la línea neumática.

Finalmente se iniciaron los trabajos de reparación en la aeronave que se había dañado con el incidente climático, en los mismos trabajaron los AA/TT 2° de la Especialidad Sistema de Aeronaves, junto al Supervisor

Aerotécnico J. Ramírez el que ayudó paso a paso en la reconstrucción de dicho empenaje, poniendo en práctica todo lo aprendido en Clases Teóricas de Segundo Año. Si bien lamentamos haber visto nuestro hangar en esas condiciones, estamos felices de ser parte de su reconstrucción y reacondicionamiento, permitiéndonos de esta forma dejar nuestra huella, y plasmar visiblemente el amor que sentimos por nuestra profesión y por nuestra Escuela.

A/T 2° S. de los Santos

A/T 2° D. Gadea

A/T 1° J. Gutiérrez

A/T 1° M. Fica



Arpiás '14



Aspirantes Técnicos de 3° Año

Parados (de izquierda a derecha)
Leandro Vidarte, José Martínez, Jesús Condori,
Alejandro Viera, Mitchel Martínez, Rolando Rodríguez.

Sentados (de izquierda a derecha)
Nicolás Olivera, Matías Francolino, Gelen Rodríguez,
Romina Rodríguez, Rodrigo Moraes, Diego Silva.

Albatros '15



Aspirante Técnicos de 2° Año

Parados (de izquierda a derecha)

Ángel Torres, Claudio Soriano, Cristian Castro, Alexander Díaz, Sergio Fernández, Calixto Rodríguez, Nicolás Rocha, Dagoberto Quiroz, Santiago Rodríguez, Joaquín Sosa, Oscar Morales, Damián Gadea.

Sentados (de izquierda a derecha)

Luciano Rodríguez, Leandro Aguirre, Sheila de los Santos, Deyanira Freitas, Janis Guerrero, Katerin Corbo, Marilyn Montaña, Javier Castro, Gastón González, Brandon Centi.

Ausentes

María Pereyra, Valentín Enríquez, Lucas Pereira, Álvaro Cáceres.



Pegasus '16



Aspirantes Técnicos de 1° Año

Parados (de izquierda a derecha)

Juan Giménez, Marcos Aguilar, Emerson de Cuadro, Andy Dávila, José Hernández, Maicol Fernández, Mauro Jourdan.

Sentados (de izquierda a derecha)

Alexander Presa, Jorge Gutiérrez, Franco Chaparro, Fabricio Molina, Ana Velazquez, Miguel Fica, Luis Benítez, Maico Ferrer.

Ausentes

Nicoll Silvera, José Mediza.



Bicentenario de Carmelo

La ciudad de Carmelo (Dpto. de Colonia), fue fundada el 12 de febrero de 1816 y cuenta, al día de hoy, con unos 25 mil habitantes.

Esta ciudad, formada por José Gervasio Artigas conmemoró su bicentenario con cuatro días de actividades, que incluía desfiles cívicos-militares, bailes, exhibiciones y conciertos.

Desde el día 12 hasta el 14 de febrero, las actividades se realizaron en diversos puntos de la ciudad como la plaza Artigas, la playa y el teatro de verano.

Como no podía ser de otra manera la Escuela Técnica de Aeronáutica se hizo presente para dejar en alto al Instituto donde tras la marcha y el pasaje por el palco de autoridades, los integrantes del Cuerpo de Alumnos fueron merecedores de aplausos del público presente por su gallardía y la elegancia puesta en el manifiesto, dejando en alto el sitio de excelencia que los caracteriza en cada uno de los desfiles realizados.

A/T 2° D. Freitas

fiorella
MODA MASCULINA

P. De MARIA 1431 - TEL. 2400 0493 - TELEFAX 2408 7038



Día de la Fuerza Aérea Uruguaya

El 17 de marzo amaneció soleado, una jornada ideal para llevar a cabo los actos conmemorativos por el centésimo tercer aniversario de la Aviación Militar y día de la Fuerza Aérea Uruguaya.

En esta oportunidad, en lugar del Comando General de la Fuerza Aérea, los festejos se llevaron a cabo en las instalaciones de la Escuela Militar de Aeronáutica, ya que este año se conmemoran los 100 años de la misma.

La ceremonia contó con la presencia del Señor Presidente de la República Dr. Tabaré Vázquez, del Ex Presidente de la República José Mujica, del entonces Ministro de Defensa Nacional Eleuterio Fernández Huidobro, del Ministro la Suprema Corte de Justicia Dr. Jorge Chediak, de integrantes de las comisiones de Defensa del Palacio Legislativo, del entonces Sub Secretario de Defensa Dr. Jorge Menéndez, del Jefe del Estado Mayor de la Defensa, Gral. del Ejército Nelson Pintos, del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Gral. del Aire Alberto Zanelli, del Comandante en Jefe del Ejército Nacional, Gral. del Ejército Guido Manini Ríos, del Jefe del Estado Mayor de la Fuerza Aérea Argentina Brigadier Gral. (VGM) Enrique Víctor Amrein, del Comandante del Comando de la Aeronáutica de la Republica Federativa de Brasil Tte. Brigadier del Aire Nivaldo Luiz Rossato, del Presidente del Supremo Tribunal Militar Gral. Julio Halty, de autoridades nacionales y departamentales, instituciones sociales y culturales, de integrantes en actividad y retiro de la Fuerza Aérea Uruguaya, de familiares, amigos y represen-

tantes de los principales medios de comunicación.

Una vez arribado el Presidente de la República, se dio inicio a la ceremonia que comenzó con la revista de los efectivos formados, seguidamente la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea "Cnel. (Reserva) Walter Miños", ejecutó las estrofas del Himno Nacional.

Acto seguido, se dio lectura a la Orden del Comando General N° 8803 de fecha 10 de marzo del 2016. Posteriormente el Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, acompañado por el Presidente de la República, colocaron la condecoración "Al merito Aeronáutico" en la Categoría de "Oficial", al Pabellón Nacional de la Escuela Militar de Aeronáutica, concedida por el Poder Ejecutivo por su gran trayectoria en la formación de Oficiales, desde su creación el 20 de noviembre de 1916.

La Ceremonia culminó con un desfile terrestre y aéreo que contó con el pasaje de todas las aeronaves que componen la flota de los distintos escuadrones de vuelo de la Fuerza Aérea Uruguaya y del agrupamiento de Banderas y Escoltas del Servicio de Mantenimiento, de la Brigada Aérea I, II y III, la Escuela Militar de Aeronáutica, la Escuela Técnica de Aeronáutica y los efectivos del Centro Coordinador de Operaciones de Mantenimiento de Paz (CECOMAPA).

A/T 2° S. de los Santos
A/T 1° A. Dávila

Jornada en la FIDAE (Chile)



El 29 de marzo nos confirman a los Aspirantes Técnicos de Segundo Año Gastón González y Javier Castro que asistiríamos a la FIDAE (Feria Internacional del Aire y del Espacio). Fue muy repentina la noticia ya que al día siguiente estaríamos partiendo hacia Chile. Iríamos acompañados de 2 alumnos civiles que asisten a clases de Tercer año de la Escuela, y a cargo del Tte. 2° (Av.) Alejandro Camejo.

Al otro día nos levantamos a las 04:00, estando prontos a las 05:00 para partir hacia el Aeropuerto Internacional de Carrasco, desde donde nos dirigiríamos a Chile en un C-130 "Hércules" del Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte). Fue un vuelo realmente llamativo, duró aproximadamente 3 horas, donde se pudo apreciar la extensa Cordillera de los Andes y el gran Cerro Aconcagua.

Al aterrizar nos dirigimos a migraciones y luego el Tte. 2° (Av.) Alejandro Camejo nos dió las directivas que teníamos que seguir. Al ingresar a lo que sería el previo en el cual se realizaba FIDAE, el Cap. (Nav.) Esteban Carrero nos ofreció guiarnos ya que el había asistido a la anterior FIDAE y fue ahí donde empezó nuestra recorrida. Realmente quedamos sorprendidos con tanta variedad de aeronaves que se encontraban allí. Estaba ni más ni menos que el F-22 "Raptor" y el último Airbus 350 realizando demostraciones aéreas. No es de menos decir que para nosotros tener la posibilidad de estar a metros del avión caza F-22 "Raptor" era algo inexplicable. No lo podíamos creer que nos encontráramos a metros de ese avión el cual sólo habíamos visto en películas.

En el predio de FIDAE se encontraban también las siguientes aeronaves: Gripen E, F-16, F-5, T-6C "Texan II", Scorpion, C295W, C-130J "Hércules" y una inmensa variedad de aeronaves. Pudimos observar no sólo aeronaves sino diferentes integrantes de otras fuerzas. Concurrimos al stand de la Escuela de Especialidades de Chile, en el cual se ofrecía la profesión de Aerotécnico.

Como todo viaje nos toco volver a Uruguay con mucha satisfacción de haber podido asistir a ese evento, de que la FAU nos halla dado esa posibilidad. Pero lo mas importante fue que ese viaje nos hizo entender que teníamos la obligación de seguir esmerándonos en nuestros estudios ya que en esta profesión todo se actualiza y avanza, y nosotros no podemos quedarnos atrás.



Nuevos Oficiales Jefes

En el correr de este año, se dispuso por orden del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, la asignación de nuevos Oficiales Jefes a este Instituto, a fin de relevar a los Jefes de Departamento, que por distintas razones debieron dejar su cargo en la Escuela Técnica de Aeronáutica.



Jefe del Cuerpo de Alumnos
May. (Av.) José Álvarez

El primero en ser destinado fue el May. (Av.) José Álvarez, en un principio asumiendo como Jefe del Departamento de Instrucción el 23 de mayo, el cual estaba siendo ocupado accidentalmente por la Tte. 1º (Nav.) Joline Barreiro, luego de que el anterior Jefe, el May. (Av.) Eduardo Sassón, asumiera el cargo de Sub Director de esta Institución en enero de este año. El 22 de julio asume como Jefe del Cuerpo de Alumnos, relevando al May. (Av.) Nelson Silva, quien asumiría como Jefe del Departamento de Instrucción.

El May. (Av.) José Álvarez nació en el departamento de Montevideo el 11 de diciembre de 1979. Ingresó a la Escuela Militar de Aeronáutica el 2 de febrero de 1999, realiza el curso de vuelo en la aeronave Aermacchi T-260, egresando con el grado de Alférez (Aviador) el 17 de diciembre de 2002.

En enero de 2003 es asignado para realizar el Curso de Vuelo Avanzado en la Brigada Aérea II, con asiento en la ciudad de Durazno, calificándose como piloto de la aeronave Pilatus PC-7. Regresa a Montevideo en diciembre de ese mismo año a prestar servicios en la Brigada Aérea III, como Jefe de la Sección Armamento, siendo asignado a volar en el Escuadrón Aéreo N° 7, donde se califica como Piloto Principal en las aeronaves Cessna U-206H "Stationair" y Cessna T-41D "Mescalero".

En enero de 2005 es asignado a prestar servicios en la Escuela Militar de Aeronáutica donde se desempeña inicialmente como oficial de Cuerpo de Alumnos calificándose como Instructor de vuelo en la Aeronave Aermacchi T-260. Realiza el Curso Elemental de Comando en 2008 en la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo, y en 2009 se despliega a la República Democrática del Congo, en Misión para el mantenimiento de la Paz para la ONU. A su regreso es asignado nuevamente a cumplir funciones en la Escuela Militar de Aeronáutica, donde continúa brindando Instrucción y se califica como Piloto Principal en la aeronave Beechcraft UB-58 "Baron", allí permanece hasta el 2015 cuando se despliega en una segunda oportunidad en Misión de Paz, retornando en mayo de 2016 siendo designado para prestar servicios en este Instituto como Jefe de Departamento.

A lo largo de su experiencia de vuelo suma aproximadamente 1.800 horas de vuelo. Padre de dos hijos, Lucía de 13 años y Alan de 10 años.



Jefe del Dpto. de Administración
May. (Av.) Carlos Falero

El May. (Av.) Carlos Falero asume como Jefe del Departamento de Administración el 21 de julio de este año, relevando a su antecesor el May. (Nav.) Fernando Argañarás quien fuere asignado a prestar servicios en la Dirección de Bienestar Social.

El May. (Av.) Carlos Falero nació en el departamento de Montevideo el 26 de mayo de 1978.

Ingresó a la Escuela Militar de Aeronáutica el 2 de febrero de 1999, realiza el curso de vuelo en la Aeronave Aermacchi T-260, egresando con el grado de Alférez (Aviador) el 17 de diciembre de 2002.

En enero de 2003 es asignado para realizar el Curso de Vuelo Avanzado en la Brigada Aérea II, con asiento en la ciudad de Durazno, calificándose como Piloto de la aeronave Pilatus PC-7. Regresa a Montevideo en diciembre de ese mismo año a prestar servicios en la Brigada Aérea III, inicialmente como Comandante de Sección de Policía Aérea para posteriormente cumplir funciones como Comandante de Sección de Policía Militar y como Oficial de División combustible y lubricantes en los años 2006 y 2007 respectivamente, siendo asignado a volar en el Escuadrón Aéreo N° 7 desde su llegada a esta Brigada, donde se califica como Piloto Principal en las aeronaves Cessna U-206H "Stationair" y Cessna T-41D "Mescalero".

Realiza el Curso Elemental de Comando en 2008 en la Escuela de Comando y Estado Mayor Aéreo, y en 2009 se despliega a la República Democrática del Congo, en Misión para el mantenimiento de la Paz para la ONU como parte de la misión URUASU. A su regreso es asignado a prestar servicios como Oficial de Logística en el Centro Coordinador de Operaciones del Mantenimiento de la Paz (CECOMAPA), retornando al Congo en Misión de Paz para la ONU, esta vez en la URUAVU, donde permanece hasta el 2012 donde luego de su regreso es asignado a la Escuela Técnica de Aeronáutica en el Cuerpo de Alumnos como Jefe de los Cursos Regulares Avanzados y Jefe de los Cursos Externos durante los años 2012 a 2014, y como Comandante de Compañía, Jefe de la Sección Personal y Jefe de transporte en el Departamento de Administración durante el año 2015. En marzo de 2016 vuelve a la ECEMA como Oficial Jefe para realizar el Curso Básico de Comando, luego de finalizar exitosamente el mismo es designado para prestar servicios en la Escuela Técnica de Aeronáutica como Jefe de Departamento.



Departamento de Calidad en Educación

La Escuela Técnica Aeronáutica a lo largo del tiempo ha tenido la inquietud por la mejora y superación constante. De esta manera surge la necesidad de obtener la certificación ante DINACIA bajo la LAR 147, e implantar un Sistema de Gestión de Calidad.

En un primer momento se contó con el impulso del Cnel. (Av.) Sergio Cairus y el Tte. Cnel. (Av.) Heriberto Gancio (Jefe del Sistema Gestión de Calidad) haciendo la primer revisión por la Dirección, dando continuidad al proceso ya con el Cnel. (Av.) Alejandro Vilche, y el Tte. Cnel. (Av.) Eduardo Sasson (quien hoy es el Jefe del Sistema de Gestión de Calidad) obteniendo así la certificación ante DINACIA, en ceremonia celebrada en el salón de actos de la Escuela, a la cual acudieron autoridades nacionales e internacionales.

Este año y demostrando el compromiso de la dirección, se llevo a cabo nuestra segunda "Revisión por la Dirección", donde la alta gerencia revisó la Política de Calidad (PG-ETA-006-01), ajustándola a los lineamientos de la nueva dirección, agregando nuevos valores fundamentales para el Instituto como los son: "La seguridad", "Integridad", "Orientación a los resultados", "Trabajo en equipo" y "Adaptación al cambio".

Alineado a esta política se fijaron los objetivos para este año y se establecieron los indicadores de todos los procesos del Instituto.

Continuando con el proceso, se instalaron buzoneras de "Quejas y Sugerencias" en los lugares claves del Instituto y se difundió la Política de Calidad, realizando va-

rias instancias informativas en el anfiteatro, con docentes, funcionarios y alumnos del instituto.

En estas instancias informativas se tocaron temas como:

- Difusión Política de Calidad
- Difusión Plan de Emergencia de la ETA
- Como trabajar dentro de un S.G.C. 9001
- Uso de buzoneras de "Sugerencia y Quejas"

Para mantener el S.G.C. la ETA detectó la necesidad de capacitar a su personal ante un organismo de certificación nacional, hoy dando cumplimiento a los requisitos establecidos, el Departamento de Calidad cuenta con 2 Técnicos en Calidad ISO 9000, certificados por el Instituto Uruguayo de Normas Técnicas (UNIT), ellos son el At. Ppal. (R) Heber Rodríguez y la Dra. Arabie Buroni Otman.

Es de destacar que se ha desarrollado un único proceso con el apoyo y el compromiso de ambas direcciones y sub direcciones, y se espera para dar continuidad al Sistema de Gestión de Calidad contar con el apoyo de los futuros Directores de la institución.

Nuestra intención es constituirnos en el principal centro de educación técnico profesional en el ámbito de la aviación, posicionándonos como una institución de vanguardia, tanto en el país como en la región, a través del desarrollo e incorporación permanente de innovaciones tecnológicas y metodológicas, a los procesos de educación e investigación en materia aeronáutica.

Inst. A.T. (R.) Darío Damasco

Ecuador "Zona cero"

La Fuerza Aérea Uruguaya en el puente aéreo a Manta

El sábado 16 de abril de 2016 al entrar la noche, la naturaleza nuevamente volvió a estremecer Sudamérica, esta vez quien sufrió fue el hermano pueblo de Ecuador: un terremoto de 7.8° en la escala de Richter sacudió la costa centro y norte, donde se ubican las provincias de Manabí y Esmeraldas.

La mayoría de las rutas terrestres quedaron cerradas y para atender en el menor tiempo posible las necesidades de los habitantes fue necesario establecer rápidamente un enlace vía aérea de transporte de personal y carga. Para ello se dejó operativo el aeropuerto Eloy Alfaro de la ciudad de Manta, el más cercano a la zona del desastre, este aeropuerto había sufrido la destrucción total de su Torre de Control, fue imprescindible inicialmente como medida esencial recuperar las comunicaciones, lo cual se logró en tiempo récord, dada la magnitud del desastre que lamentablemente hoy sabemos dejó más de 650 fallecidos, más de 6000 heridos y varios desaparecidos. Frente a esta tragedia la Ayuda Humanitaria Internacional no se hizo esperar. Una logística titánica se debió crear para la recepción y al-

macenamiento de las colaboraciones internacionales y para su posterior distribución.

Con el aeropuerto de Manta habilitado y los de Guayaquil, Quito y Latacunga en operación normal, todo tipo de aeronaves empezaron a acudir, en un corto período de tiempo más de 85 vuelos del exterior llegaron a Ecuador transportando Rescatistas profesionales y las valiosas cargas de Ayuda Humanitaria. La Fuerza Aérea de Ecuador (FAE) fue la responsable del manejo y gestión logística de toda esta contribución, para lo cual creó centros de almacenamiento principales en las Bases Eloy Alfaro de Manta, Cotopaxi de Latacunga y Simón Bolívar de Guayaquil. Esta institución fue la encargada del transporte y entrega hasta las zonas afectadas, donde sólo era posible acceder por vía aérea. La Base Aérea de Manta se convirtió en el principal centro logístico de la operación, hasta allí debía llegar la ayuda humanitaria.

La dimensión de la catástrofe hizo que los medios aéreos de la FAE fueran insuficientes para atender todo este despliegue. Debido a la inminente situación crítica se decidió activar los protocolos de operación del Sistema de Cooperación de Fuerzas Aéreas de América (SICOFAA) al cual la



FAE pertenece desde su creación en el año 1961. Por lo tanto, algunos países pertenecientes acudieron rápidamente al llamado y es aquí donde se incorpora la Fuerza Aérea Uruguaya (FAU) a este sistema solidario de cooperación.

La misión del SICOFAA es promover el intercambio de experiencias, conocimientos y entrenamientos que permitan el fortalecimiento de las capacidades de las Fuerzas Aéreas y sus equivalentes, a fin de brindar soporte a los requerimientos de sus miembros.

Desde la creación de este organismo se han desarrollado numerosas conferencias, reuniones de comités de planificación, diversos entrenamientos, y actividades prácticas de aprendizaje y simulacro, como por ejemplo: el "Ejercicio Aéreo Combinado Cooperación III", realizado en abril de 2015 en Perú, en la Base Aérea de Pisco a 231 kms. al sur de Lima y en la Base Aérea del Callao próxima a la capital, en este ejercicio se simuló un terremoto de 8° según la escala de Richter en la ciudad de Pisco, seguido de un tsunami que afectaba a múltiples ciudades costeras.

Participaron en él un equipo conformado por doce Fuerzas Aéreas, la FAU lo hizo con un C-130 y un helicóptero UH-1H, éste fue transportado hasta Lima en el Hércules y luego desplegado a la Base Aérea de Pisco, el C-130 operó desde la Base Aérea del Callao.

En esta operación multinacional combinada, las aeronaves realizaron vuelos de evacuación aeromédica, soporte aéreo logístico, transporte de personal, búsqueda y rescate, y reconocimiento aéreo, practicando así el trabajo coordinado entre países, diligencias todas éstas de extraordinaria concentración y complejidad.

La práctica mencionada permitió estandarizar procedimientos, utilizar un mismo lenguaje y promover la integración. Ejercicios como éste posibilitó que en el terremoto del 16 de abril de 2016 las fuerzas aéreas de América realizaran una labor coordinada de excelentes resultados, lo que permitió ayudar al pueblo ecuatoriano frente a esta espantosa devastación.

Cuando la FAE activó este sistema de cooperación ante la emergencia real que se le presentaba, fue la primera ocasión en que se puso en auténtico e histórico funcionamiento, el protocolo de auxilio del SICOFAA, la respuesta fue inmediata viabilizando el transporte de rescatistas locales y extranjeros a la zona del desastre y la activación internacional del puente aéreo a la ciudad de Manta. Los países de: Perú, Brasil, Argentina, Colombia y Uruguay, dispusieron en forma inmediata aeronaves con su tripulación correspondiente, al servicio del Comando de Operaciones Aéreas y Defensa de la FAE, para el cumplimiento de las misiones del denominado "Puente aéreo" orientado a la ayuda de las zonas damnificadas.



La FAU designó para esta misión la aeronave C-130 FAU 592 perteneciente al Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte) con una tripulación reforzada, que estuvo integrada de la forma siguiente:

Piloto Comandante:	Tte. Cnel. (Av.) Martín Campoamor
Piloto:	May. (Av.) Martín Sabatelle
Piloto:	Cap. (Av.) Jhon Orrego
Navegante:	May. (Nav.) Pablo Rodríguez
Navegante:	Tte. 1° (Nav.) Sandra País
Ingeniero de Vuelo:	Sup. AT. Carlos Suárez
Ingeniero de Vuelo:	At. 1ª Carlos Díaz
Supervisor de Carga:	Sup. AT. Ricardo Agüero
Supervisor de Carga:	At. 1ª Edgardo Olmedo
Mecánico de Vuelo:	At. 2ª Mateo Fernández

La misión FAU partió de Uruguay la noche del 21 de abril con destino a la ciudad de Guayaquil donde sería su base de operaciones, con una escala técnica previa para recarga de combustible en la ciudad de Iquique (norte de Chile) a unas 4 horas de vuelo de Carrasco.

Al llegar a la ciudad chilena, la tripulación detectó un problema importante en la hélice N° 2, ésta comenzó con un decrecimiento de las RPM que fue imposible controlar con los procedimientos de emergencia correspondientes, se detuvo el motor en la aproximación y se procedió a aterrizar con tres motores, luego del análisis se determinó por parte de los técnicos que el problema estaba en la caja de válvulas, un componente principal de la unidad de control de hélice, por lo tanto rápidamente se realizaron las consultas con la División de Abastecimiento de Material Aeronáutico de la FAU la cual confirmó que disponía del material necesario servible en stock, con esta aseveración se efectuaron las coordinaciones con el Comando de Operaciones Aéreas para el despliegue de una aeronave del Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte), el seleccionado fue el C-120 Brasília FAU 550. Las coordinaciones fueron un éxito y la aeronave aterrizó el día 22 por la tarde, tra-

yendo abordo el repuesto, los materiales necesarios para su recambio, y dos aerotécnicos de apoyo para realizar el trabajo. Todo se realizó de forma óptima. Debe destacarse que el cambio de este componente no es un trabajo sencillo ya que requiere un significativo desarme para acceder al mismo y posteriormente una compleja regulación con prueba funcional.

Luego de lograr la solución del inconveniente que nos impedía proseguir en la misión, se despidió al FAU 550 y su tripulación, continuando con la última etapa del vuelo a la ciudad de Guayaquil donde se arribó el día 23 por la mañana, quedando la aeronave a disposición de la FAE. El FAU 592 no llegó vacío, en su compartimiento de carga llevaba numerosas donaciones del pueblo uruguayo, especialmente la vital agua, primera necesidad de los damnificados, esa misma mañana después de un reordenamiento de la carga y repostado de combustible, comenzaron los vuelos del "Puente Aéreo a Manta" para la FAU. Fueron 10 días muy intensos donde se voló desde las primeras horas del día hasta entrada la noche.

Se efectuaron vuelos cargueros con ayuda humanitaria en forma constante hacia la ciudad mencionada, se recogían las cargas de auxilio en los aeropuertos de Quito, Latacunga y desde la misma base de operaciones Guayaquil, también se trasladó personal hacia el lugar, como ser: relevo de militares, bomberos, rescatistas, voluntarios.

Al salir de Manta se procedía a la extracción de estos reemplazos, así como de residentes que abandonaban la zona de desastre, gente invadida por la desazón y la impotencia al haberlo perdido todo, buscando refugio en casa de familiares o amigos de otras ciudades. Esto nos permitió tener contacto directo con la terrible realidad que se estaba padeciendo, no es lo mismo que nos cuenten los protagonistas sus sufrimientos, a ver la des-



trucción en la aproximación a 3000 pies, la cara de la gente, sus ojos, lo decían todo, percibir tales condiciones humanas nos conmovió hondamente.

Por lo mismo hay que resaltar la voluntad y solidaridad del pueblo ecuatoriano, sencillamente asombrosas, en cualquier aeropuerto que íbamos los voluntarios abundaban, la mayoría de las veces la carga estaba en carros o simplemente en el piso esperando su sitio en el avión, y había que meterla a «granel» como se pudiese dentro de la aeronave o ayudar a armar los pallets para depositarlas. La organización de la carga en gran parte estaba sustentada por el servicio de estas personas. Los grupos masivos de militares de todo el país se volcaron a la labor de salvataje y auxilio generalizado, y desde el día del terremoto ya no habían vuelto a sus casas, no había descanso ni en el día, ni en la noche, había que actuar en forma permanente, la situación de emergencia era sistémica.

Estando en la Base Aérea de Cotopaxi con los dos Hércules de la FAE -que en esa ocasión se encontraban fuera de orden de vuelo- hubo oportunidad de compartir con los Aerotécnicos FAE y ver como trabajaban denodadamente para dejar su modelo L-100-30 operativo, cosa que lograron con éxito, unos días antes de nuestro regreso.

Sobre la operación de nuestra aeronave se puede decir que fue excelente, una experiencia fundamental para todos los tripulantes, del primero al último. Si bien no era la primera vez que la FAU participaba en una operación de este tipo, sí fue la más grande en volumen de carga y horas de vuelo en operación real. Los vuelos se desarrollaron entre montañas, todas rutas instrumentales donde no se podía permitir la mínima desviación, los aeropuertos de Quito (2.400 mts. - 7.900 pies) y Latacunga (2.800 mts. - 9.200 pies) tienen una gran altura. Debido a esta considerable elevación del terreno

no y la orografía que los circunda, hace que estos aeropuertos sean considerados especiales. Los fenómenos meteorológicos característicos de la región, variables y amenazantes, se presentan de diferentes modos, hay nubosidades cumuliformes, nieblas, el viento conocido como "foëhn", nubes originadas por los vientos descendentes de la montaña llamadas "nubes rotor", sustancialmente peligrosas para la navegación aérea por la turbulencia que generan y la temida perturbación orográfica. Pese a estos fenómenos meteorológicos la limitación más importante es la elevación del terreno especialmente a la hora de la aproximación, donde debe ser particularmente precisa la determinación de las velocidades, ya que tienden a ser muy altas en los descensos pronunciados de la aproximación, cuesta bajarlas, y luego de estar establecidos en la final, cambia la posición de los aceleradores, ya que dada la poca densidad del aire hay que tener un cuidadoso manejo de los gases con más potencia de la normal, para mantener la velocidad de toque correcta. Los aspectos favorecedores de este panorama descrito son escasos, pero deben señalarse que al menos contábamos con largos de pista prolongados (4.098 mts. en Quito y 3.693 mts. en Latacunga) y con temperaturas que no fueron demasiado elevadas.

Para el despegue en estas situaciones también hay que tener ciertas consideraciones con el manejo del peso de la aeronave y los ajustes de potencia dada la elevada altitud del campo.

Con inmensa aprobación pudimos observar que el rendimiento de los vigorosos motores T-56-A-15 con sus hélices 54-H-60 fue excelente en esas grandes altitudes, aún en condiciones climáticas y geográficas bastante adversas.

Para poder lograr con éxito nuestros objetivos, se debe mencionar que el cuidado y mantenimiento preventivo



de la aeronave no fueron dejados de lado, además de las exhaustivas inspecciones Pre-vuelo, Entre-vuelos y Post-Vuelo, se creó un sistema de inspección por etapas para ser realizado entre vuelo y vuelo a partir de las 30 horas de la misión, estas revisiones son procedimientos corrientes del plan de mantenimiento de la aeronave y fueron cumplidas como parte de la rutina preventiva. El FAU 592 se comportó adecuadamente, no presentando complicaciones mayores, hubo que solucionar una pérdida neumática por una válvula que falló, una pérdida hidráulica debido un sello deteriorado y el reemplazo de un arrancador (starter) que se estropeó, además se llevó a bordo de la aeronave una serie de repuestos de primera necesidad y también se contó con la colaboración de la FAE que -como se dijo anteriormente- posee dos C-130.

El 3 de mayo luego de la despedida protocolar correspondiente, se emprendió el regreso con la satisfacción de la misión cumplida, siendo Uruguay uno de los últimos países en partir de Ecuador.

Se computaron más de 50 horas de vuelo, se trasladó más de 900 pasajeros y 160.000 kilos de carga (350.000 libras) llegando a recorrer aproximadamente 26.000 kilómetros.

El FAU 592 arribó a la Brigada Aérea I el 04 de mayo de 2016 luego de un pasaje sobre las instalaciones, fue un orgullo para la tripulación ser recibidos por el mando de la Fuerza Aérea encabezado por el Gral. del Aire Alberto Zanelli, el Jefe del Comando Aéreo de Operaciones Brig. Gral. (Av.) Ismael Alonzo, El Jefe del Estado Mayor General Brig. Gral. (Av.) Hugo Marengo, autoridades del Ministerio de Defensa, el Comandante de la Brigada Aérea I Cnel. (Av.) Hugo Parentini entre otras autoridades y también personal del Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte).

Aspirantes Técnicos de la Escuela Técnica de Aeronáutica: esta misión es una más de las tantas, diversas y arriesgadas que ha cumplido y cumple la FAU. Para ello los aerotécnicos nos preparamos en forma permanente durante la carrera y luego de egresados continuamos actualizándonos y especializándonos para ser no solo mejores cada día, sino profesionales de calidad y eficiencia.

Debe señalarse que mientras la misión en Ecuador se desarrollaba, en nuestro país también se sufría las consecuencias de la naturaleza enfurecida: el tornado que devastó la ciudad de Dolores. Frente a los nefastos sucesos desencadenados todos los medios de la FAU estaban activados para apoyar, aeronaves del Escuadrón Aéreo N° 5, Escuadrón Aéreo N° 3, Escuadrón Aéreo N° 7 y Escuadrilla de Enlace se encontraban operando o en alerta, para llevar acabo el pronto socorro a las víctimas. También en forma simultánea, helicópteros del Escuadrón Aéreo N° 5 volaban en la República Democrática del Congo. Y al momento presente; hoy día, en la Brigada Aérea II se encuentran aeronaves prontas a partir si los radares de la FAU detectan algún tráfico aéreo no autorizado volando por el territorio nacional. Para que esta armazón de acciones aparentemente separadas funcione a la vez de forma coherente y beneficiosa, se posee un motor generador en común: los aerotécnicos.

Reflexionen por un momento y tomen conciencia de que todas estas actividades son apoyadas por Técnicos de la FAU que pasaron por las aulas de la Escuela Técnica de Aeronáutica.

Nuestra historia de logros comienza en este Instituto, han elegido una carrera de gran sacrificio, de prestación y de entrega denodada- que jamás los hará ricos- a no ser en experiencias intransferibles, obtendrán valiosas e inolvidables satisfacciones personales, además de conocimientos que los harán diferentes y extraordinarios porque "podemos ver el cielo desde adentro y desde arriba".

Ustedes serán los aerotécnicos que harán volar "las Alas de la Patria", por lo que es preciso que obtengan: voluntad de superación permanente, compromiso y entrega que promueva la obtención de conocimientos sólidos y destrezas hábiles, para llevar responsablemente y con eficiencia la misión de servicio asignada, sea cual fuere.

Jóvenes, adelante, el país y la Fuerza Aérea los requiere, pero no olviden que su sentir y querer es primordial para ser parte de esta empresa absorbente y siempre desafiante.

Sup. AT. Carlos A. Suárez

<https://www.youtube.com/watch?v=7CCQzy0CHCk>





19 de junio Entrega de Uniformes

Había llegado el día tan esperado para los alumnos de primer año, con nuevos integrantes con la tanda "Pegasus", la ansiedad y las ganas de portar el uniforme eran inexplicables.

Cada instante pasaba como un álbum de fotos por nuestras mentes, desde que nos inscribimos como postulantes, pasando por las pruebas de ingreso, el nerviosismo de saber si habíamos logrado ingresar, luego el primer día de reclutamiento, los infinitos momentos en que extrañamos a nuestros seres queridos, las maniobras, el inicio de aulas; todo parecía tan distante y sin embargo solo habían pasado siete meses desde que dimos ese primer paso y empezamos esta aventura. Ahora nos identificaríamos como uno más.

Los alumnos de primer año íbamos a tener la oportunidad de lucir nuestros nuevos uniformes ante la atenta mirada de nuestros seres queridos, motivo de gran orgullo.

Recuerdo que fue un jueves, un día perfecto para portar el uniforme ya que se conmemoraba el natalicio de nuestro prócer el General José Gervasio Artigas y el juramento de fidelidad al pabellón nacional.

Temprano en la mañana de esa jornada tan especial, los alumnos sintieron una gran emoción ya que iban a poder observar la reacción de sus familias al lograr un objetivo tan importante. Al momento de bajar los alumnos formaron y realizaron el saludo militar mientras que la banda de la Fuerza Aérea entono el Himno Nacional

y realizaron el juramento a la bandera. Acto seguido el Tte. (Av.) Diego Noble dio la orden de romper filas permitiendo a los Alumnos de Primer Año reunirse con sus seres queridos, culminando de esa forma ese día inolvidable, dándoles la bienvenida a los nuevos integrantes de la gran familia de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Y decir que sólo estamos comenzando.....

A/T 1° J. Gutiérrez



Conociendo parte de nuestra historia

Helicóptero Westland Wessex HC Mk2 matrícula R.A.F. XV 721 (FAU 080)

En el año 1996 se adquirieron a la Real Fuerza Aérea de Gran Bretaña seis helicópteros de la empresa Westland Aircraft, modelo Wessex HC Mk2 que fueron construidos en 1964 y que formaban parte de la dotación del Escuadrón 28 de la R.A.F. el cual estaba estacionado en Hong Kong.

Características

El origen de este helicóptero es del Sikorsky S-28 que fuera diseñado por Howard Hughes y construido en los Estados Unidos y que en el Reino Unido construía la empresa Westland en Somerset, al cual se le colocaban dos motores Gnome Rolls Royce MK 110 y MK 111. Del modelo HC Mk2 se construyeron un total de 73 unidades siendo sus principales usuarios la Royal Air Force, Marina Real Británica, Armada Real Australiana, Fuerza Aérea de Ghana, Fuerza Aérea Iraquí Fuerza Aérea Uruguaya y Aviación Naval del Uruguay.

Su tripulación la conformaban 2 pilotos, un aerotécnico y tenía una capacidad para transportar 18 soldados y 8 camillas. Su longitud es de 20.03 metros, el diámetro de su rotor principal es de 17.07 metros y la altura 4.93 metros.

La velocidad máxima que podía alcanzar era de 212 kilómetros por hora, tenía un alcance de 772 kilómetros y un techo de servicio de 3.050 metros.

Instrucción de tripulaciones, aerotécnicos y llegada a Uruguay

En setiembre de 1996 fueron enviados a Inglaterra pilotos y aerotécnicos a los efectos de recibir la instrucción necesaria en ese tipo de aeronave de alas rotatorias, siendo impartidos los cursos en la base Benson.

Luego de un arduo entrenamiento llegan el 31 de mayo de 1997 a Hong Kong con el objetivo de preparar las aeronaves que serían trasladadas a Uruguay vía marítima.

En junio de ese año se llevó a cabo la ceremonia oficial en el aeropuerto de Kai Tak donde se entregaron los seis helicópteros, posteriormente fueron desarmados y embarcados en el buque mercante de bandera polaca llamado "Artic Dream", arribando al puerto de Montevideo el 14 de julio de 1997 y en el muelle número 5 las aeronaves fueron armadas una por una y trasladadas en vuelo hacia la Brigada Aérea I (Carrasco) donde se encuentra la sede del Escuadrón Aéreo N° 5 unidad a la que se afectaría a estas aeronaves, siendo dadas de alta por orden número 4177 del Comando General de la Fuerza Aérea Uruguaya el día 16 de julio de ese año.

Cabe señalar que entre los primeros seis Wessex recibidos por la Fuerza Aérea Uruguaya llegó el XT 675 "Charles" posteriormente FAU 073 quien lucía pintado dos cigüeñas en su fuselaje. Esto se debió a que cuan-



do prestaban servicio en el Escuadrón 28 en Hong Kong en dos MEDEVAC dos parturientas dieron a luz mientras eran trasladadas.

La Escuela Técnica de Aeronáutica cuenta en su acervo con dos de estas aeronaves de alas rotatorias el FAU 080 (R.A.F. XV 721) el cuál se encuentra en exposición estática en el predio de la institución y el FAU 079 (R.A.F. XT 676) ubicado detrás del hangar donde se brinda instrucción a los futuros aerotécnicos.

Las mismas, junto al FAU 078 (R.A.F. XT 668) arribaron al Puerto de Montevideo durante los primeros días de julio de 2003. Fueron descargados, y el personal técnico del Escuadrón Aéreo N° 5 los puso en orden de funcionamiento, partiendo las tres unidades en vuelo en formación hasta la Brigada Aérea I (Carrasco) durante la misma jornada, siendo tripulado el FAU 080 por los entonces Tte. Cnel. (Av.) Carlos Amado, el Cap. (Av.) Washington Alejandro y A.T. de Primera Richard Correa. Mientras que el FAU 079 por el entonces Cap. (Av.) Juan Méndez, Tte. 1° (Av.) Mario Rodríguez y AT 2° Miguel Antúnez.

Finalmente el FAU 078 por los entonces Tte. 1° (Av.) Gregorio De Los Santos, Tte. 1° (Av.) Juan Hernández y AT 2° Fabián Estévez.

En Gran Bretaña el FAU 080 fue puesto al servicio de la Royal Air Force el 31 de enero de 1968 y como se mencionara, luego de 35 años de servicio, en julio de 2003, pasa a la Fuerza Aérea Uruguaya.

Es importante destacar que un total de once de estas máquinas prestaron servicios en la Fuerza Aérea de nuestro país donde cumplen una destacada labor hasta el 2 de diciembre de 2005 cuando son dados de baja de la dotación del Escuadrón Aéreo N° 5 por orden del Comando General.

Cabe señalar que aeronaves similares prestaron servicios hasta el año 2010 en la Aviación Naval uruguaya en la Base Aeronaval N° 2, C/C Carlos A. Curbelo, con asiento en Laguna del Sauce departamento de Maldonado.

Helicóptero de mantenimiento complejo

Quien sin lugar a dudas tiene un cabal conocimiento de lo que representó tener en orden de vuelo a esta plataforma en el Escuadrón Aéreo N° 5 fue el Instructor Aerotécnico (R) Luis Curcho, hoy radicado en la ciudad de Paso de Los Toros, formado profesionalmente en la Escuela Técnica de Aeronáutica con quien lo une un eterno sentimiento de gratitud. Con él dialogó ALABES para conocer más de cerca lo que significó el mantenimiento de este tipo de aeronaves en épocas donde la unidad contaba con varios modelos de alas rotatorias, incluso tuvo la oportunidad de recibir una importante capacitación en el Reino Unido previo a la llegada a nuestro país de este robusto helicóptero.

- "En los años ochenta teníamos siete tipos de aeronaves, cuatro tipos de helicópteros, tres modelos de avión Cessna y éramos 27 técnicos, y esos eran los técnicos que arreglaban, volaban, que hacían misiones al interior a los destacamentos, históricamente el escuadrón ha estado muy sacrificado en ese sentido y en

el año 1997 llegaron tres helicóptero desde los Estados Unidos modelo UH-1H, llegaron seis, tres como repuestos y otros tres en orden de vuelo, también llegaron los Wessex y más adelante los dos AS-365 "Dauphin", por lo que hubo un incremento y un cambio importante y eso le favoreció al grupo porque incrementaron la asignación de personal, pasamos a tener el doble de helicópteros y se dividió al personal, como históricamente se ha hecho, por un lado la plataforma UH, por otro lado la plataforma Wessex y finalmente la "Dauphin", y quienes fueron a hacer los cursos respectivos eran los jefes de plataforma y al resto del personal se lo mechaba en cada lado de acuerdo a las prioridades y los supervisores tuvimos que hacer maravillas con la poca gente que teníamos y así se fue trabajando.

La principal carencia que tuvimos fue la de repuestos, nunca se dejó de hacer el mantenimiento, nunca se ató con alambre, más allá de que el manual establece que el alambre se usa, nunca se bajaron los estándares de seguridad, ni en el mantenimiento, ni en la operación" asegurado.

La tripulación la conformaban dos pilotos y un mecánico de vuelo que sólo se comunicaban vía radio ya que físicamente no tenían contacto a diferencia de otras plataformas como el UH-1H, Bell 212 o el AS-365.

El mecánico tenía un rol muy importante debido a las características de la aeronave donde los pilotos tenían una visibilidad limitada de la superficie "por intercomunicador el mecánico se comunicaba con los pilotos e incluso a diferencia del UH -donde el piloto ve el piso y tiene una visión muy amplia- en el Wessex el piloto no ve nada para atrás, en parte para los costados de los noventa grados de él y para abajo tampoco porque tiene toda la nariz y el motor, entonces el piloto no veía donde estaba aterrizando, y a qué distancia estaba del piso, a su vez tiene una ventana curva y engaña la percepción, por lo que el mecánico era quien le indicaba donde aterrizar a través del sistema de comunicación" precisó.

Agregó que si en el mundo no se hubiese discontinuado la producción de la cadena logística y se contara con los repuestos necesarios, este tipo de helicópteros perfectamente hoy en día podían continuar operativos sin ningún tipo de inconvenientes.

Actualmente

- El XR 515 FAU 070 se encuentra en exposición estática en la Brigada Aérea I sobre la ruta 101.
- El XR 522 FAU 071 fue donado a la Intendencia de Soriano para la creación de un espacio temático de la aviación en Cardona.
- El XT 673 FAU 074 se encuentra en la Brigada de Infantería N° 5 (Durazno) donde se estudia un proyecto para utilizarlo como plataforma estática de entrenamiento del personal de Infantería.
- El XR 497 FAU 076 (llegó el 8 de agosto de 2002) se encuentra actualmente en el Museo Aeronáutico "Cnel. (Av.) Jaime Meregalli".
- El XV 721 FAU 080 (último en llegar en julio de 2003) se encuentra en exposición estática en la Escuela Técnica de Aeronáutica sobre la ruta 102.

Carlos Maggi

Nuestra web

En nuestra edición 2015 anunciábamos orgullosos el lanzamiento de la renovada página web del Instituto. El ambicioso y complejo proceso de modernización de los contenidos de textos y fotográficos estuvo encabezado por el actual Subdirector del Instituto Tte. Cnel (Av.) Eduardo Sassón cuando aún desempeñaba tareas como Jefe del Departamento de Estudios; y el Señor Gustavo Sasco administrador y diseñador del portal.

Después de un año de poner en práctica la nueva web podemos decir que estamos orgullosos de lograr más de 30.200 visitas, lo cual representa más de 2500 ingresos de usuarios por mes.

Todos fueron testigos de las actualizaciones que se aplicaron en lo referente al contenido fotográfico, el que es actualizado constantemente como los sectores de noticias, eventos y el aviso principal de la misma, todo esto gracias al nuevo formato dinámico.

La página de nuestra escuela permite obtener más información para aquellos que no tienen acceso por otros medios. Gracias a ella el público puede acceder a datos sobre acontecimientos de la Fuerza Aérea Uruguaya como así también los requisitos para aquellos que quieran postular y ser parte de nuestra querida Fuerza Aérea.

A/T 1° M. Fica
A/T 1° F. Molina



1 año
30000 VISITAS

70 Años
ESCUELA TÉCNICA DE AERONÁUTICA
Tte. Cnel. (TEA) José A. Rigoli

Fuerza Aérea Uruguaya
Comando en Jefe de Personal
Ruta 101 km 25
Tel: 2227 8486/87
Mail: MC-ETA@fau.mil.uy

Inicio Escuela Carrera Ingreso Alumnos Cursos UTU/FAU Archivo Revista "ALABES"

iFeliz 2017!

La Dirección de la Escuela Técnica de Aeronáutica saluda al Personal Superior y Subalterno del Instituto así como al distinguido plantel docente en estas tradicionales fiestas navideñas y culminación del presente año. Que el 2017 nos encuentre más unidos que nunca en pos de lograr los objetivos académicos planteados para el año lectivo que empieza.

Salud.

Calendario de exámenes obligatorios (Febrero 2017)

El Departamento de Instrucción de la Escuela Técnica de Aeronáutica recuerda a nuestro distinguido Cuerpo Docente y Alumnos del Instituto que se encuentra disponible el calendario de exámenes obligatorios correspondientes al período del mes de febrero 2017.

Seleccione el siguiente LINK para acceder al listado completo de fechas.

Departament

Papa Noel visitó a los hijos del Personal Subalterno de la ETA.

Una visita muy especial recibió la Escuela Técnica de Aeronáutica el día 21 de diciembre de 2016.

Como todos los años, Papa Noel se adelantó a las tradicionales fiestas navideñas y visitó a los hijos del Personal Superior y Personal Subalterno del Instituto.

Esta tradición, que anualmente cumple el Instituto con los miembros más chicos de

Docente y Asesor Técnico de la ETA reciben el título de "Técnicos de Calidad ISO 9001".

Los docentes y asesores de la Oficina de Gestión de Calidad en la Educación del Instituto se han convertido en "Técnicos de Calidad ISO 9001" diplomados que fueron entregados en la UNIT el pasado jueves 13 de diciembre del 2016 a las 18 horas.

En esta instancia la Doctora Cecilia BURONJI y Aerotécnico Principal (R) Heber RODRIGUEZ recibieron el primer diploma en calidad, como "Técnico en Gestión de Calidad ISO 9000", luego de aprobar 5 módulos con más de 135 horas teóricas/prácticas.

De esta forma, y en forma paralela al logro personal antes mencionado, la ETA ha cumplido con lo programado en nuestro plan de capacitación 2016 alcanzando las metas y objetivos establecidos con anterioridad.

La Dirección de la Escuela Técnica de Aeronáutica, cuenta de esta manera, con personal capaz de implantar, mantener y mejorar los sistemas de gestión de la calidad en la organización, según el modelo de las normas UNIT-ISO de la familia 9000 y lo requerido por las normas internacionales IAR 147 a las cuales se encuentra regido este Centro de

Novedades y Eventos

CUMPLEAÑOS ENERO 2017
Saludos del Señor Director

La Dirección de la Escuela Técnica de Aeronáutica saluda a los Señores Oficiales del Instituto que cumplen año en el presente mes.

Ir a LEER MAS.

Publicado el 3/1/2017

Leer más

BECAS DE ESTUDIO 2017
Nómina DEFINITIVA de Postulantes que obtuvieron una Beca de Estudio en 2017

Seleccione LEER MAS para acceder al listado final y definitivo de postulantes a ingreso que obtuvieron una Beca de Estudio al haber culminado la fase de evaluaciones eliminatorias del proceso de selección.

Publicado el 22/12/2016

Leer más

DISCURSO PRONUNCIADO POR EL SEÑOR DIRECTOR DEL INSTITUTO
Ceremonia de Clausura de Cursos 2016



Museo Aeronáutico "Cnel. (Av.) Jaime Meregalli"

Un lugar para conocer la historia de la aeronáutica Civil, Militar y Naval del Uruguay



Visítenos en nuestras nuevas instalaciones en Ruta 101 junto al Aeropuerto Internacional de Carrasco "Cesáreo L. Berisso"
Horario de Verano (Hasta el 8/3/2016): Sábados y Domingos de 16:00 a 20:00hs
Horario normal (A partir del 9/3/2016): Sábados y Domingos de 14:00 a 18:00hs

Recertificación a normas L.A.R.

El 24 de mayo del año 2016 marcó un nuevo hito en la rica historia de nuestra institución, forjada a lo largo de sus 70 años de existencia. Es en esta fecha, que la Escuela Técnica de Aeronáutica es reconocida como el único Centro de Instrucción de Aeronáutica Civil a nivel Nacional para la formación de Técnicos Aeronáuticos, habilitada por DI.N.A.C.I.A.

Para llegar a obtener este reconocimiento debemos retrotraernos al mes de octubre del año 2013, donde la autoridad aeronáutica de nuestro país firma su adhesión a las nuevas reglamentaciones denominadas como L.A.R (Reglamentaciones Aeronáuticas Latinoamericanas).

Hasta ese momento nuestra escuela se encontraba certificada como E.T.M.A. (Escuela Técnica de Mantenimiento Aeronáutico) bajo las reglamentaciones del R.A.U- 147. (Reglamentaciones Aeronáuticas uruguayas). Estas exigencias L.A.R., establecen la confección de un nuevo Manual de Instrucción y Procedimientos (M.I.P.), e implantar un S.G.C. (Sistema de Gestión de Calidad) bajo las Normas I.S.O. 9001.

En el proceso de confección del nuevo M.I.P., se contemplan: aspectos administrativos, recursos humanos, programas de estudio, gestión de registros, políticas generales respecto al sistema de gestión de la educación y formación de técnicos aeronáuticos, instalaciones, listados de directivos, profesores, alumnos, talleres, aeronaves y material de apoyo a la enseñanza.

Para lograr el objetivo de certificación en Célula, Moto propulsores y Aviónica, se debieron cumplir con las cinco fases establecidas por el L.A.R. 147. Estas fases de trabajo demandaron reuniones de coordinación, revisión de los programas de estudio, implementación de nuevas políticas de control y seguimiento del alumno en su proceso de aprendizaje, a su vez se debió habilitar a los talleres satélites que complementan la enseñanza práctica. Cabe destacar que a la finalización de cada fase, se efectuaron observaciones por parte del Departamento de Calidad y Personal Aeronáutico perteneciente a DI.N.A.C.I.A., lo que permitió la aceptación de las mismas y recomendaciones de mejora ya cumplidas.

A su vez para apoyar todos los procesos de certificación y mantenimiento del C.I.A.C., fue exigencia implementar un Sistema de Gestión de Calidad. Definida su política, se estructura un Departamento de Calidad, a cargo de autoridades de la escuela, la oficina de coordinación y una asesoría legal; creando del manual de calidad denominado MG-ETA-005.

Las diferentes políticas de calidad quedan definidas por los siguientes procedimientos obligatorios por las normas ISO.

- PG-ETA-007 Acciones Preventivas
- PG-ETA-001 Gestión de Documentos
- PG-ETA-003 Gestión de Registros
- PG-ETA-007 Acciones Correctivas
- PG-ETA-006 Gestión de Auditorías Internas

Indudablemente el ir cumpliendo las fases de certificación, implementación del nuevo sistema de gestión de calidad, obtener habilitaciones de docentes en las áreas técnicas, brindar información al alumnado sobre su desempeño en un sistema de calidad, charlas y talleres sobre seguridad y emergencias, demandó un gran esfuerzo y tiempo, alcanzando el objetivo planteado, en este proceso fueron muchas las personas que brindaron su apoyo las cuales dedicaron lo mejor de cada uno muchas veces trabajando desde el anonimato, vaya para todos ellos nuestro agradecimiento.

Hoy, como el único centro autorizado para impartir los conocimientos necesarios en la formación de técnicos en aeronáutica, nuestra responsabilidad es mantener esta acreditación. Reconocemos que todo cambio institucional en el entorno formativo es un proceso complejo, pero posible, cuando implicamos una considerable inversión de energías, así como una buena dosis de compromiso, apoyo y entusiasmo de todos los integrantes de nuestra escuela en su sentido de pertenencia.

- Asesores y Coordinadores de los Espacios Tecnológicos y Equivalente.
- Inst. A.T. (R.) Darío Damasco





Reconstrucción del Polígono de Tiro

Luego de varios años de haber quedado inoperativo, durante el correr del año 2016 finalmente se inició el acondicionamiento del Polígono de Tiro de la Escuela Técnica de Aeronáutica, gracias al apoyo de Personal y maquinaria del Batallón "Gral. Div. Roberto P. Riverós" de Ingenieros de Combate N° 1 y del Servicio de Infraestructura de la Fuerza Aérea Uruguaya. El mismo estuvo fuera de servicio desde los años 90, por no cumplir con las medidas de seguridad apropiadas para la práctica segura, tanto para los tiradores como para los alrededores de la instalación, las cuales son mucho más exigentes al encontrarse en una zona urbanizada y más aún estando próximo a un aeropuerto internacional.

Se realizaron tareas de construcción de un nuevo revestimiento de madera en las columnas de los para balas y paredes de las mismas, logrando una altura confiable para evitar que algún proyectil salga fuera del polígono durante una sesión de tiro.

El polígono de nuestra institución será el único certificado y autorizado de la Fuerza Aérea Uruguaya. Si bien el Instituto nunca dejó de realizar el adiestramiento del personal en tiro durante la inhabilitación del mismo ya que siempre se tuvo el apoyo para la realización de esta actividad en unidades del Ejército, Armada y en el campo de tiro de la Escuela Militar de Aeronáutica, esas Instituciones tienen sus propias actividades, por lo que se debía ajustar nuestra instrucción a la disponibilidad de días y horarios libres de las mismas.

Al lograr la autorización para utilizar la mencionada instalación se logra optimizar los recursos y alcanzar mayor efectividad en la tarea, ya que la Escuela Técnica de Aeronáutica es la responsable de la instrucción de tiro no solo de los futuros Aerotécnicos sino también de los cursos de pasaje de grado (uno de Sargentos y dos cursos de Cabos) además de tres cursos de reclutamiento anual previstos, lo que suma, aproximadamen-

te, un total de 250 alumnos para cumplir con dicha actividad. Por lo tanto el logro de la rehabilitación de este Polígono no solo brindará mayor flexibilidad a la Escuela Técnica de Aeronáutica sino que también a toda la Fuerza Aérea.

At. 3° N. Olivera



Día de los Mártires de la Aviación Militar

El 10 de agosto se conmemora el "Día de los Mártires de la Aviación Militar" donde se rinden honores a aquellas personas que dieron su vida en cumplimiento del servicio a la Patria.

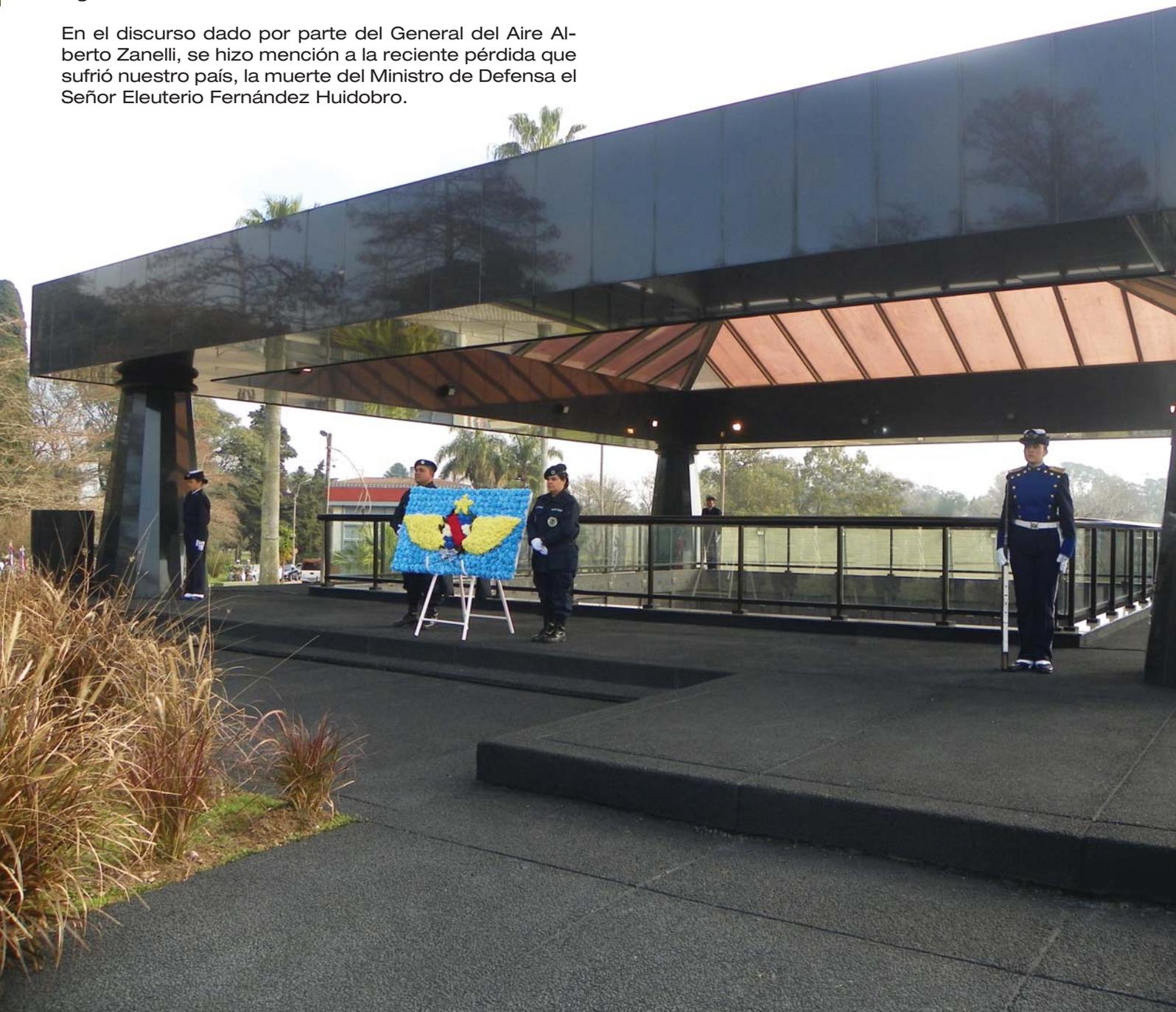
Amaneció un día frío, pero el sol estaba radiante, sus reflejos hacían contraste con el azul de nuestro uniforme, ya que nos encontrábamos ahí, en el panteón de la Fuerza Aérea.

La compañía de desfile del Cuerpo de Alumnos de la Escuela Técnica de Aeronáutica integró el agrupamiento de la Fuerza Aérea, que rindió honores en ese día tan significativo.

En el discurso dado por parte del General del Aire Alberto Zanelli, se hizo mención a la reciente pérdida que sufrió nuestro país, la muerte del Ministro de Defensa el Señor Eleuterio Fernández Huidobro.

Culminando la Ceremonia, se realizó el toque de silencio, el cual fue entonado por la Banda de la Fuerza Aérea recordando así a aquellos que hoy integran la "Escuadrilla del Silencio", las damas y los caballeros de azul, quien aquí han dejado un inmenso vacío pero han llevado al máximo nivel y sacrificio la pasión por nuestra Fuerza Aérea.

A/T 1° J. Gutiérrez





Orientación - 6ta Etapa

El 28 de agosto la Escuela Técnica de Aeronáutica tuvo el agrado de recibir a deportistas Orientadores de todo el país y finlandeses para llevar a cabo la 6ta etapa del Calendario de Orientación.

Es la primera vez, en los 70 años de este Instituto, que se realiza un deporte de esta magnitud en nuestro predio. Dicha etapa, fue organizada por la totalidad del plantel de Orientación de la Escuela Técnica de Aeronáutica con la Oficial a cargo Alf. (Nav.) Aline Farías.

Como no podía ser menos cada día que pasaba eran más los nervios, dicha competencia debía salir excelente y demostrar el profesionalismo de cada integrante para dejar a nuestro Instituto en alto.

Seguían pasando los días y las horas y de a poco todo iba quedando acorde a como se había planeado, los nervios y ansias seguían aumentando aún más.

Llego el día, estaba lloviendo, pero aún así tuvimos fe que todo iba a salir como lo esperábamos, comenzaron a llegar los competidores, nuestro objetivo no era tanto los resultados de la competencia, sino que demostrar que somos un plantel y podemos lograr lo que nos proponemos para nuestra superación.

Finalizó la competencia salió como se había planeado, con buenos resultados en la competencia y en la organización.

Llevamos las felicitaciones de competidores, Presidente e integrantes de la Federación Uruguaya de Orientación, de nuestro señor Director, Cnel. (Av.) Alejandro Vilche y de señores Oficiales Jefes del Instituto.

A/T 2° D. Freitas



Visita al Museo Aeronáutico "Cnel. (Av.) Jaime Meregalli"

El 29 de agosto los Alumnos de Primer Año de la Escuela Técnica de Aeronáutica fuimos de visita al Museo Aeronáutico.

Los profesores a cargo, May. (Av.) Daniel Cervantes, May. (Av.) Washington Martínez, y Cap. (Av.) Diego García, pasaron lista y ya prontos partimos rumbo al Museo.

Al llegar nos recibió el Cnel. (Av.)(R) Álvaro Quirós, fue una cálida bienvenida de su parte. Allí nos invito a pasar al anfiteatro donde dio una charla informativa sobre la historia de la aviación cívico-militar del mundo, los primeros pilotos y el presente de nuestra querida Fuerza Aérea.

Luego de la exposición recorrimos las instalaciones en donde había maquetas de aeronaves, instituciones, brigadas, etc. Se vieron los distintos tipos de uniformes desde el más antiguo hasta el más reciente, así también como los grados y el armamento.

Era emocionante ver como cada objeto que había dentro del Museo tenía su historia e importancia.

Al ingresar al hangar nos encontramos con maravillosas aeronaves pertenecientes a la Fuerza Aérea Uruguaya, simuladores de vuelo, y muchísimas cosas mas relacionadas con la aviación.

No fue un día como cualquier otro, ese día fue especial donde adquirimos conocimientos nuevos, charlas importantes e interesante, las cuales jamás olvidaremos.

Ya finalizada la visita, el Coronel se despidió con amenas palabras. Agradecidos y muy satisfechos con la visita tuvimos el placer de ser invitados nuevamente en otra ocasión a concurrir a los escuadrones aéreos que se encuentran en la Base Aérea N° 1.

A/T 1° A. Dávila





Maniobras 2016

Luego de una gran semana de larga preparación para lo que iban a ser las maniobras de "Salinas 2016" de la Escuela Técnica de Aeronautica, con consejos y ayuda del Alf. (Nav.) Emiliano Paz y del Cbo. 1° (SG) Oscar Da Silva, estamos listos para partir a nuestro destino al campamento ubicado en la playa de "Salinas" perteneciente a la Ciudad de la Costa, en el Departamento de Canelones.

El Cuerpo de Alumnos fue dividido en diferentes Compañías, la Compañía Alpha y la Compañía Bravo, cada una de estas Compañías estaba caracterizada con una bandera la cual tendrían que llevar y llevar toda la jornada.

Luego de varias pruebas de equipo nos dirigimos a la Plaza de Armas Externas, a continuación procedimos a ingresar al ómnibus que nos llevara a nuestra aventura. Al llegar al campamento de la Fuerza Aérea en la Localidad de Salinas, ahí nos estaba esperando la Compañía de Operaciones Especiales con todo su conocimiento y experiencia en distintas áreas. Durante un difícil día y una larga noche fuimos instruidos con previlgiasas clases prácticas y teóricas sobre seguridad de base, higiene personal de campaña, potabilización del agua, equipos necesarios para la supervivencia, desplazamiento en el terreno de combate, camuflaje, voces de mando a través de señales, entre otras.

Cada uno de los instructores nos instruyó en cada una de estas áreas con mucha disciplina, profesionalismo, experiencia para prepararnos para controlar futuros problemas en los que nos encontremos afectados.

En la madrugada nos dividimos en números de guardia para cumplir eficazmente esta tarea asignada por los instructores y relevando para no agotarnos, para tratar de cumplir con todas las tareas restantes de la jornada. Con las caras pintadas, cargando siempre con nues-



tras mochilas en la espalda y nuestro Fusiles terciados, aprendimos y adquirimos conocimientos transferidos por los instructores para mejorar nuestros conocimientos militares.

Al finalizar la jordana el Tte. 1° (Nav.) Héctor Ferrer se despidió de todo el Cuerpo de Alumnos, acto seguido nos dirigimos todos los Aspirantes Técnicos de Segundo Año y Primer Año con el May. (Av.) José Álvarez y el Cap. (Av.) Gonzalo Ciarán y tuvimos una gran despedida de las maniobras 2016, mientras que los Alumnos de

Tercer Año se encontraban poniendo en práctica sus habilidades de tiro en el deporte de Pintball contra la C.O.E. (Compañía de Operaciones Especiales).

Luego de haber aplicado mucho sacrificio físico nos dirigimos al ómnibus a regresar a nuestra gran y querida Escuela para poder retirarnos con licencia por lo que restaba del fin de semana.

A/T 1° M. Fica
A/T 1° M. Fernández



MARTINELLI

desde 1882

**SERVICIOS FÚNEBRES - PREVISORA
CEMENTERIO PARQUE - CREMATORIO PRIVADO**

Canelones 1450 - Tel.: 0800 1882 - www.martinelli.com.uy

Fundación Cesáreo L. Berisso



¿Qué es la Fundación Cesáreo L. Berisso?

La Fundación Cesáreo Berisso, es una institución sin fines de lucro, cuya finalidad consiste en apoyar el desarrollo integral de los hijos del personal que integra la Fuerza Aérea Uruguaya. Actualmente asistimos a 1524 niños y niñas de 0 a 12 años.

¿Cuándo surge esta Fundación?

Anteriormente un grupo de Señoras formadas en una comisión, brindaban en forma voluntaria su apoyo a los niños del personal de la Fuerza Aérea. A partir del mes de junio del año 2002, se crea la Fundación, reconocida por el Ministerio de Educación y Cultura. Toma Su nombre en memoria de reconocimiento al pionero de la Aviación Uruguaya.

¿Que actividades realiza la Fundación?

Cada año proporcionamos ajuares completos para los niños recién nacidos, vestimenta y materiales de estudio escolares y liceales, aporte a las bibliotecas y guarderías de las unidades.

Por medio de donaciones recibidas, distribuimos pañales desechables, mobiliario, libros, juguetes y artículos médicos.

Apoyo escolar a niños en el CENTRO EDUCATIVO LOS PINOS y niños en tratamientos de rehabilitación ECUESTRE.

¿Quiénes integran la Fundación?

Señoras, Esposas de oficiales de la FUERZA AÉREA URUGUAYA dedicadas al VOLUNTARIADO SOCIAL.

¿Cómo trabajamos en la Fundación?

Trabajamos organizados en comisiones distribuidas en diferentes áreas

LOGÍSTICA
COMPRAS Y STOCK
CULTURAL
HOSPITAL
TALLER
RELACIONES PÚBLICAS

Mediante convenios realizamos tareas en conjunto con otras organizaciones:

FUNDACIÓN VIVEN
CENTRO EDUCATIVO LOS PINOS
CENTRO NACIONAL Y FOMENTO DE REHABILITACIÓN ECUESTRE.

¿Cómo obtiene fondos la Fundación?

DONACIONES
COLABORADORES PERMANENTES
ACTIVIDADES INTERNAS Y EXTERNAS A LA FUNDACIÓN

¿Quién fue Cesáreo L. Berisso?

Cesáreo L. Berisso (6 de noviembre de 1887, Montevideo-28 de enero de 1971), fue pionero de la aviación uruguaya.

Berisso fue uno de los primeros alumnos de la Aviación Militar de Los Cerrillos. El 22 junio de 1913, realizó el primer vuelo en solitario de un uruguayo, al realizar un trayecto entre Los Cerrillos y la Playa Malvín que duro 1 hora 45 minutos.

En 1916, Berisso fue nombrado como uno de los instructores de la recién inaugurada Escuela Militar de Aviación. Al obtener el grado de Mayor, asumió la dirección de dicho instituto desde 1922 hasta 1931.

A mediados de la década 1920, Berisso realizo varios vuelos de largo alcance en América. En 1925, el y Dagoberto Moll intentaron realizar la ruta Montevideo- Asunción- Rosario- Santa Fe- Mendoza pero no lograron cruzar los Andes. En el recorrido totalizaron 4500 kilómetros y 32 horas de vuelo.

En 1946 fue nombrado director general de aeronáutica militar. Se retiró de la actividad militar en 1947.

Su actividad en la aeronáutica continuo en la rama civil, al ser presidente de PLUNA y miembro de la comisión del Aeropuerto de Carrasco. El Aeropuerto y la base militar aérea lindera llevan su nombre en la actualidad.



Festival en Canelones

Una vez más como todos los años emprendimos nuestros caminos por el departamento de Canelones con el fin de informar y dar a conocer nuestra excelente profesión, una profesión muy diferente a cualquier otra la que habitualmente no estamos acostumbrados a conocer. Pero que es muy interesante, tan así que les brinda a los jóvenes de la Nación un conocimiento súper eficaz y esencial sobre nuestra vida militar dentro del instituto como Aerotécnicos de la Fuerza Aérea Uruguaya.

El 12 de setiembre se realizó un festival aéreo organizado por el AeroClub de Canelones, día en el cual hubo una gran cantidad de público, entre ellos Señores Oficiales y Personal Subalterno de nuestra Fuerza Aérea.

Ese día se dieron varias actividades aéreas, así como salto en paracaidismo, maniobras de aeronaves de la Fuerza Aérea uUruguaya, demostraciones de la guardia republicana con el equipo "K-9" de perros. Luego hubo varios pasajes de vuelo de los distintos escuadrones que componen nuestra Fuerza Aérea, allí estaban presente las aeronaves A-37B "Dragonfly" perteneciente al Escuadrón Aéreo N°2, del Departamento de Durazno, el Aermacchi T-260 perteneciente a la Escuela Militar de Aeronáutica, el AT-6 "Texan" matrícula FAU 366, (avión histórico de la Fuerza Aérea Uruguaya). También un helicóptero UH-1H perteneciente al Escuadrón Aéreo N° 5 (Helicópteros).

Entre la actividad de vuelo se destacaron varios vuelos que realizó el Brig. Gral. (Av.) Ismael Alonzo en el AT-6.

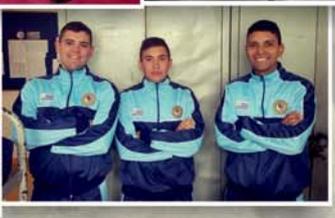
Dando por finalizado el día en el Aeroclub nos dirigimos a nuestra querida Escuela conscientes y agradecidos del excelente trabajo realizado ese gran día. Lo cual llegamos llenos de orgullo por ser parte de la Escuela Técnica de Aeronáutica.

A/T 1° M. Ferrer
A/T 1° A. Dávila

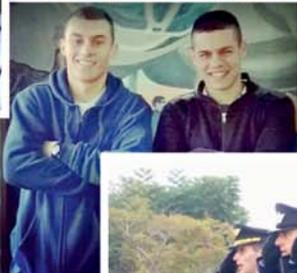
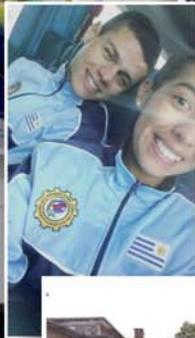




Galería 2016







Participamos en el Día del Patrimonio



El domingo 2 de octubre se celebró el Día del Patrimonio en la Escuela Militar de Aeronáutica a la cual la Escuela Técnica de Aeronáutica fue invitada al igual que otras ramas de las Fuerzas Armadas.

Fue una jornada maravillosa en la cual nos honró con su presencia el General del Aire (Av.) Don Alberto Zanelli. La EMA abrió sus puertas a todos aquellos que quisieran participar para evacuar dudas, informarse y conocer sobre las actividades de otras reparticiones como la Compañía de Operaciones Especiales y se realizaron vuelos de bautismo para recaudar fondos para la fundación Cesáreo L. Berisso brindando una experiencia inolvidable para la gente en el C-212 "Aviocar".

Al llegar nos dirigimos a un stand que tenía preparado la EMA para nosotros. Más tarde nos sorprendimos cuando a través del cielo nublado comenzaron a aparecer los paracaidistas que realizaron saltos desde el C-130 "Hercules", aeronave perteneciente al Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte). También se abrió al público la pista de vuelo en donde se encontraban parqueadas distintas aeronaves de la FAU.

Luego los Cadetes de la EMA realizaron maniobras en los T-260 "Aermacchi" volando en formación, lo cual lleva mucho esfuerzo y dedicación. Al final del día y en modo de despedida el Pucará, el AT-6 y los A-37B "Dragonfly" nos impresionaron con su gran desfile aéreo en el cual se notó el entrenamiento, la reacción y la concentración de los pilotos de la Fuerza Aérea Uruguaya.

A/T 1° M. Jourdan
A/T 1° F. Molina
Fotografías: Sr. Juan Guasque



Conociendo parte de nuestra historia II

Avión North American AT-6C número 42-44393 matrícula FAU 350

En el mes de abril del año 1942 arriban a nuestro país procedente desde los Estados Unidos, las primeras aeronaves North American AT-6, monoplanos de ala baja, metálicos, siendo los primeros en la Fuerza Aérea Uruguaya con la capacidad de poseer tren retráctil.

Estas aeronaves marcaron una verdadera revolución tecnológica para la época en nuestro país, lo que permitió se realizaran vuelos con una mejor capacidad técnica como así también marcó una nueva era en la fase de mantenimiento al contarse con este tipo de máquinas.

Características

El T-6 es conocido por varias denominaciones distintas dependiendo del modelo y la fuerza que lo utilizaba. La Fuerza Aérea de los Estados Unidos lo designó AT-6, mientras que la Armada norteamericana lo denominó SNJ, y otras fuerzas aéreas también lo llamaron Harvard.

En el presente se lo valora como un avión con gran valor histórico siendo muy popular en las diferentes exhibiciones de los festivales más importantes que se desarrollan en todo el mundo.

Fue fabricado por la empresa North American Aviation y el primer vuelo de su prototipo se cumplió el 1° de abril de 1935, se fabricaron 15.495 aeronaves y la última que voló al servicio de una Fuerza Aérea como plataforma de combate o entrenador estaba asignada a la Fuerza Aérea de Sudáfrica y lo hizo en 1995.

Contaba con un potente motor Pratt & Whitney de 600 HP, también poseían una ametralladora de capot sincronizada con la hélice, una en el ala derecha y otra en la torrecilla de la cabina trasera, todas ellas de calibre 30 milímetros. Así mismo debajo de sus alas tenía la capacidad de portar bombas.



El FAU 350

En nuestro país al servicio de la FAU se contó con 50 plataformas T-6, una de ellas hoy se exhibe en la Escuela Técnica de Aeronáutica.

Las cuatro primeras aeronaves arribaron a Uruguay en barco en el año 1942, lo hicieron junto a tres pilotos, el Mayor Duncan, el Teniente Primero Fructuoso Barreda y el Teniente Segundo Myers, como así también los mecánicos Snyder, Philips, Rowe y Crusse, todos ellos militares norteamericanos. Las maáquinas fueron matriculadas desde el 333 al 336.

En setiembre de 1947 llegan siete North American AT-6 versión C y uno versión D, entre ellos el número de fabricación 42-44393, posteriormente matriculado FAU 350.

En aquellos años se distribuyeron en varias unidades, algunas prestaron servicios en la Base Aérea N° 1 de Carrasco, otros en la Base Aérea N° 2 de Durazno y los restantes a la Escuela Militar de Aeronáutica. En ese entonces el FAU 350 fue afectado a la EMA hasta el año 1985 cuando es designado para prestar servicios en el entonces Grupo de Aviación N° 1 (Ataque) con asiento en Durazno, siendo dado de baja por orden del Comando General de la Fuerza Aérea Uruguaya número 2855 de fecha 19 de setiembre de 1988.

El último T-6 en volar en nuestro país fue el FAU 372 el 13 de enero de 1993 tripulado por el Teniente 1° (Av.) Jorge Cámaras y el Capitán (Met.) Fernando Sarquis quienes en el área del polígono de tiro de La Carolina se precipitan a tierra falleciendo ambos oficiales y destrozándose totalmente el avión.

Cabe señalar que el ex Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica Cnel. (Av.) Alejandro Vilche durante su

asignación al Grupo de Aviación N° 1 (Ataque) fue piloto de T-6, como así también del sistema A-58 "Pucará". Seguramente alguna que otra hora de misión de entrenamiento en el FAU 350 supo desarrollar.

Nueva era y uno de sus aerotécnicos

En el año 2013 para el centenario de la aeronáutica militar en nuestro país el Ministerio de Defensa Nacional adquirió una de estas aeronaves que había sido restaurada y fue entregada a la Fuerza Aérea Uruguaya como avión insignia de la misma, siendo la misma matriculada FAU 366, cuyo piloto es el Brigadier General (Av.) Ismael Alonzo y un grupo de aerotécnicos son los responsables de su mantenimiento, entre ellos el Instructor Aerotécnico en situación de retiro Fernando Molina quien egresó de la ETA en diciembre de 1980 teniendo como primer destino la Brigada Aérea II asignado a tareas de mantenimiento de aeronaves Cessna y Beechcraft T-34 "Mentor".

En 1985 es reasignado al Grupo de Aviación N° 1 (hoy denominado Escuadrón Aéreo N° 1) por ese entonces dicha unidad operaba con plataformas North American AT-6 y los FMA IA-58 Pucará. El transcurso del tiempo hizo que hoy volviera a reencontrarse con el legendario "Texan" y es uno de quienes hacen posible que siga surcando los cielos de la Patria *"en aquella época el mantenimiento no era tan complicado como ahora con tantas dificultades que habían mayor cantidad de repuestos, después con el transcurso del tiempo se fue complicando porque el avión se estaba poniendo viejo y se notó una escasez de material y algo que influyó también fue la ocurrencia de varios accidentes lo que provocó una disminución de la flota, recuerdo que era un motor muy bueno el que tenían y que no presentaba muchas fallas, era muy cómodo para trabajar y la parte que más "mañas" presentaba era en el encendido"* recordó.



Molina indicó que además del mantenimiento de estas aeronaves robustas , en varias oportunidades tuvo la oportunidad de tripular la cabina trasera en vuelos de prueba *"volé muchísimas horas en T-6 en cabina trasera, incluso en aquellos tiempos cuando se cambiaban los motores se les hacía una especie de ablande en vuelo, lo que requería unas 25 horas a velocidad crucero y nosotros subíamos, estábamos arriba dos o tres horas, era un vuelo muy placentero, me encantaban las acrobacias, luego bajábamos, se cambiaba el piloto y mecánico y otra vez al aire, recuerdo que en aquel entonces habían ocho máquinas operativas, entre ellas el 350"* aseguró.

Con el transcurso del tiempo pudo observar en Colonia la restauración del "Texan" y varios meses después recibió la invitación del Instructor Aerotécnico (R) Alberto Falero para que se sumara al equipo de mantenimiento *"obviamente que para mí fue un desafío porque hacía muchos años, desde 1992, que no trabajaba en un T-6, y volver a meter mano para mí fue un orgullo, uno nunca se olvida, quizás se le pierde algo en la memoria pero al ver la máquina se reencuentra con todo lo viejo y se va acordando, incluso en 2016 hicimos un trabajo bastante grande que fue la bajada del motor ya que tenía una pérdida en la placa accesoria y no había forma de cambiarla junta y con Alberto lo bajamos, hicimos la reparación, subimos nuevamente el motor, lo que fue de enorme satisfacción por el hecho de haber hecho ese trabajo nuevamente y luego ver el avión volando otra vez fue motivo de mucho orgullo"* enfatizó.



A setenta años de su arribo a nuestro país el FAU 350 permanece estoico luciendo sus mejores galas en el predio de la ETA como fiel testigo del transcurso de la historia, mientras su "hermano" el 366 continúa volando rindiendo homenaje a tantas generaciones de pilotos y aerotécnicos que hicieron posible su permanencia al servicio de la FAU por cincuenta años.

Carlos Maggi



Visita académica a la Fuerza Aérea de Chile

El lunes 3 de octubre junto a los Aerotécnicos de Tercera, Nicolás Olivera, Gelsen Rodríguez, los Aspirantes Técnicos de segundo año Leandro Aguirre y Marilyn Montaña emprendimos un viaje con destino a la ciudad de Santiago, Chile, con el objetivo de ampliar nuestras fronteras y conocer la "Escuela de Especialidades" de la Fuerza Aérea de Chile. El viaje comenzó muy temprano, ya que nos debíamos reunir en Brigada Aérea N° 1 con una Delegación perteneciente a la "Escuela Militar de Aeronáutica" y quien sería por los próximos cinco días nuestro oficial a cargo; el Tte. 2° (Av.) Mauricio Quintero. Luego de finalizado el proceso de migraciones nos dirigimos rumbo al Escuadrón Aéreo N° 3 (Transporte), en el cual nos esperaban Oficiales y Aerotécnicos; ellos serían los encargados de transportar a ambas delegaciones en el Lockheed C-130 "Hércules" de la Fuerza Aérea Uruguaya a su destino en Chile.

Fue un viaje que duró unas cuatro horas hasta aterrizar en el Aeropuerto Internacional de Pudahuel aproximadamente a las 11:30 hora de Uruguay. Allí fuimos recibidos por el Cnel. Pérez de la Fuerza Aérea Uruguaya quien nos dió la bienvenida junto a los respectivos oficiales de la Fuerza Aérea de Chile quienes nos guiarían durante nuestra estadía. En ese instante ambas delegaciones se separaron y junto al Capitán de Infantería Gonzalo Bueno de la Fuerza Aérea de Chile nos dirigimos a la "Escuela de Especialidades" en la cual nos esperaban Jefes, Oficiales y el Cuerpo de Alumnos del Instituto para un almuerzo de camaradería.

Aproximadamente a las 14:30 horas partimos rumbo a la capital para la cual sería nuestra primera actividad en aquel país; la visita a "Sky Costanera", el edificio más alto de Sudamérica con 300 metros de altura y que brinda una vista panorámica de 360° sobre la majestuosa ciudad de Santiago.

Durante los siguientes días realizamos diversas actividades tales como una caminata guiada y cena en restaurantes típicos de aquella ciudad además de un tour



turístico en ómnibus. También tuvimos la oportunidad de visitar ciudades de la costa oeste de Chile, Valparaíso y Viña del Mar, las cuales nos dejaron impactados con sus espacios verdes, playas y edificios de lujo.

El jueves 6 ya fue un día en el que brilló el azul, nos vestimos de Licencia y visitamos junto a los Cadetes de la EMA el Palacio de la Moneda el cual contó con una visita guiada del lugar y una reseña histórica digna de tal magnífica arquitectura, además fuimos testigos de la ceremonia de relevo de la Guardia Presidencial protagonizada por el cuerpo de Carabineros de Chile.

Ya en la escuela, el día de regreso se acercaba, no sin antes compartir horas de convivencia y fraternización con Alumnos y Sub-Oficiales, de los cuales nos trajimos experiencias dignas del recuerdo y no del olvido. Visitamos el hangar, lugar deseado por todo Aerotécnico, en el cual se nos dió una breve y productiva enseñanza sobre sus aeronaves en servicio tales como el F-16, el "Typhoon Panthera" y el tan conocido Cessna A-37 "Dragonfly".

Cerca de las 17:00 horas del viernes 7 emprendimos nuestro regreso a Uruguay con satisfacción, emoción y orgullo de poder haber sido embajadores de la Escuela Técnica de Aeronáutica en un país amigo.

A/T 1° J. Giménez



70 Aniversario de la Escuela Técnica de Aeronáutica

El 10 de octubre de 1940 se funda la Escuela Técnica de Aeronáutica donde se forman "Los Futuros Aerotécnicos que mantienen volando las alas de la Patria".

Luego de un largo periodo de preparación, se acerca el gran día de demostrar el esmero y voluntad que solo el Cuerpo de Alumnos sabe demostrar.

El 7 de octubre por motivos climáticos la Ceremonia Conmemorativa de los 70 años de nuestra querida Escuela se llevó a cabo en el Anfiteatro del Instituto, donde conto la presencia del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, Gral. (Av.) Don Alberto Zanelli, el Señor Sub Secretario del Ministerio de Defensa Nacional, Daniel Montiel, Señores Brigadieres Generales, demás autoridades nacionales, departamentales, de las Fuerzas Armadas y La Banda de la Fuerza Aérea "Cnel.(BM) Walter Miños".

Luego el Director del Instituto Cnel. (Av.) Alejandro Vilche recibió del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea una Placa que represento el Comando General de la FAU por su 70 Aniversario.

Posteriormente se realizó la entrega de medallas al personal que cumplió 30 años de servicio, responsabilidad y dedicación siendo homenajeados en dicha ocasión:

- Inst. At. Arturo Bethencourt
- At. Ppal. Elbio Cabrera
- Inst. At. Oscar Coitiño
- Sup. At. Ruben Sierra
- SOM. (ST) Eduardo Baraisi
- Sgto. 1° (SG) Sergio Legelen
- Sgto. (ST) Washington Rios
- SOM. (SG) Sandra Riveros
- Sgto. (SG) Gustavo Rodríguez
- SOM. (ST) Oscar Rodríguez
- SOM (ST) Sergio Vidal
- Sgto. (SG) Edihualder Vidal
- Sgto. (ST) Jorge Pellejero

Finalizada la entrega de medallas, el Director de la ETA se dirigió a los presentes con un gran orgullo y entusiasmo redactando la trayectoria de nuestra amada Escuela y expresando sus más sinceros agradecimien-



tos a aquellos que día a día se esfuerzan para dejar en alto nuestra Institución. Concluyendo el mismo, se realizó el descubrimiento de una placa designando el auditorio de la ETA con el nombre "Supervisor Aerotécnico Gerardo Falcone", en reconocimiento a quien fuera alumno, instructor y asesor del Instituto a lo largo de su carrera, y falleciera en enero del 2016.

Consejo Editor 2016



70 años de historia



El 20 de noviembre de 1916 se crea la Escuela Militar de Aviación ubicada en donde hoy se ubica la base Aérea "Capitán Boiso Lanza". Para su funcionamiento se requieren mecánicos con el fin de mantener volando sus aviones. Es allí donde comienzan a funcionar los primeros talleres aeronáuticos.

En 1924 se presentó un proyecto de la Ley que contemplaba el nacimiento del Servicio a la Aeronáutica Militar. Se basó en un estudio realizado por el entonces Director de la Escuela Militar de Aviación Mayor Cesáreo Berisso. Este plantea la creación de una Escuela de Aprendices Mecánicos. El 5 de enero de 1931 se probó el nuevo Reglamento Interno de la Escuela que modificó el que se encontraba en vigencia desde 1923. Se adecuó a los nuevos requerimientos, surgidos de la expansión del Instituto, sobre todo desde el punto de vista de talleres y servicios. En esa instancia se estableció que la Escuela se dividiera en la Dirección y 2 dependencias; la División de Instrucción y Operaciones, y División Técnica.

Otro hecho histórico fue la creación de la Aeronáutica Militar como la quinta arma del Ejército, esto fue el 31 de diciembre de 1935. Por Ley de presupuesto en 1936 se asignó 40 vacantes de aprendices para la Aeronáutica Militar, a que por este motivo en 1939 se creó la Escuela de Aprendices que al principio tenía 60 alumnos, este hecho marcó la salvedad de que se debían dedicar por completo al estudio de sus especialidades Aeronáuticas. La misma depende de la División de Talleres, Almacenes Generales y Servicios.

Después de tantos procesos y modificaciones, se crea lo que es la Escuela Técnica de Aeronáutica el 10 de octubre de 1946, esto hizo que comenzara una nueva etapa en la formación de técnicos aeronáuticos, con una estructura y medios adecuados para encarar los desafíos que todos los días presenta el desarrollo de la Aeronáutica.

En 1953 un 4 de diciembre se creó la Fuerza Aérea Uruguaya, lo que trajo aparejado grandes cambios en la misión y organización de la nueva Institución. La Escuela cumple con la función de formar los Técnicos Aeronáuticos en todas sus especialidades. La formación del Alumno se realiza en dos años. Con esto también se diseñó un nuevo uniforme para el Cuerpo de Alumnos consistente en un traje de color gris piedra. Años después este fue cambiado por uno de color azul.



Esta Institución cada vez se expandía más y dada la carencia de espacio y con el fin de lograr un mejor desarrollo profesional en agosto de 1975 la Escuela Técnica de Aeronáutica deja las instalaciones del Aeródromo Militar "Capitán Boiso Lanza" y se muda a la zona de Toledo Sur sobre la ruta 102, su actual ubicación. Las nuevas instalaciones ofrecen facilidades en espacio, salones, comedor, anfiteatro, así como canchas para desarrollar aún más la actividad física.



Entre 1961 y 1991 se estableció que los egresados lo harían como Soldados Técnicos Especialistas, hasta que en 1991 se aprobó el nuevo plan de estudio que establece como requisito para ingreso tercer año de ciclo básico o UTU y se extendió el período de formación a tres años. Este hecho permitió que los alumnos egresen como Cabos de Segunda denominados Aerotécnicos de Segunda.

El 10 de octubre de 2001 se designa a la Escuela Técnica de Aeronáutica "Tte. Cnel. (TEA) José A. Rígoli", cumpliendo de esta manera con un justo homenaje para uno de aquellos primeros Técnicos de la época heroica.



Fueron pasando los años y nuestra Escuela fue sufriendo cambios en sus instalaciones y expandiendo aún más sus aulas, fue así que en 2006 se reacondicionan antiguas instalaciones de un edificio que se utilizaba como aérea de instrucción práctica transformado en modernas Aulas prácticas adaptadas a los actuales requerimientos.



Una etapa importante en el proceso de evolución de nuestra Escuela fue la creación de un hangar, en el año 2007 se inauguró cumpliendo con todos los requisitos aeronáuticos necesarios. Este será fundamental para la realización de las aulas prácticas de los Alumnos. Los años siguen pasando y cada vez más crece nuestro instituto, que en 2006 se obtuvo la certificación internacional como Escuela Técnica de Mantenimiento Aeronáutico (ETMA) con las especialidades de "Aviónica", "Sistema de Aeronaves y Motor", por parte de la DINACIA y abalado por la OACI, para lo cual se tuvo que reformular los programas de estudio de acuerdo a las exigencias de esta Institución. Siguiendo la línea del crecimiento académico en febrero de 2012 la Fuerza Aérea firmó un convenio con el Consejo de Educación Técnico Profesional/UTU, con lo cual la educación Pública reconoce los estudios cursados en la ETA, y a partir de la cual los alumnos Aerotécnicos egresarán



de la institución como Bachilleres Tecnológicos de la Aeronáutica. Por primera vez en la Historia de la Escuela ingresan alumnos civiles provenientes de la UTU para realizar los cursos de formación de Aerotécnicos conjuntamente con los alumnos militares.

Nuestro Instituto ha progresado significativamente en los últimos 15 años y ha aportado de forma íntegra en el crecimiento de la Fuerza Aérea, hoy en el marco de sus 70 años, nosotros, los actuales alumnos, tenemos el privilegio de verla vestida de fiesta y ser conscientes de que por esta Escuela han pasado hombres y mujeres que dedicaron años de sus vidas en cumplimiento del servicio a nuestra Fuerza, Técnicos que fueron formados aquí y han sabido llevar sus conocimientos y servicios por el mundo dejando muy en alto el nombre de la Fuerza Aérea Uruguaya.



Consejo Editor 2016



Palabras del Señor Director con motivo del 70 Aniversario

Quiero darles la más sincera bienvenida al Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, a los Sres. Oficiales Generales, Oficiales Superiores, Jefes, Oficiales Subalternos, de las Fuerzas Armadas y Ministerio del Interior, Autoridades del Ministerio de Defensa Nacional, Autoridades del Consejo de Educación Técnico Profesional - UTU, Señores Instructores, Técnicos, Profesores, Personal Subalterno, Amigos, Señoras y Señores.

Es imposible en ésta circunstancia en la que celebramos 70 años de existencia, no hacer referencia a aquel sueño de unos aventureros que difícilmente, pudieran aquilatar la dimensión futura de aquella incipiente actividad aeronáutica, que avanzaría tan rápido y tan lejos movida fundamentalmente por ese gran motor que han sido y seguirá siendo, la motivación y el corazón de aquellos que abrazamos el sueño de volar.

Dotados de un gran espíritu aventurero y fundamentalmente de una gran rebeldía para con las leyes que los mantenían atados al suelo, hombres como Castañer - instructor y constructor de aviones, José Gómez - mecánico, Miguel Nadal - carpintero y fabricante de hélices y Laureano Varela - ayudante de mecánico, con un gran sentimiento un tanto artístico y artesanal, comienzan en forma casi natural, a sentar las bases para la capacitación de personal especializado, para poder atender los requerimientos de esta nueva actividad que se consolidara, con la creación de la Escuela Militar de Aviación, la que hoy orgullosamente está cumpliendo 100 años de existencia.

Ya por el año 1936 se empiezan a impartir en la entonces División Talleres, Almacenes Generales y Servicios, encargada del mantenimiento de las aeronaves de la época, los primeros cursos de aprendices de lo que sería posteriormente la Escuela de Aprendices.

De los procesos propios asociados al desarrollo de éstas actividades de alta capacitación, y la necesidad de crear un marco jurídico adecuado para la enseñanza y preparación de los futuros aerotécnicos, es que el 10 de octubre de 1946 y por Decreto Presidencial N° 7792, se crea la Escuela Técnica de Aeronáutica, no sólo para capacitar y proveer la tan requerida mano de obra capacitada y especializada en temas aeronáuticos, sino también para formarlos como soldados de la Fuerza Aérea.

Uno de esos espíritus aéreos habitó el pecho del joven José A. Rígoli, quién allá por el año 1920, disputa una vacante de mecánico motorista en la Escuela de Aviación, obteniendo el primer puesto.

El compromiso y profesionalismo que demostrara fue reconocido tanto entre sus pares como con los pilotos, transformándose en un referente y hombre de confianza, a la hora de acompañar las importantes conquistas aéreas que se disputaran en aquellos tiempos.

Su gran vocación y valía, le permitieron prestar servicios hasta el último de sus días, hecho que sucediera el 10 de junio de 1976. En su honor y como estandarte de todos los valores que deben identificar a los alumnos que aquí se forman, es que desde el 10 de octubre de 2001 esta Escuela lleva el nombre del Tte. Cnel. (Técnico Especialista) José A. Rígoli.

Hace tan solo una semana atrás, tuvimos el honor de contar con la presencia, de un distinguido grupo de Señores Oficiales Generales y Oficiales superiores que se desempeñaron como Directores de este Centro de Estudios con el objetivo de reconocer su trabajo en años anteriores y mostrarles la Escuela de hoy. Ellos mismos pudieron apreciar y así lo manifestaron, ese hilo conductor que es la continuidad del esfuerzo permanente basado en la visión de nuestros antecesores. Ese esfuerzo enfocado en el mejoramiento de la gestión año tras año, siempre enfrentando nuevos desafíos pero sin perder nunca de vista, el objetivo fundamental de seguir forjando a los soldados y aerotécnicos de nuestra Fuerza Aérea.

Y hablando de los constantes desafíos, quiero resaltar dos hitos fundamentales que se consolidaran en los últimos años.

La visión vanguardista y comprometida con el quehacer nacional de la Fuerza, llevó a consolidar luego de varios años de trabajo, el Bachillerato Tecnológico Aeronáutico, con la celebración del Convenio entre el Consejo de Educación Técnico Profesional-UTU y nuestra Fuerza, asumiendo el compromiso de potenciar el campo tecnológico aeronáutico, brindando una oferta educativa que permite compartir las aulas a aquellos jóvenes civiles que sin pretender asumir el compromiso de la vida militar, abrazan un mismo interés por la actividad aeronáutica.

Este acontecimiento quizás, sea uno de los cambios más significativos en la matriz de la enseñanza que aquí se imparte, reforzando la idea de que el crecimiento viene de la mano del conocimiento.

Este reconocimiento a nivel de educación media superior y un gran trabajo del personal docente técnico, para estar a la altura de los requerimientos de calidad de-

mandados, nos han permitido también y a través de la Dirección Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica, obtener primariamente la certificación como Escuela Técnica de Mantenimiento Aeronáutico y en el presente año, la re-certificación de carácter internacional en el marco de la nueva normativa LAR.

Esta nueva capacidad permite a los jóvenes que de aquí egresan, posicionarse en un lugar de privilegio a nivel nacional y regional, gracias a la capacitación recibida y la demanda actual de mano de obra capacitada, siendo la Escuela Técnica de Aeronáutica, la única institución con esa capacidad.

Esto ha demandado y demanda un gran trabajo entre nuestra institución y el CETP-UTU y particularmente con la Dirección del Instituto Tecnológico Superior, quienes han sabido apoyar y prestar su conocimiento, para poder compatibilizar los requerimientos de enseñanza de nuestro país y los internacionales, permitiendo así adquirir la mencionada certificación, que como todo lo relacionado a la actividad aeronáutica, demanda el cumplimiento de normas muy estrictas y un permanente control de gestión de calidad en la educación, certificación ésta para la que estamos trabajando en la actualidad.

Paralelamente y dentro de sus cometidos, la Escuela lleva a cabo la capacitación del personal de la Fuerza tanto desde su formación en los cursos de Reclutamiento, como en los correspondientes cursos de pasaje de Grado y aquellos para elevar los niveles de Pericia del personal, requeridos para el cumplimiento de actividades tan significativas como el ejercicio de la Policía Aérea Nacional, Búsqueda y Rescate, preparación para el cumplimiento de misiones de Paz en apoyo a Naciones Unidas y todas aquellas que el mando superior a nivel nacional, le asigne a la Fuerza en apoyo a su gestión y para beneficio de la población, usando siempre las capacidades disponibles, entrenamiento y conocimientos adquiridos.

Hoy aprovechamos esta instancia para reconocer y distinguir al Personal que a lo largo de 30 años ha sabido capacitarse y muchas veces brindar su conocimiento al servicio de la Fuerza. Sabiendo que muchas veces la recompensa a su sacrificio es un íntimo sentimiento de satisfacción por el deber cumplido, es que con gusto y orgullo les brindamos este muy humilde reconocimiento.

Es justo y merecido a esta altura, agradecer el apoyo tanto del mando como de todas las personas que ha-

cen posible nuestra gestión. Imposible sería pretender nombrarlos a todos, tanto instituciones como personas, sin caer en el error de olvidar a alguno.

En épocas en que los rubros y asignaciones son por demás escasos, es sin duda la comprensión y el esfuerzo de muchos actores que administran minuciosamente recursos disponibles para que aquí podamos seguir funcionando. Pero no quiero dejar de reconocer fundamentalmente a la BAI y al Servicio de Mantenimiento quienes con sus instalaciones de talleres y personal, se constituyen en un pilar fundamental, para que los alumnos reciban el conocimiento y la práctica de sus habilidades ya no tanto en el campo teórico sino en el entorno laboral real donde desempeñarán sus tareas a futuro.

Tampoco quiero dejar de mencionar el esfuerzo de la Fuerza a través del CAL y el Servicio de Infraestructura, que nos permitió entre otras cosas, recuperar en forma rápida, el hangar que fuera seriamente afectado por las inclemencias del tiempo a fines del año pasado, y que es una pieza fundamental para el cumplimiento de los objetivos de esta Institución.

Finalmente quiero destacar muy especialmente, la silenciosa y permanente tarea que realizan tanto SS.OO., asesores, coordinadores, instructores, personal docente y personal subalterno de la Unidad, que en las más diversas áreas, cumpliendo un sinnúmero de tareas muchas veces más con iniciativa que con recursos, hacen posible que hoy y todos los días, la Escuela luzca presentable y fundamentalmente que permita cumplir con las responsabilidades que sobre ella recaen.

A los Alumnos que hoy pasan por nuestras aulas, tengan siempre presente que ellos son el objetivo de todos estos esfuerzos, de hombres y mujeres que les entregan su trabajo y conocimiento para que la aviación pueda seguir avanzando con los niveles de calidad y seguridad esperados.

Estamos hoy cumpliendo 70 años y seguramente tendremos nuevos desafíos y nuevos logros. Si hay algo que podemos asegurar a nuestro mando, es que seguiremos trabajando con el mismo celo que hasta ahora, por respeto a nuestros antecesores, a nuestros contemporáneos y nuestros predecesores, los que sin dudas sabrán estar a la altura del prestigio ganado a lo largo de todos estos años.

Cnel. (Av.) Alejandro Vilche
Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica

Homenaje al Supervisor Aerotécnico Gerardo Falcone

Culminado los actos protocolares previstos en el marco de la conmemoración del 70 aniversario de la creación de la Escuela Técnica de Aeronáutica, la Dirección del Instituto realizó un sentido y merecido reconocimiento a la memoria del Supervisor Aerotécnico Gerardo Falcone quien falleciera el pasado 21 de enero de 2016. Esa mañana tuvimos el honor de contar con la presencia de su Señora Esposa María Ester Alvarez y sus dos hijas: Sandra y Adriana; quienes emocionadas participaron del tan especial momento en recuerdo a su padre y esposo.

En tal sentido, y tras haber tenido no solo el privilegio de compartir innumerables horas de trabajo, sino que además aprendizajes invaluablemente recibidos durante mi desempeño como Jefe del Departamento de Estudios de la ETA; es que tomé la decisión de redactar este artículo recordatorio y que perdure, de esta forma, en las páginas de nuestra querida publicación anual.

Los invito a leer (en cuadro aparte) un breve resumen de los aspectos personales y profesionales que hicieron de Gerardo Falcone el docente, el asesor, el desinteresado colaborador y coordinador de excelencia que supo dejar su impronta latente hasta el día de hoy en las aulas del Instituto.

Con todo el cariño, aquella mañana homenajeamos en presencia de las más altas autoridades del Ministerio de Defensa Nacional y la Fuerza Aérea al Supervisor Aerotécnico Gerardo Falcone, al "padre", al "abuelo" al querido "Ñato"; con la certeza que su legado perdurará en las aulas, en los rincones y en los corredores de lo que siempre ÉL nos hacía sentir... "*su querida ETA*". Tras la emotiva y sentida lectura de su biografía, el Señor Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica, Cnel. (Av.) Alejandro Vilche invitó a la Señora esposa e hijas a descubrir la placa recordatoria que nombrará al Auditorio del Instituto -sital académico de privilegio de este Centro de Estudios- bajo el nombre de "*Supervisor Aerotécnico Gerardo Falcone*" colaborador y asesor incondicional en pos de lograr muchos de los objetivos académicos alcanzados en la actualidad por este Instituto.

En su memoria...

El Sub Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica
Tte. Cnel. (Av.) Eduardo J. Sassón



EL Supt. At. (R.) Gerardo Pedro Falcone Gómez nació en la ciudad de Montevideo el 29 de junio de 1944.

El inicio de su vida militar se remonta al año 1960, dedicándose a la especialización en el área de AVIONICA desde sus inicios.

En el año 1966 y ya perteneciendo al cuadro de efectivos de la Escuela Técnica de Aeronáutica, realiza el Curso Especial de Radio de Avión, siendo el mismo dictado en el entonces Aeródromo Militar Capitán Juan Manuel Boiso Lanza. Años más tarde, en 1971, se perfecciona capacitándose en Mantenimiento de Equipos de Comunicaciones para la Navegación.

En el año 1973, con la jerarquía de Cabo 2ª, fue designado para participar en el Curso de VOR, ILS, Radares e Instrumentos FAM-JT, en Howard, Base de la Fuerza Aérea de los Estados Unidos de América, radicada en ese entonces en Panamá.

Realizó en el año 1987 el Curso de Control de la Calidad para Supervisores e Instructores, el cual fue dictado en el Instituto Uruguayo de Normas Técnicas. Cinco años después, ya con la jerarquía de Supervisor Aerotécnico continúa capacitándose al participar del Curso de Supervisor de Mantenimiento en la Fuerza Aérea de los Estados Unidos de América.

En el año 2000 finaliza su carrera militar, pasando a revistar en situación de retiro obligatorio. Nueve años después de su retiro, se transforma en el titular responsable de la Escuela Técnica Aeronáutica ante la Direc-

ción Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica, en el complejo proceso de certificación del Instituto como Centro de Instrucción de Aviación Civil bajo normas de la Organización de Aviación Civil Internacional, la cual le permitirá -a la postre- obtener una Licencia con alcance Internacional a los alumnos egresados de este Instituto.



Tras el convenio celebrado entre la Fuerza Aérea Uruguaya y la CETP/UTU en el año 2010, se desempeñó como Coordinador del Espacio Tecnológico de Educación Media Aeronáutica, en las especialidades de Sistema Motopropulsor, Sistema de Aeronaves y Aviónica, cargo que ocupara hasta el año 2015 cuando se ve obligado a suspender sus actividades por razones de salud.

En el correr de su vasta carrera aeronáutica se destacan sus condiciones no solo como Aerotécnico, sino también como piloto privado, habilidad que lo llevara a cumplir diversas misiones de vuelo en distintos tipos de plataformas y aeródromos a lo largo del mundo.

Casado, en únicas nupcias, con la Señora María Ester Álvarez matrimonio del cual nacieron sus dos hijas Sandra y Adriana.



Los fotógrafos son los ojos que detienen el tiempo, y crean sin límite instantes que se han de preservar por siempre.

Hans Hesse Conteras.

*En reconocimiento al personal técnico del SSRA,
por plasmar día a día en cada imagen su profesionalismo.*



1946 - ESCUELA TÉCNICA DE AERONÁUTICA - 2016

Emotiva visita de Ex Directores de la ETA en el marco de nuestro 70 Aniversario

En el marco de la conmemoración de los 70 años de la creación de la Escuela Técnica de Aeronáutica, el viernes 30 de setiembre, se vivió una jornada particular al recibir la visita de los Señores Oficiales Generales y Oficiales Superiores que se desempeñaron como Directores de este Centro de Estudios en administraciones anteriores.

La invitación de la Dirección del Instituto a los Señores Ex Directores perseguía como fin presentar los avances, evolución y desafíos actuales en los que se encuentra el Instituto que, a otrora supieran estar a cargo, especialmente en la propuesta educativa que se comparte mediante Convenio Macro con el CETP/UTU.

Los actos centrales estuvieron encabezados por el Señor Comandante del Comando Aéreo de Personal -Brig. Gral. (Av.) Luis H. De León- y contó con la presencia de los siguientes Señores Oficiales Generales y Superiores (ordenados por antigüedad calendario cuando desempeñaran sus funciones como Directores):

- Tte. Gral. (Av.) (R) Fernando Árbe (1968 - 1971).
- Cnel. (Av.) (R) Enrique Crosa (1988 - 1990).
- Tte. Gral. (Av.) (R) José P. Malaquín (1990-1992).
- Cnel. (Av.) (R) Roberto Amorín (1992 - 1994).
- Tte. Gral. (Av.) (R) Enrique Bonelli (1996 - 1998).
- Brig. Gral. (Av.) (R) Daniel Olmedo (1999 - 2002).
- Cnel. (Av.) (R) Gabriel Correa Luna (2002 - 2005).
- Cnel. (Av.) (R) Ruben Fros (2008 - 2011).
- Cnel. (Av.) Sergio Cairús (2011 - 2015).

Por motivos de fuerza mayor no pudimos contar, lamentablemente, con la presencia de los Señores Cnel. (Av.) (R) Julio Giacummo, Cnel. (Av.) (R) Roberto Pallas y Cnel. (Av.) (R) Carlos Gómez.

Tras el desfile terrestre en honor a las autoridades presentes, se procedió a un breafing por parte del Señor Director del Instituto Cnel. (Av.) don Alejandro Vilche, a los efectos de informar a los homenajeados sobre la perspectiva académica actual de la Unidad a la cual supieron comandar.



A lo largo de la visita, contamos con invaluables momentos donde abundaron las anécdotas, historias y emociones encontradas, suscitadas a lo largo de las distintas administraciones de los Señores Oficiales homenajeados.

La jornada culminó con un almuerzo de camaradería en honor a las autoridades presentes donde se destacó el gesto de la actual administración de convocar, luego de tantos años, a aquellos Señores Oficiales que supieron desempeñar en forma por demás destacable la Dirección de nuestra querida Escuela Técnica de Aeronáutica.

Tte. Cnel. (Av.) Eduardo Sassón

3º Concurso de Fotografías Aeronáuticas

Este año se desarrolló por tercer año el "Concurso de Fotografías Aeronáuticas" en el cual pudieron participar la totalidad de los alumnos de la ETA e ITS.



1º Premio: A/T 3º Gelen Rodríguez



2º Premio:
Alumno 1er año (Civil) Sebastián Laguna



3º Premio: A/T 3º Gelen Rodríguez



Plástica: A/T 2º Damián Gadea



Visita del Comandante del Comando Aéreo de Personal

El viernes 9 de setiembre, la Escuela Técnica de Aeronáutica tuvo el honor de recibir la visita operativa del Señor Comandante del Comando Aéreo de Personal Brig. Gral. (Av.) Luis H. De León.

La instancia tuvo como objetivo el de informar al Señor Oficial General sobre los aspectos académicos desarrollados, en curso y previstos para el último trimestre del año. Asimismo, se le presentó un estado de situación de los distintos departamentos que componen el organigrama funcional del Instituto, por parte del Señor Director de la ETA, Cnel. (Av.) Alejandro Vilche.

La visita se inició con una formación de efectivos terrestres y desfile en honor al Señor Comandante del C. A.P. Posteriormente, se realizó una recorrida por las instalaciones de la institución junto a los Oficiales que lo conforman.

Finalizando dicha visita se brindó un almuerzo de camaradería para agasajar al Señor Oficial General que nos visitó ese día.

A/T 1° M. Jourdan
A/T 1° A. Dávila





Batalla de Sarandí

El 12 de octubre nos dirigimos a la ciudad de Sarandí Grande en el departamento de Florida, para conmemorar los 191 años de la Batalla de Sarandí, dicha ceremonia comenzó rindiendo honores en el Obelisco con participación de fuerzas militares, policiales, alumnos de la Escuela N° 88 y público en general. También se contó con la presencia del Intendente de Florida el cuál luego de culminar las estrofas del Himno Nacional, se dirigió a los allí presentes para agradecer la participación y la voluntad expuesta.

Al término de la ceremonia en el Obelisco, nos dirigimos a la plaza Gallinal para nuevamente rendir honores.

Integrantes de la junta departamental de Florida, junto con el Intendente y oficiales de las distintas Fuerzas Armadas, colocaron en la base del monumento a Sarandí una afrenda floral con el Pabellón Nacional y al término de su puesta se realizó un minuto de silencio que dió por finalizada la ceremonia.

A/T 2° A. Cáceres



Educación en vuelo



Desde la Base Aérea N° 2 parte, por tercera vez, un vuelo de características particulares; estudiantes del bachillerato de aeronáutica abordan una experiencia educativa vivencial y participativa.

En marzo de 2014 el C.E.T.P. comenzó, en coordinación con la Fuerza Aérea Uruguaya, un nuevo emprendimiento educativo orientado hacia la formación aeronáutica. Así se crea el E.M.T. Aeronáutica que se instaura y comienza a funcionar en la Base Aérea N° 2 del departamento de Durazno al igual que en la Escuela Técnica de la ciudad. Desde entonces y hasta hoy, el curso ha avanzado tanto en su propuesta como en sus instalaciones, también en su difusión, logrando mayor llegada a la población y acrecentando año a año su matrícula.

Desde el inicio se apostó a la realización de un curso integral, dinámico y abierto al conocimiento teórico-práctico y en este marco de funcionamiento, se entendió que el acercamiento a las aeronaves, desde todo punto, es un elemento motivador esencial en la formación académica. Por eso es que anualmente se brinda la oportunidad de realizar un vuelo con fines y objetivos educativos fundamentales, dando a conocer la experiencia de vuelo, interiorizando al alumno de lo fundamental de las tareas que un egresado de estos cursos realiza y la responsabilidad que esto conlleva, es decir, vivenciando lo teórico del aula con lo práctico del funcionamiento. Pero no únicamente el vuelo funciona como elemento o motor educativo sino que el acercamiento a otras realidades de infraestructura, el relacionamiento con otros actores de la aviación, tanto militar como civil, al igual que la visita a distintos talleres, se entienden como experiencias ampliamente enriquecedoras.

El vuelo y el itinerario de visitas se planifican y se organizan desde la figura del coordinador del curso, quien establece los contactos necesarios para la realización efectiva y correcta del traslado de manera de cumplir con el recorrido que se propone en forma adecuada, segura y responsable. El viaje contempla distintos puntos a visitar los cuales se entiende de relevancia. Fueron en este año: la E.T.A.; el Aeropuerto de Melilla y el Aeropuerto de Carrasco, además del I.A.A.

Es importante, aunque tal vez obvio, resaltar lo fundamental de este tipo de experiencias que aúnan lo recreativo con lo didáctico, lo teórico con lo vivencial, lo real con lo percibido intelectualmente a través del estudio académico. Recorrer las instalaciones, volar, estar en contacto y relacionarse con personal calificado en el área e interesada en evacuar las dudas e inquietudes que los estudiantes plantean, así como el intercambio con los docentes generan una motivación extra que alienta a seguir, que impulsa a crecer e impone nuevos retos. Por todo esto la actividad resulta, a la vez que estimulante, enriquecedora; y es de destacar el apoyo que el estudiante siente por parte no sólo del cuerpo docente, sino de la Institución a la que pertenece. En fin, es altamente valorable el esfuerzo de todos los actores involucrados y es claro su provecho por lo que es deseable que las siguientes generaciones se desarrollen en un marco educativo como el actual, donde actividades como esta se continúen y se sumen otras igualmente relevantes.

La cronología del recorrido fue la siguiente:

Partimos desde la Base Aérea N° 2 "Tte. 2° Mario W. Parallada" que es una de las bases aéreas de la FAU, en la cual opera la Brigada Aérea II, localizada en el km. 188 de la Ruta 5, en Durazno.

La salida, planificada para la hora 08:00 am, se retrasó debido a la densa niebla y se hizo efectiva a la hora 10:20, hecho que motivó el corrimiento de las demás actividades establecidas. Luego de realizado el vuelo, se aterrizó en el Aeropuerto de Carrasco aproximadamente a las 11:00 hs. Se realizó el trasbordo y el grupo fue trasladado hacia la Escuela Técnica de Aeronáutica en un ómnibus dispuesto por el C.E.T.P.-U.T.U. a tal fin. Ya en la ETA se recorrieron las instalaciones, se almorzó y al final, personal calificado brindó una charla informativa relativa a la forma de ingreso a la institución y su funcionamiento en general.

Posteriormente se cumplió con la visita al I.A.A. donde, igualmente, se recorrieron sus instalaciones y se visitó el hangar. Allí los estudiantes pudieron apreciar los distintos modelos de aviones, y fueron partícipes de una charla en la cual personal calificado de las instalaciones ilustró, describió y expuso sobre las actividades, responsabilidades y perfil del rol que cumplen los egresados de los cursos que se imparten en el Instituto, tales como: instrucción de vuelo, tanto teórico como práctico y expedición de licencias de vuelo.

Más tarde, se realizó el traslado a Melilla, lugar donde funciona el Aeropuerto Ángel Adami, hangares y talleres; se realizó el recorrido donde se apreció la operativa que allí se efectúa vinculada directamente con el curso y sus objetivos. Por último el grupo regresó a las instalaciones del Aeropuerto de Carrasco desde donde estaba programado el regreso a las 16:20 horas a la ciudad de Durazno.

¡Buen viaje a las futuras generaciones! ...Y les dejamos algunas frases de alguien que está (y con esto los invitamos a hurgar un poquitín) en la historia de nuestra Base Aérea y aunque sea remotamente, relacionado con ella.

Antoine de Saint-Exupéry (1900-1944): "Para ver claro, basta con cambiar la dirección de la mirada" / "Haz de tu vida un sueño, y de tu sueño una realidad" / "El mundo entero se aparta cuando ve pasar a un hombre que sabe adónde va".

Redactoras responsables, alumnas:
Claudia Bachín
Lisbet Peruena
Luna Oviedo



Visita del Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya

El pasado viernes 16 de setiembre, la Escuela Técnica de Aeronáutica recibió la visita operativa del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, General del Aire Alberto Zanelli.

En la ocasión se informó de primera mano al Señor Comandante en Jefe sobre el estado de situación del Instituto en las distintas áreas que lo componen. Participó además de esta visita, el Señor Comandante del Comando Aéreo de Personal, Brig. Gral. (Av.) Luis De León. En la Plaza de Armas se encontraba la formación general del Cuerpo de Alumnos del Instituto y Banda de la FAU. Dando inicio con la ceremonia prevista, el Señor Comandante en Jefe saludó a los efectivos presentes, acto seguido se procedió a la revista de los mismos y finalmente se desarrolló el desfile terrestre en honor a las autoridades presentes.

Posteriormente, el Señor Director de la ETA, Cnel. (Av.) Alejandro Vilche, brindó un breafing para luego dar paso a una recorrida por las instalaciones del instituto.

La visita operativa culminó con un almuerzo de camaradería para agasajar al Señor Oficial General, quien recordó a los presentes la importancia de la Misión de la Escuela Técnica de Aeronáutica, y expresó su nostalgia al regresar a esta unidad, la que conoció bien al haber pertenecido al Cuadro de Señores Oficiales Orgánicos del Instituto cuando ostentaba la jerarquía de Mayor.

Consejo Editor 2016



Nómina de los Cursos Externos 2016

Curso de formación de Supervisores Nivel 9

Inst. At. Walter Cardozo
Sgto. 1° (SG) Wilson Giménez
Inst. At. Christian Pereira
Inst. At. José Saravia
Sgto. 1° (SG) Diego Hernández
Sgto. 1° (SG) Claudia Natale

Curso de formación de Instructores Nivel 7

Sgto. (SG) Ariel Guillama
At. Ppal. Carlos Correa
Sgto. (SG) Macarena Fernández
Sgto. (ST) Luis Lazo
Sgto. (SG) Juan Lima

Curso de Capacitación Militar para Alféreces del Cuerpo de Servicios Generales.

Alf. (TP) Darío Ferreyra
Alf. (TP) Carlos Soria
Alf. (TP) Daniella Fresia
Alf. (TP) Alberto Capucho
Alf. (ESP.) Víctor Segovia
Alf. (ESP.) Gonzalo Lozano
Alf. (ESP.) Fernando González
Alf. (ESP.) Katherine Acuña
Alf. (ESP.) Verónica Pasquali
Alf. (ESP.) Evangelina Aguilar

Curso de Pasaje de Grado de Sargento a Sargento 1° o equivalente

Sgto. (SG.) Roberto Resnik
At. Ppal. Winston González
Sgto. (SG.) Macarena Fernández
At. Ppal. Ruben Frontán
Sgto. (SG.) Ariel Guillama
At. Ppal. Víctor Chaile
At. Ppal. Walter Soba
Sgto. (SG.) Juan Lima

Primer Curso de Pasaje de Grado de Cabo 2ª para Cabo de 1ª

Cbo. 2ª (SG) Yessica Calandria
Cbo. 2ª (SG) Maria Pintado
Cbo. 2ª (SG) Leandro Legorburu
Cbo. 2ª (SG) Gabriel Almeida
Cbo. 2ª (SG) José Perez
Cbo. 2ª (SG) Gregorio López
Cbo. 2ª (SG) Juan Baz
Cbo. 2ª (SG) Dilton Santos
Cbo. 2ª (SG) Ramón Zapata
Cbo. 2ª (SG) Álvaro Núñez
Cbo. 2ª (SG) Darío Ibarra
Cbo. 2ª (SG) Doroteo Crokker
Cbo. 2ª (SG) Romeo Silva
Cbo. 2ª (SG) Juan Do Prado
Cbo. 2ª (SG) Milton Araujo
Cbo. 2ª (SG) Ángel Correa
Cbo. 2ª (SG) Iris Rivero
Cbo. 2ª (ST) Gustavo Melgarejo
Cbo. 2ª (SG) Cristian Mastandrea
Cbo. 2ª (SG) Jorge Machado
Cbo. 2ª (SG) Cesar Losada
Cbo. 2ª (SG) Vanessa Lacuesta

Cbo. 2ª (SG) Alfredo Pereyra
Cbo. 2ª (SG) Mario Rodríguez
Cbo. 2ª (SG) Cristhian Budes

Segundo Curso de Pasaje de Grado de Cbo. 2ª para Cbo. 1ª

Cbo. 2ª (SG) Oscar Cairolo
Cbo. 2ª (SG) Miriam Silveira
Cbo. 2ª (SG) Juan Pereira
Cbo. 2ª (SG) Joan González
Cbo. 2ª (SG) Alberto Ferreira
Cbo. 2ª (SG) Denis Ramírez
Cbo. 2ª (ST) Rafael Lockwood
Cbo. 2ª (ST) Denis Sosa
Cbo. 2ª (SG) Jorge Otaño
Cbo. 2ª (SG) Pablo Morello
Cbo. 2ª (SG) Miguel Pirez
Cbo. 2ª (ST) Duglio Lacuesta
Cbo. 2ª (SG) José Hernández
Cbo. 2ª (SG) Juan Colman
Cbo. 2ª (ST) Néstor Couto
Cbo. 2ª (ST) Rubén González
Cbo. 2ª (ST) Washington Castro
Cbo. 2ª (SG) Alejandro Santellán
Cbo. 2ª (SG) Víctor Pérez
Cbo. 2ª (SG) Sebastián Pereira
Cbo. 2ª (SG) Erico Ferrari
Cbo. 2ª (ST) Aníbal Romero
Cbo. 2ª (SG) Andrea Salat
Cbo. 2ª (SG) Marcos Yaguno
Cbo. 2ª (ST) Paulo Ponte
Cbo. 2ª (SG) Eva Arce

Primer Curso de Operador PC Básico

Sdo. 1ª (SG.) Paola Sastre
Sdo. 1ª (SG.) Mariela Fleitas
Sdo. 1ª (SG.) Jesica Rodríguez
Sdo. 1ª (SG.) María Núñez
Sdo. 1ª (SG.) Gerardo Peña
Sdo. 1ª (ST.) Antony Rodríguez
Sdo. 1ª (SG.) Catherine Sánchez

Segundo Curso de Operador PC Básico

Sgto. 1° (SG) Eduardo Recalde
Cbo. 2ª (ST) Mario Rodríguez
Sdo. 1ª (SG) Leticia Martínez
Sdo. 1ª (SG) Alberto González
Sdo. 1ª (SG) Virginia Luján
Sdo. 1ª (SG) Dewis Mautone

Curso de Operador PC Avanzado

Cbo. 2ª (SG) Ximena Franco
At. 2ª Guillermo Larrañaga
Sdo. 1ª (SG) Karen Rodríguez
Sdo. 1ª (SG) Ximena Vidal
Sdo. 1ª (SG) María Núñez
Sdo. 1ª (SG) Jenifer Carsin
Sdo. 1ª (SG) Rodrigo Portela
Sdo. 1ª (SG) Amahia Goberna
Sdo. 1ª (SG) Marisela Ferreira
Sdo. 1ª (SG) Alejandro Coppes
Sdo. 1ª (SG) Anthony Gularte
Sdo. 1ª (SG) Leticia Martínez



Curso de Instrucción de Reclutas "A"

Sdo. 1ª Alejandro Coppes
Sdo. 1ª Amahia Goberna
Sdo. 1ª Juan Fernández
Sdo. 1ª Natalia Tabárez
Sdo. 1ª Verónica Soria
Sdo. 1ª Ximena Vidal
Sdo. 1ª Tania Pérez
Sdo. 1ª Martina Cuello
Sdo. 1ª Miguel Villafan
Sdo. 1ª Mauricio Silvera
Sdo. 1ª Florencia Benítez
Sdo. 1ª Maicol Sánchez
Sdo. 1ª Víctor De los Santos
Sdo. 1ª Jennifer Urionagüena
Sdo. 1ª Lucía Martiniano
Sdo. 1ª Luis González

Curso de Instrucción de Reclutas "B"

Sdo. 1ª Elizabeth Rodríguez
Sdo. 1ª Lucas Sena
Sdo. 1ª Tatiana Gómez
Sdo. 1ª María Pereyra
Sdo. 1ª Carlos Barrios
Sdo. 1ª Sergio Gallardo
Sdo. 1ª Leonardo Anandez
Sdo. 1ª Cecilia Hernández
Sdo. 1ª Pablo Tomasini
Sdo. 1ª Juan Giménez
Sdo. 1ª Martin De Mello
Sdo. 1ª Jessica Gutiérrez
Sdo. 1ª Karen Devitta
Sdo. 1ª Viviana Artigas
Sdo. 1ª Yanina Deud
Sdo. 1ª Matías Rocha
Sdo. 1ª Paula Hernández
Sdo. 1ª Vanessa Alvez
Sdo. 1ª Germán Sarobbi
Sdo. 1ª Jorge Hornos
Sdo. 1ª Kevin Alejandro
Sdo. 1ª Fabricio García
Sdo. 1ª Víctor Martínez
Sdo. 1ª Rodrigo Sosa
Sdo. 1ª Elías Vázquez
Sdo. 1ª Delia Oliveira
Sdo. 1ª Yukari Kawano
Sdo. 1ª Jessica Machado
Sdo. 1ª Alexandra Meirana
Sdo. 1ª Jhonatan González
Sdo. 1ª José Taroco
Sdo. 1ª Carlos Walter
Sdo. 1ª Diego Pedragosa
Sdo. 1ª Felipe Portillo
Sdo. 1ª Brayan Noble
Sdo. 1ª Maicol Silva
Sdo. 1ª Matías Silvera
Sdo. 1ª Raúl Genova
Sdo. 1ª Lucía Machado
Sdo. 1ª Verónica Pereyra
Sdo. 1ª Luis Da Fonseca
Sdo. 1ª Jeferson Moreira
Sdo. 1ª Ruben Zabala

Curso de Instrucción de Reclutas "C"

Sdo. 1ª Miriam Pereyra
Sdo. 1ª María Sosa
Sdo. 1ª Victoria Ambrossi
Sdo. 1ª Silvia Sosa
Sdo. 1ª Mario Silvera
Sdo. 1ª Rodolfo Sánchez
Sdo. 1ª Javier Olivera
Sdo. 1ª Brayan Valenzuela
Sdo. 1ª Pablo De Moraes
Sdo. 1ª Andrés Hernández
Sdo. 1ª Iván González
Sdo. 1ª Nicolás Mayora
Sdo. 1ª Brian Troc
Sdo. 1ª Diego Fort
Sdo. 1ª Oscar Pérez
Sdo. 1ª Juan De Armas
Sdo. 1ª Marcos Fernández
Sdo. 1ª Nicolás Correa
Sdo. 1ª Álvaro Silva
Sdo. 1ª Viviana Martínez
Sdo. 1ª David Mayuncaldi
Sdo. 1ª José Rodríguez
Sdo. 1ª Antony Valiente
Sdo. 1ª Santiago Capotte
Sdo. 1ª Mario Motta
Sdo. 1ª Yonathan Sueiro
Sdo. 1ª Bryan Cordero
Sdo. 1ª Diego Lamadrid
Sdo. 1ª Matías Rosano
Sdo. 1ª María González
Sdo. 1ª Doris Rodríguez
Sdo. 1ª Lourdes Leites
Sdo. 1ª Ángela Da Rosa
Sdo. 1ª Magdalena Pereyra
Sdo. 1ª Tamara Rodríguez
Sdo. 1ª Juan Ramírez
Sdo. 1ª Martin Aguiar
Sdo. 1ª Gonzalo Perdomo
Sdo. 1ª Brian González
Sdo. 1ª Mauro Duarte



Ceremonia de Clausura de Cursos promoción "Tte. Cnel. (TEA) Rómulo Pérez"

El día 7 de diciembre, luego de un intenso año, se realizó la clausura de cursos de la Escuela Técnica de Aeronáutica, momento de satisfacción y sentimiento del deber cumplido para los egresados, que este año, además de los Aerotécnicos de segunda, también fue la ceremonia de la Promoción de los Alféreces del Cuerpo de Servicios Generales, quienes realizaron su respectivo curso en el corriente año. La ceremonia se llevó a cabo a partir de las 17:45 horas con la recepción de autoridades, dando inicio a la misma a la hora 18:00.

La misma contó con la presencia del Sub-Secretario del Ministerio de Defensa Nacional, Señor Daniel Montiel, del Señor Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea Uruguaya, General del Aire Alberto Zanelli, de los Señores Ex Comandantes en Jefe de la Fuerza Aérea, Señores Brigadieres Generales y altas autoridades (Militares y Civiles) en actividad y en situación de retiro, entre otras.

Luego del respectivo saludo a la formación de efectivos de la Escuela Técnica de Aeronáutica, Banda de la Fuerza Aérea y agrupamiento de banderas de Institutos invitados, se dio inicio a la tan esperada ceremonia. Comenzando con la parte protocolar, se procedió a la revista de efectivos por parte de la más alta autoridad presente, en este caso, el Señor Sub Secretario de Defensa, acompañado por el Señor Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica Cnel. (Av.) Alejandro Vilche y el Jefe del Cuerpo de Alumnos May. (Av.) José Álvarez, seguidamente se procedió a la entonación de las estrofas del Himno Nacional por parte de la Banda de Músicos de la Fuerza Aérea, el cual fue interpretado por el público presente, para finalmente dar lectura a la orden de la Unidad anunciando el cronograma de dicha ceremonia y del acta correspondiente a la clausura, enunciando los cursos realizados durante el año como así también la cantidad de integrantes de los mismos, dando una idea del número de alumnos que pasan por las aulas de este Instituto.

A continuación, se procedió al relevo de los alumnos que tienen el honor de portar las Banderas de la Escuela Téc-

nica de Aeronáutica, el cual se le otorga a los 3 flamantes Aerotécnicos de 3a que lograron las mejores notas de promedio general durante su año como Aspirantes técnicos de segundo año; y sus respectivas escoltas, las cuales son otorgadas a los 4 ahora Aspirantes técnicos de segundo año, que lograron las mejores notas durante su primer año en el Instituto. En esta ocasión realizó la entrega del Pabellón Nacional el Sr. Sub Secretario de defensa, acompañado por el Señor Director de la ETA Cnel. (Av.) Alejandro Vilche; de la Bandera de Artigas el Sr. Comandante en Jefe de la Fuerza Aérea, acompañado del Sub Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica (Tte. Cnel. (Av.) Eduardo Sassón); y de la Bandera de los Treinta y Tres Orientales el Sr. Director Nacional de Aviación Civil e Infraestructura Aeronáutica (Brig. Gral. (Av.) Antonio Alarcón) acompañado por el Jefe del Departamento de Instrucción (May. (Av.) Nelson Silva). Esta transición es un reconocimiento al esfuerzo y dedicación de los alumnos, los cuales a partir de este día y hasta el próximo año, serán los representantes de este Instituto en todos los actos, ceremonias y desfiles a los cuales concurren.

Acto seguido, se realizó la toma del Juramento por parte de los 10 Alféreces, el cual fue tomado por el Señor Comandante en Jefe, enmarcando de esta forma el inicio de sus carreras como Oficiales de la Fuerza Aérea. Luego fue el momento de tomar la promesa a los Aerotécnicos de 2a., la cual fue llevada a cabo por el Señor Director del Instituto como todos los años, la cual dio lugar a la posterior entrega de los diplomas y despachos correspondientes a los alumnos que se promovían y la entrega de premios a los que se destacaron con las primeras notas en sus respectivas especialidades en lo académico, y también a los que se desempeñaron en las áreas militares.

Finalizando la última parte de la ceremonia, se realizó el ya tradicional dispositivo en automático, el cual es realizado por alumnos de Segundo año, y que normalmente son llevados a cabo durante la ceremonia del aniversa-

rio del Instituto, pero como este año no fue posible mostrar su desempeño en dicha fecha debido a las inclemencias meteorológicas, la dirección decidió otorgarles esta segunda oportunidad debido al esfuerzo y dedicación impuestos para la realización del mismo.

Como broche de oro, el Director del Instituto hizo uso de la palabra, destacando la celebración de los 70 años de la Escuela Técnica de Aeronáutica y de sus principios, cuando el primer valiente que inició con esta carrera, quien se destacó no sólo entre sus pares sino también entre los pilotos, en una época en que todo era nuevo y por lo tanto un desafío para todo aquel que se atreviera. Tanto así que hoy en día y desde el 2001 este Instituto lleva su nombre, Tte. Cnel. (Técnico Especialista) José A. Rigoli, del cual debemos seguir el ejemplo y buscar siempre el conocimiento para mejorar como profesionales.

Luego de las palabras del Sr. Director, culminó la ceremonia con el desfile Aéreo y terrestre, en honor a las autoridades presentes, a los flamantes Alféreces y Aerotécnicos de segunda recién recibidos, y al público en general, entre los que se encontraban familiares y amigos que apoyan día a día el llevar adelante esta sacrificada carrera.

Un año lectivo mas culmina, permitiendo a esta Escuela seguir formando a los especialistas, Técnicos y nuestro principal objetivo, a los Aerotécnicos que mantienen volando las alas de nuestro país.

Consejo Editor 2016





Promoción "Tte. Cnel. (TEA) Rómulo Pérez"

Alféreces

Alf. (Esp.) Víctor Segovia
 Alf. (TP.) Darío Ferreyra
 Alf. (TP.) Carlos Soria
 Alf. (TP.) Alberto Capucho
 Alf. (Esp.) Evangelina Aguilar
 Alf. (Esp.) Fernando González
 Alf. (Esp.) Veronica Pasquali
 Alf. (Esp.) Gonzalo Lozano
 Alf. (TP.) Daniella Fresia
 Alf. (Esp.) Katerine Acuña

Aerotécnicos Militares

At. 2° Leandro Vidarte
 At. 2° José Martínez
 At. 2° Alejandro Viera
 At. 2° Nicolás Olivera
 At. 2° Matías Francolino
 At. 2° Diego Silva
 At. 2° Rodrigo Moraes
 At. 2° Romina Rodríguez
 At. 2° Gelen Rodríguez
 At. 2° Jesús Condori (Republica de Bolivia)
 At. 2° José Urrutia (República de Panamá)
 At. 2° Rolando Rodríguez (República de Panamá)

Aerotécnicos Civiles

Alm. Andrés Pérez
 Alm. Mario Chiurchi
 Alm. Luis Castro
 Alm. Romina Costa
 Alm. Italo Stokes
 Alm. Rodrigo Barrenechea



Banderas y Escoltas

Pabellón Nacional	At. 3° Gastón González
Bandera de Artigas	At. 3° Leandro Aguirre
Bandera de los Treinta y Tres	At. 3° Javier Castro
Primer Escolta	A/T 2° Juan Giménez
Segundo Escolta	A/T 2° Maico Ferrer
Tercer Escolta	A/T 2° Ana Velázquez
Cuarto Escolta	A/T 2° Emerson de Cuadro



Distinciones y Premios del año lectivo 2016

Premios Alumnos

Al más alto promedio General al Egreso	A/T 3° Nicolás Olivera
Al más Alto Promedio Militar en Estudio al Egreso	A/T 3° Nicolás Olivera
Al más Alto Promedio Civil en Estudio al Egreso	Alm. Andrés Pérez
Al más Alto Promedio en Aptitud Militar al Egreso	A/T 3° Nicolás Olivera
Al más Alto Promedio en Conducta al Egreso	A/T 3° Alejandro Viera
Al más Alto Promedio en Educación Física al Egreso	A/T 3° Leandro Vidarte
Al Alumno elegido por sus pares como Mejor Compañero	A/T 3° Alejandro Viera
Al más Alto Promedio Militar en el Proceso de Certificación	A/T 3° Alejandro Viera
Al más Alto Promedio Civil en el Proceso de Certificación	Alm. Andrés Pérez
Al más Alto Promedio en el Campo de Carrera de Aviónica	A/T 3° Gelén Rodríguez
Al más Alto Promedio en el Campo de Carrera de Sist. Motopropulsor	A/T 3° Nicolás Olivera

Cursos Externos

Al más Alto Promedio General al Egreso en el Curso de Capacitación Militar para Alféreces del Cuerpo de SS.GG.	Alf. (ESP.) Gonzalo Lozano
Al más Alto Promedio General al Egreso en el Curso de Capacitación para Supervisores de la Fuerza Aérea Nivel 9	Instr. At. Walter Cardozo
Al más Alto Promedio General al Egreso en el Curso de Capacitación para Supervisores de la Fuerza Aérea Nivel 7	Sgto. (SG) Ariel Guillama
Al más Alto Promedio General al Egreso en el Curso de Pasaje de Grado de Sgto. a Sgto 1° o equivalente	Sgto. (SG) Roberto Resnik
Al más Alto Promedio General al Egreso en los Cursos de Pasaje de Grado de Cbo. 2° a Cbo 1° o equivalente	Cbo. (ST) Duglio Lacuesta
Al más Alto Promedio General al Egreso en el Curso de Operador PC Avanzado	At. 2° Guillermo Larrañaga
Al más Alto Promedio General al Egreso en el Curso de Operador PC Básico	Sdo. 1ª (ST) Antony Rodríguez
Al más Alto Promedio General al Egreso en los Cursos de Instrucción al Recluta	Sdo. 1ª (ST) Roller Moreira

Tte. Cnel. (TEA) Rómulo Pérez

El Tte. Cnel. (Técnico Especialista Aeronáutico) Rómulo Pérez nació el 1° de octubre de 1912 en el Departamento de Treinta y Tres.

Ingresó como soldado el 13 marzo de 1929 y con apenas 17 años prestó sus primeros años de servicio en la Base Aérea "Boiso Lanza", hasta que en 1936 fue destinado a la Escuela Militar de Aviación como mecánico de las aeronaves, en el denominado campo de Pando de la Compagnie Générale Aeropostale, que fue utilizado por la Escuela Militar de Aviación y que años más tarde se llamaría Escuela Militar de Aeronautica. Allí prestó servicios por más de 60 años, como Jefe de mantenimiento de aeronaves, como: T-6 North American, De Havilland 82 "Tiger Moth", Fairchild PT-19 "Cornell", De Havilland DHC-1 "Chipmunk", Cessna T-41 D "Mescalero" entre otras. En 1943 se le otorga una beca por el período de 2 años para realizar el curso de pasaje de grado de Sgto. 1° a Alférez Asimilado, en la Escuela Aeronáutica de Campo Dos Afonsos de Brasil.

En 1950 el especialista Alférez Asimilado Rómulo Pérez fue integrante de la tripulación como mecánico, que partió a los EEUU en el Douglas C-47 "Dakota" para traer los North American F-51 "Mustang".

En el Decreto 23.316 del 24 de febrero de 1954 se integró al Escalafón C de Técnico Especialistas de la Fuerza Aérea Militar por la ley de creación de la Fuerza Aérea siendo en aquel entonces Técnico Especialista.

Fue considerado un técnico pionero por el aporte que hizo durante toda su vida a la aviación.

Cap. (Nav.) Silvia Caravia

Bibliografía: Compendios de libros de "La Historia de la Fuerza Aérea Uruguaya" del Tte. 1° (Av.)(R) Juan Maruri. Aportes del Sr. Cap. (Av.) (R) Jorge Pérez, hijo del Tte. Cnel. (TEA) Rómulo Pérez.

Despedida de alumnos extranjeros

Como dice el dicho, todo principio tiene su final, es así como termina una etapa más de mi vida, consistente en vivir, estudiar, sonreír, jugar, momentos de tristeza y alegría que se vivieron estos tres años en mi estadía en la Escuela Técnica de Aeronáutica.

A lo largo de este tiempo pasaron tantas cosas buenas como malas, conocí grandes amigos, personas maravillosas.

Tres años que pasaron volando, pareciera ayer cuando llegue a este país, sin conocer nada, ni a nadie. Luego me fui acostumbrando al nuevo sistema de formación militar.

Solo sabrán esas cuatro paredes de la Escuela donde un alumno sufre, llora, aguanta y soporta para cumplir sus sueños y obtener el título que tanto aclamamos.

Hoy me despido con una enorme tristeza en el corazón porque dejaré atrás grandes amigos y a mis camaradas que se transformaron en verdaderos hermanos para mí.

Es así que me voy con un sentimiento dividido, por una parte con la alegría, por terminar, retornar a mi país y



volver a estar con mi familia. Y la otra parte con una gran tristeza porque me despido de unas grandes personas y una segunda familia que tuve en este excelente país, también despedirme de mis camaradas que fueron algo muy importante en mi vida.

At. 3° Jesús Condori
(Bolivia)

Parece mentira como ya pasaron tres años desde el primer día que llegamos a esta querida institución, cuando aquel 10 de febrero del 2014 recorrimos por primera vez los pasillos de la Escuela Técnica de Aeronáutica, acompañado por el hoy Tte. 1° (Av.) Gonzalo Rodríguez. Fueron tres años junto a nuestros camaradas, quienes se transformaron en nuestros hermanos dentro del Instituto y los cuales lo seguirán siendo aunque vivamos en diferentes países y nos separen miles de kilómetros.

Nació un cariño tan grande entre nosotros que dolía mucho ver cuando un camarada se iba de baja.

En estos tres años conocimos personas de muy buen corazón, entre ellos los familiares de nuestros camaradas que nos abrieron las puertas de sus casas cada vez que lo necesitábamos y nos trataron como a uno más de su familia.

Logramos hacer muchos amigos y hasta una madre uruguaya obtuvimos que nos brindara su cariño y amor como si fuéramos sus hijos de sangre.

Cada final de año que aprobábamos las materias e íbamos adquiriendo nuevos conocimientos, nos sentíamos más felices porque era un año menos que nos faltaba para terminar y regresar a nuestra querida Panamá.

Les damos gracias a todos los que nos apoyaron dentro de la Escuela, desde el personal subalterno, sub oficiales, y profesores, los cuales un día nos dijeron: "Panas si necesitan algo me buscan".

Hoy cumplimos un sueño más y regresamos a nuestro país felices de haber obtenido todos los conocimientos de nuestros profesores, los cuales cuando no entendíamos algo nos volvían a explicar.

Estar en este lindo país y estudiando en este Instituto no fue fácil, pero tampoco imposible, porque con sacrificio y voluntad todo se puede lograr.

Nos vamos muy felices porque regresamos a nuestro país como todo Aerotécnico, pero a la vez es triste porque dejamos muchas personas queridas, y en la despedida no decimos un adiós sino un hasta luego porque sabemos que un día nos volveremos a encontrar.

Muchas gracias a todos por compartir con nosotros estos tres años, se los va a extrañar.

At. 3° José Urrutia
At. 3° Rolando Rodríguez
(Panamá)

Fiesta Social

Una vez más, como todos los años, se realizó una gran y emotiva fiesta social de fin de año, en la cual se encontraban presentes Señores oficiales orgánicos del Instituto, y la resaltada presencia del Brig. Gral. (Av.) Luis de León.

Al momento de llegar a la Chacra Lacrosse donde se realizó dicho evento los integrantes del cuerpo de alumnos, y los nuevos Aerotécnicos graduados, presentaron uno a uno sus familiares, amigos y/o acompañantes. Una vez dentro del lugar se ubicaron cada cual en su correspondiente mesa para así dar comienzo a la noche más esperada por los aerotécnicos de segunda que culminaron una etapa en su carrera y el pasaje en carácter de alumno por la Escuela Técnica de Aeronáutica, así como también, los demás estudiantes que festejan su respectivos ascensos.

Posteriormente el Tte. 2° (Av.) Alejandro Camejo dio a conocer los nombres de los aerotécnicos de segunda que bailarían el vals con sus familiares, otra tradición que no se podía dejar de realizar ya que es un momento muy emotivo para todos aquellos que apoyaron e incentivaron la realización de esta carrera y que en esta ocasión tan especial es reconocido por el propio aerotécnico al ser presentado a todos como la persona que en lo individual hizo este sueño posible.

Seguidamente, a fin de ambientar aun más la noche, el Cap. (Av.) Gonzalo Ciarán anunció la presencia del reconocido humorista Pablo Frabegat, quien con su show característico distendió a todos los presentes abriendo la puerta a la segunda parte de esta fiesta. Luego de terminado el stand-up, fue el momento de la música y el baile, el cual se dio con espíritu de camaradería y disfrute para las familias presentes.

Esa noche la cual celebrábamos la finalización de un año de gran aprendizaje de conocimientos de aspectos muy importantes e interesantes en lo profesional y en lo personal, donde logramos nuevas amistades que perdurarán no solo dentro de la escuela sino también fuera de ella.

Con esto culminábamos un ciclo, preparándonos para un nuevo desafío que nos depara el año 2017.

A/T 2° A. Dávila





Despedida de los "Arpías"

Al culminar el presente año lectivo, los Aerotécnicos de Tercera (Arpías) que satisfactoriamente aprobaron todas sus materias técnicas, lograron su Egreso de la Escuela Técnica de Aeronáutica. Estos alumnos pudieron llegar a cumplir su meta de recibirse como Aerotécnico de la Fuerza Aérea Uruguaya.

Cada uno de ellos, alegres y ansiosos de poder culminar sus estudios y llegar a una nueva etapa de sus vidas. Como es característico, el sentimiento encontrado de alegría y tristeza estaba presente ya que dejarían de vivir esos momentos inolvidables junto a sus camaradas, aquellos que en cada ocasión de necesidad de comprensión y de dificultad, de todos esos momentos que no son fáciles sobrellevar de forma individual, siempre estuvieron a su lado, algunos quizás se seguirán viendo a diario, pero otros se irán muy lejos, aquellos colegas que vinieron de Panamá y Bolivia, se transformaron en hermanos y que ahora regresarían a su patria.

En el transcurso de este año, los "Arpías" tuvieron un momento muy difícil de sobrellevar, a la mitad de este último tramo del camino, 7 compañeros de tanda, por diferentes causas, se retiraron del Instituto, dejando un vacío imposible de llenar. Pero aun así, el avión debía llegar a destino, y aun con la tripulación incompleta mantuvieron su rumbo y llegaron a su objetivo, el cual siempre estuvo muy claro en sus corazones. "Nadie dijo que iba ser fácil, pero tampoco imposible", luego de tres años, todo aquello que lo veíamos tan distante, hoy es una realidad, sin siquiera ver, pudimos sentir las miradas orgullosas de nuestros seres queridos, observando como sus esfuerzos dieron fruto y porque no también sus sueños, que abrieron alas y ahora los ven como se preparan a volar.

La promoción "Tte. Cnel. (TEA) Rómulo Pérez" ya se encontraba presente frente al palco, lo ensayaron decenas de veces, pero estaban tan nerviosos como si fuera la primera vez, la voz firme de "Saludo militar uno", les anunciaba que el momento había llegado, el Director desciende las escaleras y frente a ellos les toma la promesa, y a la voz de "SI PROMETO" sintieron como su euforia llegaba a su punto máximo, "misión cumplida".

Tanda Arpías

Relevo del Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica

El día 12 de diciembre, y como broche de oro del año, se realizó la ceremonia de relevo del Director de la Escuela Técnica de Aeronáutica, Cnel. (Av.) Alejandro Vilche, quien días antes, culminaba el año lectivo con la ceremonia de clausura de cursos, tomándole en su carácter de Director la Promesa a sus últimos Aerotécnicos de segunda egresados. El referido acto se llevó a cabo a partir de las 10:30 horas con la recepción de autoridades, dando inicio el mismo quince minutos más tarde.

Dicha Ceremonia fue jerarquizada con la presencia del Comandante del Comando Aéreo de Personal, Brig. Gral. (Av.) Luis de León, quien luego de saludar a los efectivos del agrupamiento, pasó a realizar la revista de los mismos, acompañado del Señor Director Saliente y el Señor Jefe del Cuerpo de Alumnos May. (Av.) José Álvarez, para luego autorizar la lectura de la Orden de la Unidad donde se transcribió la Orden del Comando de la Fuerza Aérea Uruguaya, mediante la cual se indica dicho relevo y la fecha prevista a tal fin.

De esta forma, luego de leída la misma, el Señor Comandante del Comando Aéreo de Personal, procedió a dar cumplimiento a la referida, poniendo en el cargo al Cnel. (Av.) Ruben Aquines, quien estuvo en este Instituto cumpliendo funciones como Sub Director desde el año 2010 hasta el 2013. Acto seguido, el Señor Jefe del Cuerpo de Alumnos, solicitó autorización para iniciar el Desfile terrestre en honor a las autoridades presentes, finalizando de esta forma la primera parte de la ceremonia. Una vez finalizado dicho desfile donde se les rindió honores por parte del Cuerpo de Alumnos, Compañía y el Curso de Instrucción al Recluta "C", se procedió a la segunda parte, y la más emotiva, donde se procedió a bajar el Gallardete el cual fuere izado cada vez que el Señor Cnel. (Av.) Alejandro Vilche ingresaba al Instituto desde su primer día como Director, y se le entregó como presente institucional de las manos del Sub Director de la ETA, el Tte. Cnel. (Av.) Eduardo Sassón, en representación del Personal Superior y Subalterno a quien comandara durante su gestión.

A continuación, se realizó un pequeño brindis en el casino de Señores Oficiales de la Escuela, junto a familiares y amigos de los homenajeados, donde, como ya es tradición, se procedió a colgar, por parte del Director saliente, el cuadro con la foto de los Señores Oficiales que cumplieron funciones a su mando durante este último año finalizando de esta forma la sencilla despedida del Cnel. (Av.) Alejandro Vilche, a quien se le deseó



los mejores augurios en su próximo destino como Agregado militar en los Estados Unidos, y la bienvenida al Señor Cnel. (Av.) Ruben Aquines, deseándole una excelente gestión al mando de esta tan prestigiosa Institución.

Consejo Editor 2016

Consejo Editor 2016



De izquierda a derecha:

A/T 1° Miguel Fica, A/T 1° Fabricio Molina, A/T 1° Maicol Fernández, A/T 2° Ángel Torres, A/T 2° Santiago Rodríguez, A/T 2° Deyanira Freitas, A/T 2° Marilyn Montaña, AT 3° Nicolás Olivera, A/T 2° Sheila de los Santos, A/T 2° Damián Gadea, A/T 1° Ana Velazquez, A/T 1° Andy Dávila, A/T 1° Mauro Jourdan, A/T 1° Jorge Gutiérrez.

Hemos llegado nuevamente a la despedida de nuestra nueva edición de la revista Alabes, como siempre con un enorme esfuerzo y dedicación le brindamos a la comunidad nuestros más profundos pensamientos. Logrando llegar cada vez más lejos atrayendo a nuevos lectores que nos acompañan con el fin del cumplimiento de nuestra misión. El Consejo Editor se despide una vez más con el enorme agradecimiento de los fieles lectores y los nuevos integrantes de la Fuerza. Pero no olvidar de nuestro pronto reencuentro de nuestra próxima edición de la

Revista Alabes!

... Saludos! Hasta el próximo reencuentro...





Vista histórica de las instalaciones de la ETA en 1980
Gentileza SSRA





FUERZA AEREA URUGUAYA

Cesna U-206 H "Stationair" Escuadrón Aéreo N° 7 (Observación y Enlace)

Sobrevuelo del Comando General de la FAU

